



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2023

Édité le 15/01/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2023	17	1	21
Novembre 2022	15	1	20
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	21	2	24
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	217	18	283
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-2 (-1%)	-3 (-14%)	+13 (+5%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-15 (-6%)	-5 (-21%)	-9 (-3%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDP m	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2023			1							1				
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	2	2	1	1	11		1			2	4	3	3	6

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors Agglomération
Novembre 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11		2	16

Du 1er janvier au 30 novembre 2023 - Situation connue au 15/01/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	20
Avril	16	2	16
Mai	23	1	41
Juin	25	0	36
Juillet	25	3	27
Août	19	1	20
Septembre	30	2	50
Octobre	22	4	23
Novembre	17	1	21
Total	217	18	283

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.