



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 16/03/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	18	2	20
Février 2022	23	3	28
Moyenne Mois Février 2017-2019	17	1	21
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	27	2	30
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-17 (-39%)	-3 (-60%)	-21 (-41%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-5 (-16%)	-1 (-33%)	-9 (-23%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023					2								1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02					2								1	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02			2

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 16/03/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	18	2	20
Total	27	2	30

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.