



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2023

Édité le 16/03/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2023	9	0	10
Janvier 2022	21	2	23
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	16	2	18
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01	9	0	10
Comparaison cumul 2023/ cumul 2022	-12 (-57%)	-2 (-100%)	-13 (-57%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-7 (-43%)	-2 (-100%)	-8 (-44%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2023														
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01														

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2023			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01			

Du 1er janvier au 31 janvier 2023- Situation connue au 16/03/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.