



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2023

Édité le 13/11/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2023	30	2	49
Septembre 2022	21	1	23
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	19	1	24
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	178	13	238
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-2 (-1%)	-2 (-13%)	+13 (+6%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-12 (-6%)	-6 (-30%)	-5 (-2%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+ EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2023		1			1								1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09		2		1	9		1			1	3	1	3	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09		1	12

Du 1er janvier au 30 septembre 2023-Situation connue au 13/11/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	20
Avril	16	2	16
Mai	23	1	41
Juin	25	0	36
Juillet	25	3	27
Août	19	1	20
Septembre	30	2	49
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>13</b>	<b>238</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.