



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 18/12/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023	22	4	23
Octobre 2022	24	5	25
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	21	2	25
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	200	17	262
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-4 (-2%)	-3 (-15%)	+12 (+5%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-11 (-5%)	-3 (-16%)	-6 (-2%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDP m	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2023	2				2						1	2		1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	2	2		1	11		1			1	4	3	3	6

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2023		1	3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10		2	15

Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 18/12/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	20
Avril	16	2	16
Mai	23	1	41
Juin	25	0	36
Juillet	25	3	27
Août	19	1	20
Septembre	30	2	50
Octobre	22	4	23
Total	200	17	262

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.