



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 11/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	16	2	16
Avril 2022	14	2	21
Moyenne Mois Avril 2017-2019	22	3	27
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	56	6	64
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-20 (-26%)	-3 (-38%)	-30 (-32%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-18 (-24%)	-2 (-32%)	-24 (-27%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023					2					1			1	
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04					6					1	1	1	2	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04			6

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 11/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	19
Avril	16	2	16
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>64</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.