

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFÈTE DE L'ALLIER

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS L'ALLIER

BILAN ANNUEL 2019

Observatoire départemental de sécurité routière



SOMMAIRE

- * Définitions**
- * Caractéristiques routières du département de l'Allier**
- * Accidentologie départementale 2019**
- * Accidentologie départementale 2018-2019**
- * Actions départementales de sécurité routière 2019**



Définitions

Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière est un accident qui

- implique au moins une victime,
- survient sur une voie publique ou privée ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Parmi les victimes, on distingue :

- les personnes tuées : personnes qui décèdent du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident,
- les personnes blessées : victimes non tuées.

Parmi les personnes blessées, il convient de différencier :

- les blessés dits « hospitalisés » : victimes hospitalisées plus de 24 heures,
- les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.



Caractéristiques routières du département de l'Allier

D'une superficie de 7 340 km², le département de l'Allier est caractérisé, concernant son réseau routier, de la manière suivante :

Il dispose d'un réseau autoroutier concédé exploité par APRR et composé de :

- l'A71 : 85,560 km ;
- l'A714 : 10,420 km ;
- l'A719 : 22,726 km ;
- la RN79 / A79 de 91,640 km en cours de travaux de mise à 2 fois 2 voies.

Il dispose également d'un réseau routier national non concédé (RRN). Celui ci est géré par la DIR Centre-Est, et la DIR Centre-Ouest.

Il est composé de :

- la RN7 : 86,111 km ;
- l'A79 : 91,640 km ;
- la RN209 : 13,975 km ;
- la RN145 : 19,529 km.



Le réseau des routes départementales représente 5 282 km y compris les anciennes routes nationales transférées.

Quelques routes départementales présentent des enjeux spécifiques d'exploitation en raison de leur importance économique et sont classées Routes à Grande Circulation (RGC).

Le tableau ci-dessous synthétise les données détaillées dans les paragraphes précédents et précise le nombre de kilomètres de voies communales dans le département.

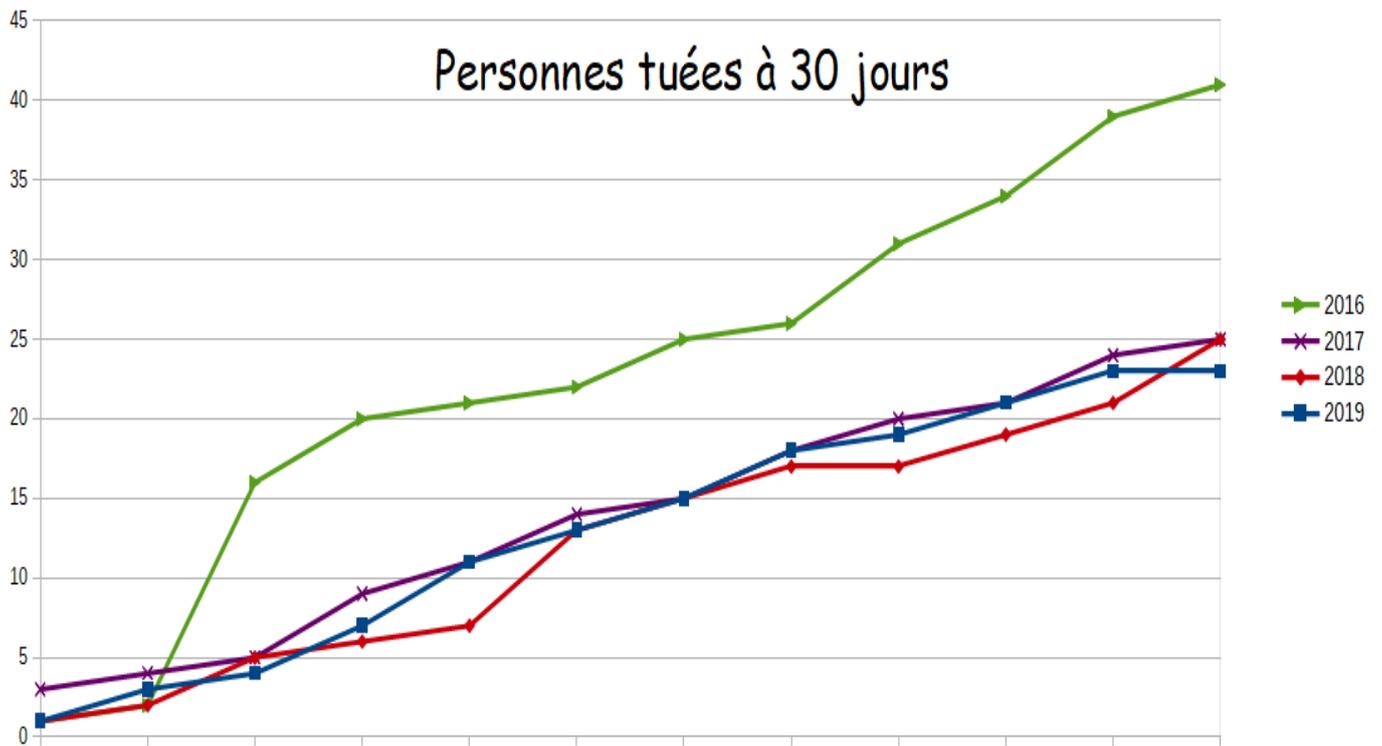
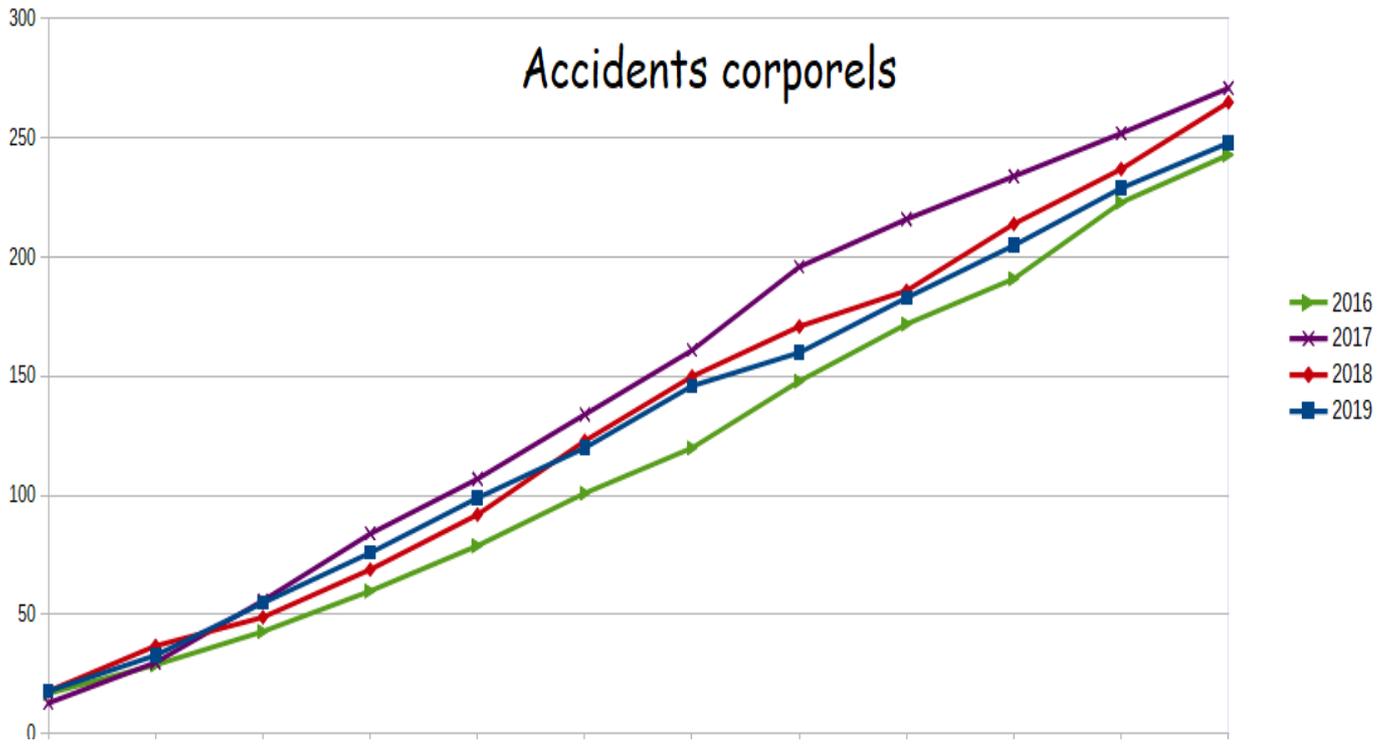
	Autoroutes	routes nationales	routes départementales	Voies communales
Linéaire en km	119	211	5282	7458

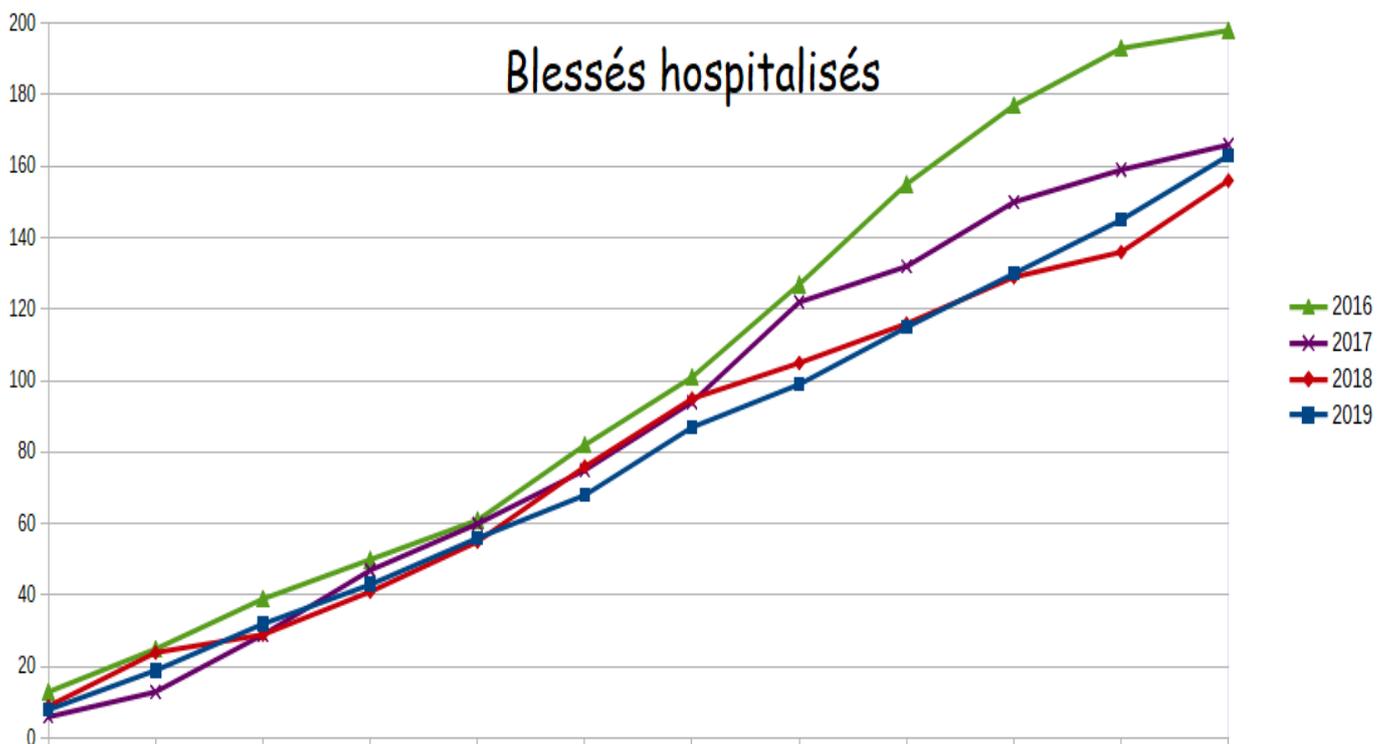
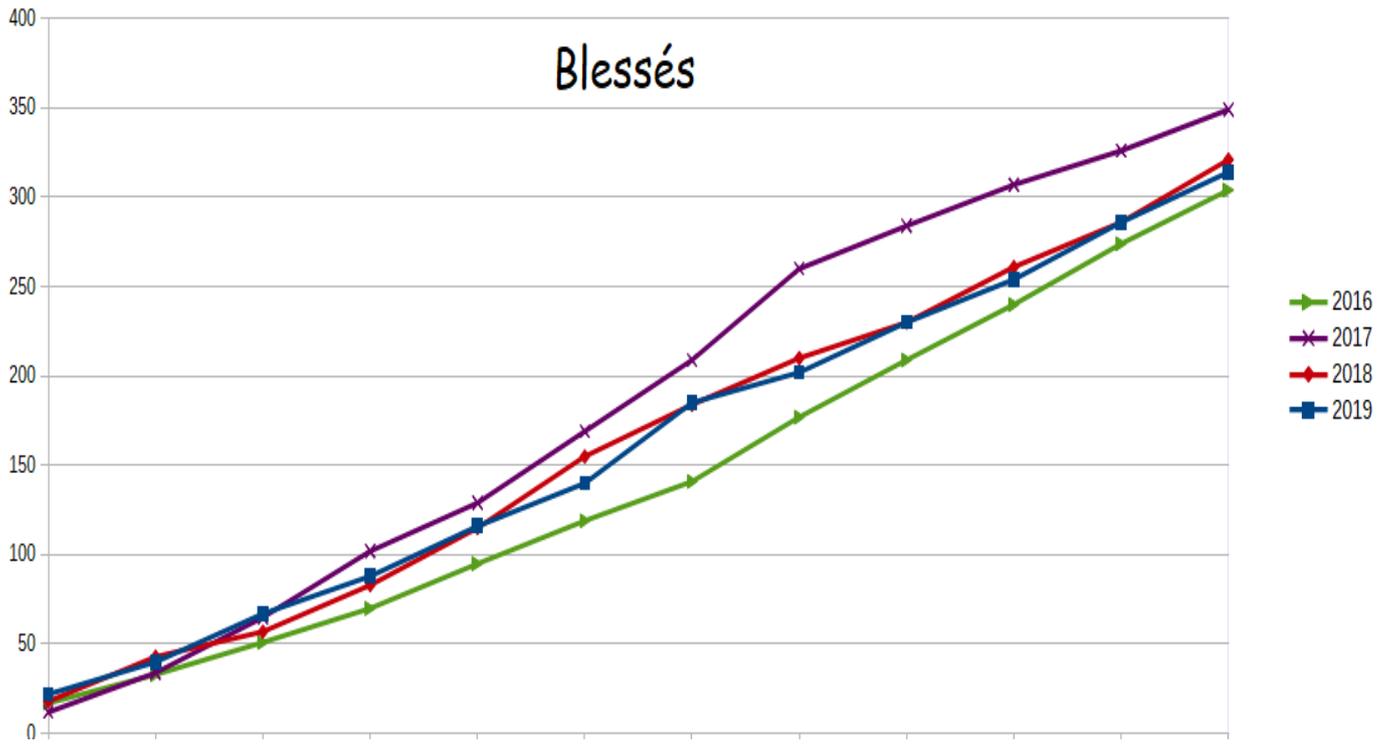


Accidentologie départementale

	Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
Janvier à décembre 2019	248	23	314	163
Janvier à décembre 2018	265	25	321	156
Différence	-17	-2	-7	7
Évolution	-6,4%	-8,0%	-2,2%	4,5%

La comparaison de l'année 2019 par rapport à l'année 2018 montre que tous les indicateurs sont à la baisse, hormis le nombre de blessés hospitalisés qui augmente légèrement avec 7 personnes supplémentaires. La plus forte baisse constatée est celle du nombre d'accidents corporels avec 17 accidents en moins par rapport à 2018. On note une baisse du nombre de tués à trente jours, avec 2 victimes en moins en 2019, comparé à l'année précédente.





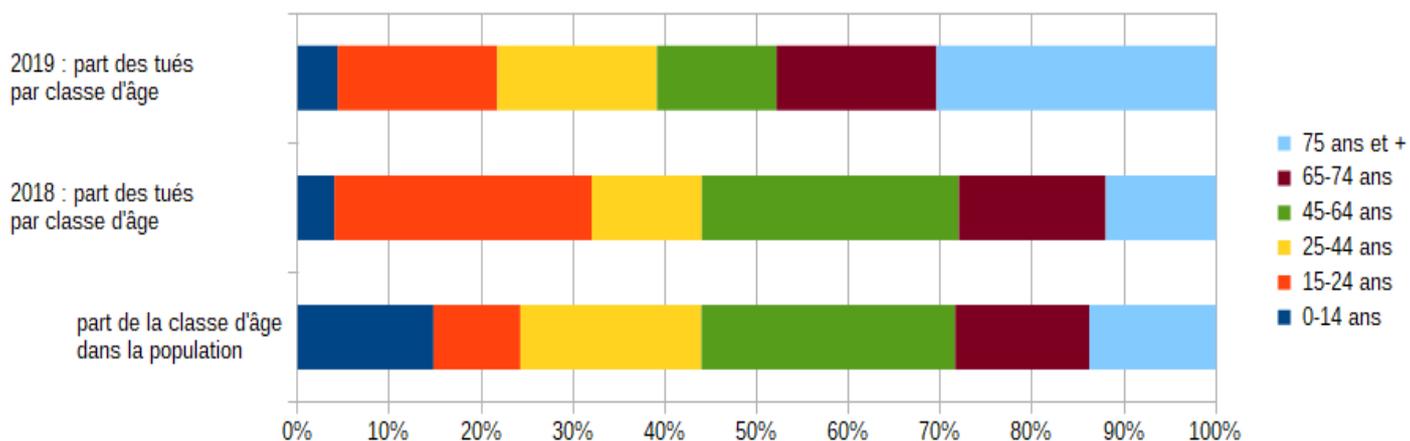


Accidents mortels par voirie

		réseau routier			
		Autoroute (119 km)	RN (211 km)	RD (5 282 km)	VC / autres voies (7 458 km)
accidents mortels	2019	-	3	15	5
	2018	-	2	18	3
tués	2019	-	3	15	5
	2018	-	3	19	3



Mortalité par classe d'âge



En 2019, la tranche des 75 ans et + est la plus impactée par l'accidentalité mortelle avec 7 victimes. Elle est en nette augmentation par rapport à l'année précédente avec 4 personnes tuées à trente jours supplémentaires).

A l'inverse, 4 victimes âgées entre 15 et 24 ans sont dénombrées en 2019, contre 7 l'année précédente. Cette tendance à la baisse est également observée pour la tranche d'âge des 45-64 ans : 3 victimes en 2019 contre 7 en 2018.



Accidents mortels par type de moyen de circulation

		Bicyclettes	Cyclos/ Motos < 125cm ³	Motos > 125cm ³	Véhicules Légers	Véhicules Utilitaires	Piétons	Camions	Autres*
Accidents Mortels	2019	1	-	3	15	-	3	-	1
	2018	1	1	5	11	-	3	1	1

tués	2019	1	-	3	15	-	3	-	1
	2018	1	1	5	12	-	3	2	1



Accidents mortels par cause principale

	Vitesse	Alcool	Priorité	Autres*	Indéterminée
2019	1	6	1	9	6
2018	3	3	4	5	8

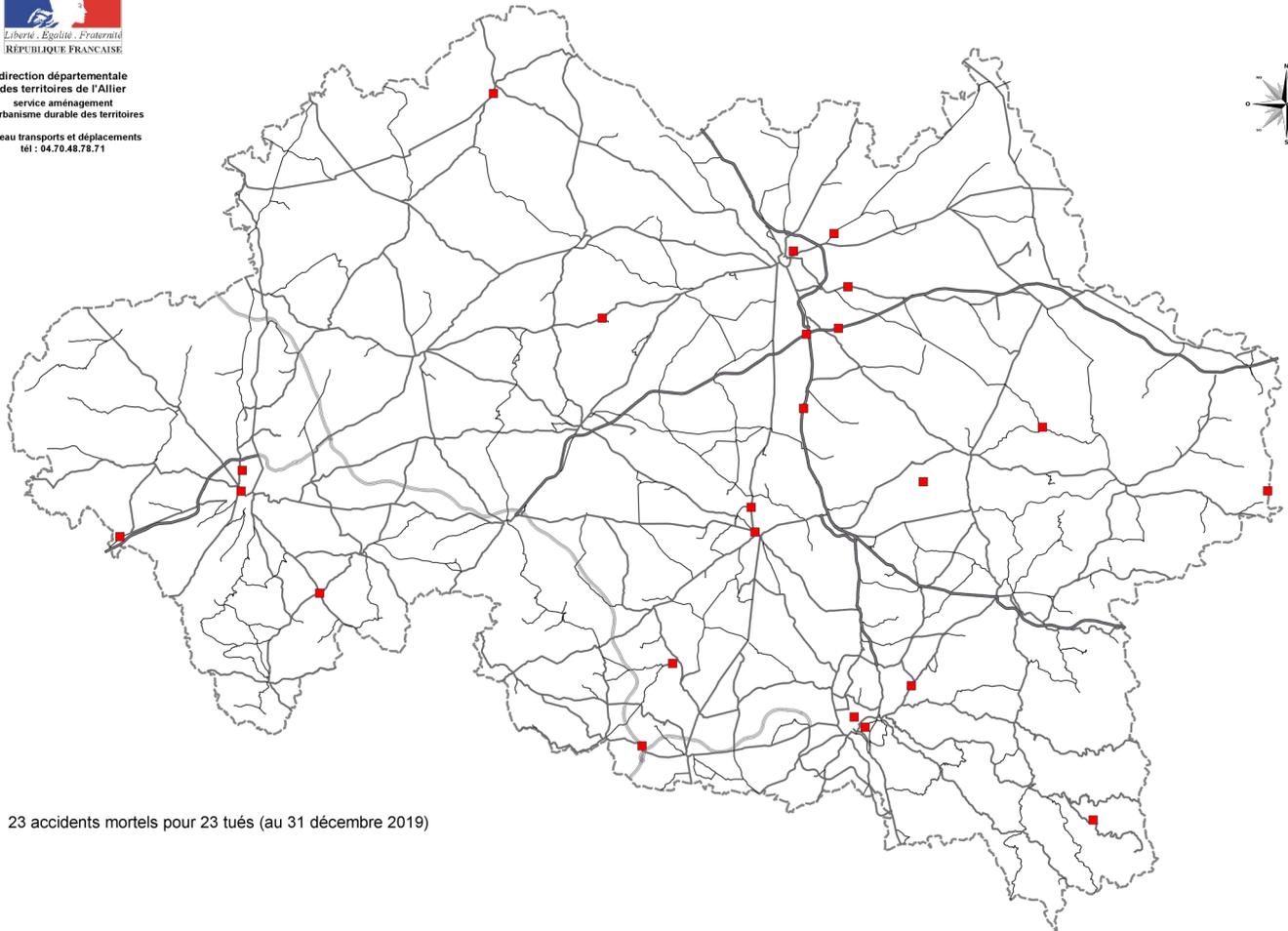
* Stupéfiant, malaise, somnolence, inattention, éblouissement et changement de file.



Accidentologie départementale du 1^{er} janvier au 31 décembre 2019



direction départementale
des territoires de l'Allier
service aménagement
et urbanisme durable des territoires
bureau transports et déplacements
tél : 04.70.48.78.71



■ 23 accidents mortels pour 23 tués (au 31 décembre 2019)



Actions départementales de sécurité routière

Afin de lutter contre l'insécurité routière, 81 actions de sensibilisation ont été organisées dans le cadre du plan départemental d'actions de sécurité routière 2019.

Le budget alloué en 2019 était de 52 500 €. Ces actions ont mobilisé 134 jours pour la trentaine d'intervenants départementaux de sécurité routière (bénévoles qui, sous l'autorité de la préfète, assurent la promotion de la politique nationale de sécurité routière et mettent en place des actions de prévention et de sensibilisation).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.