



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 11/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	14	2	19
Mars 2022	18	1	23
Moyenne Mois Mars 2017-2019	20	2	23
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	40	3	49
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-22 (-35%)	-3 (-50%)	-25 (-34%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumulés 2017-2019	-12 (-23%)	-2 (-36%)	-13 (-21%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023				1	1						1	1		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03					4						1	1	1	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03			4

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 11/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	19
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>48</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.