



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2024

Édité le 07/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	6	0	7
Février 2023	17	2	19
Moyenne Mois Février 2017-2019	17	1	21
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	28	6	39
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+2 (+8%)	+4 (+200%)	+10 (+34%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-4 (-13%)	+3 (100%)	0 (0%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPrr	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024														
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	1				5					2	4			

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2024			
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	2		4

Du 1er janvier au 28 février 2024 - Situation connue au 07/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	22	6	32
Février	6	0	7
Total	28	6	39

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.