

Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen
 pendant la période diurne (6h à 22h)

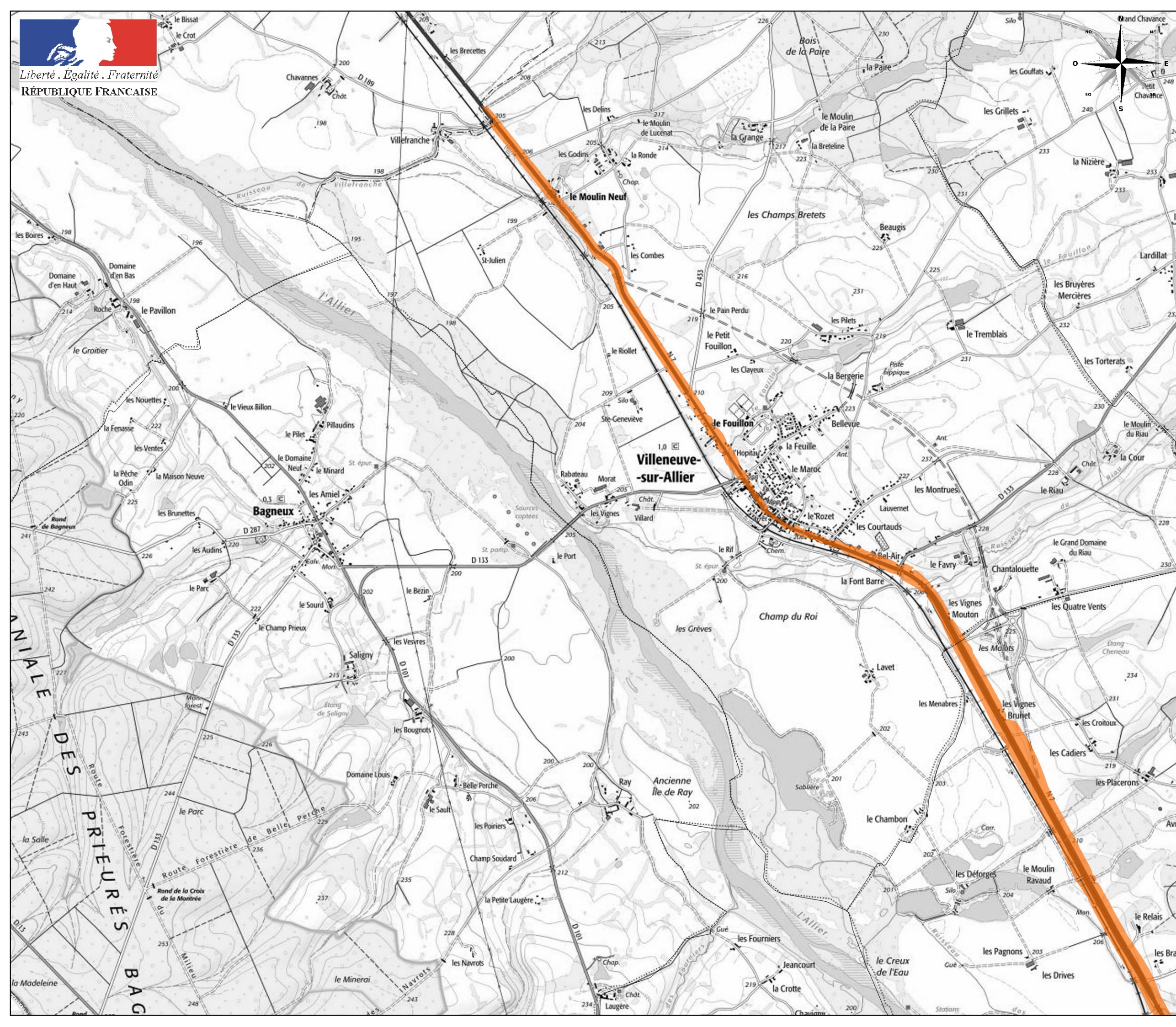
RN7
planche 1/7

Valeur limite

- > 68
- > 73

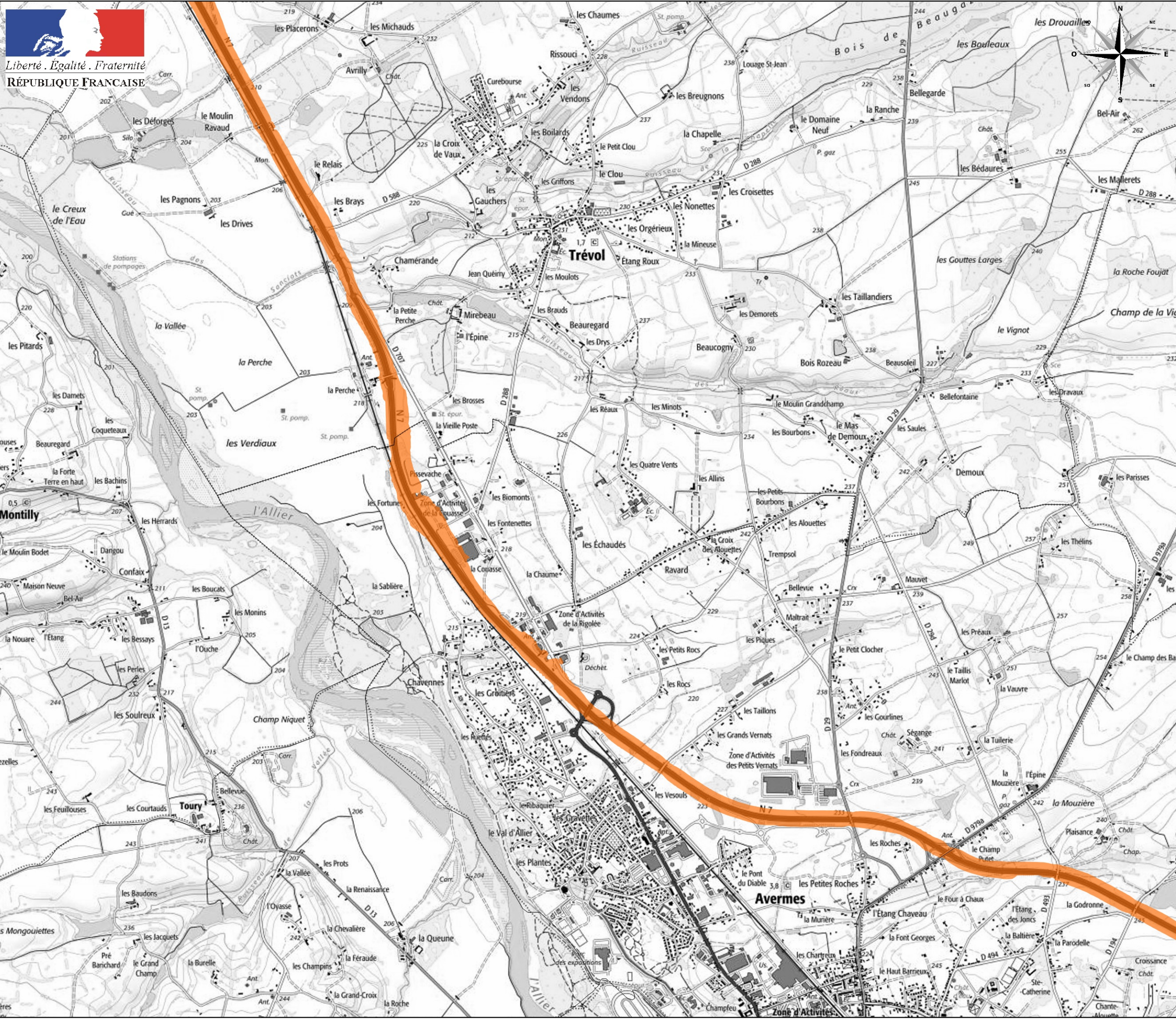
L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.

Sources :
 Résumé non technique - septembre 2018
 données : Trafics 2017
 Edition : Décembre 2018





Liberté . Égalité . Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Cartes de bruit stratégiques
3^{ème} échéance du réseau
routier national non concédé
dans le département de l'Allier

Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

RN7
planche 2/7

Valeur limite

- >68
- >73

L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.

Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.

Sources :
Résumé non technique - septembre 2018
données : Trafics 2017
Edition : Décembre 2018



Liberté . Égalité . Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Cartes de bruit stratégiques
3^{ème} échéance du réseau
routier national non concédé
dans le département de l'Allier

Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

RN7
planche 3/7

Valeur limite

- >68
- >73

L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.

Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.

Sources :
Résumé non technique - septembre 2018
données : Trafics 2017
Edition : Décembre 2018




Cartes de bruit stratégiques
3^{ème} échéance du réseau
routier national non concédé
dans le département de l'Allier

Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

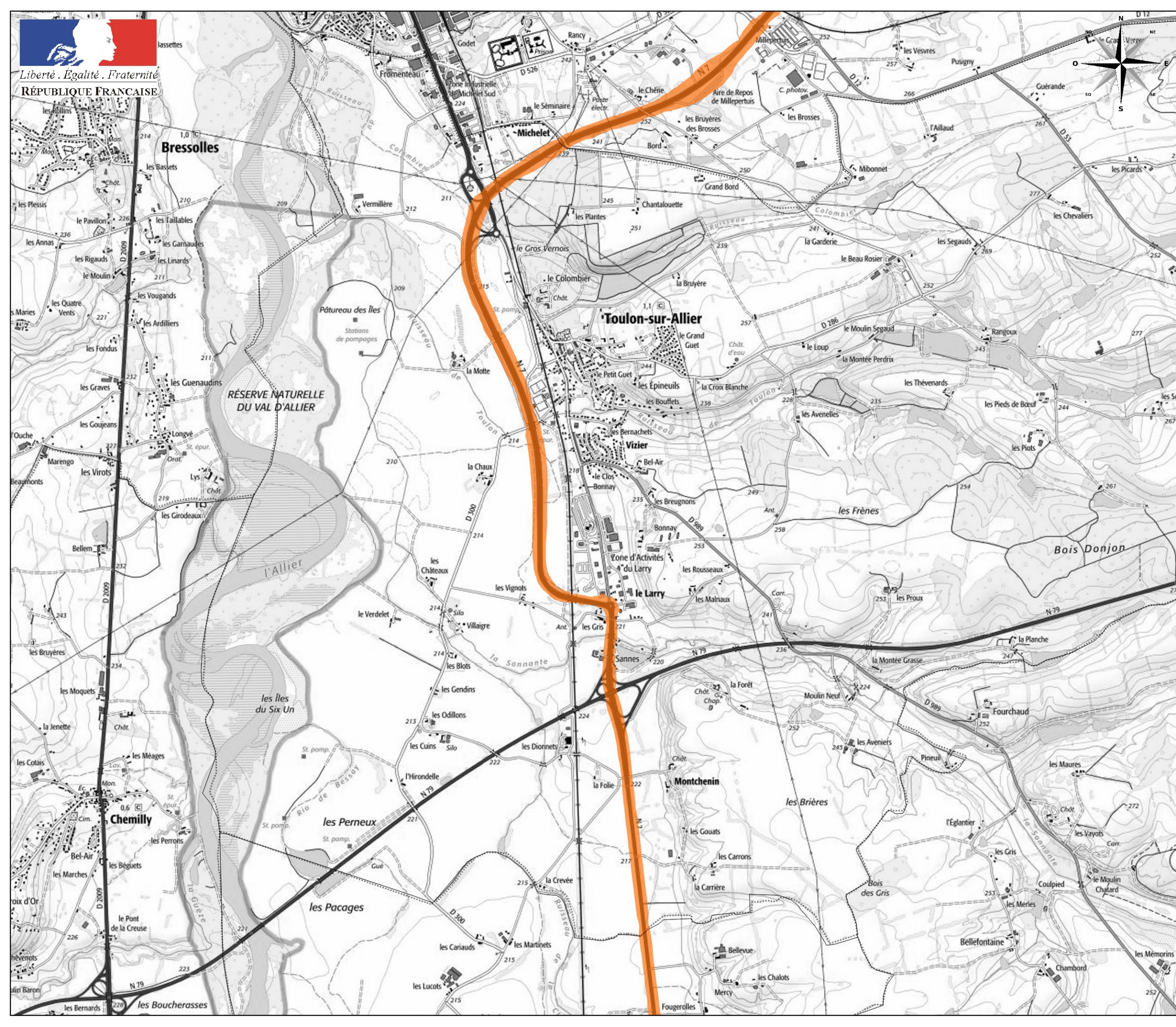
RN7
planche 4/7

Valeur limite

-  > 68
-  > 73

L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.

Sources :
Résumé non technique - septembre 2018
données : Trafics 2017
Edition : Décembre 2018





Liberté . Égalité . Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Cartes de bruit stratégiques
3^{ème} échéance du réseau
routier national non concédé
dans le département de l'Allier

Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

RN7
planche 5/7

Valeur limite

- >68
- >73

L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.

Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.

Sources :
Résumé non technique - septembre 2018
données : Trafics 2017
Edition : Décembre 2018



Liberté . Égalité . Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cartes de bruit stratégiques
3^{ème} échéance du réseau
roucier national non concédé
dans le département de l'Allier

Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

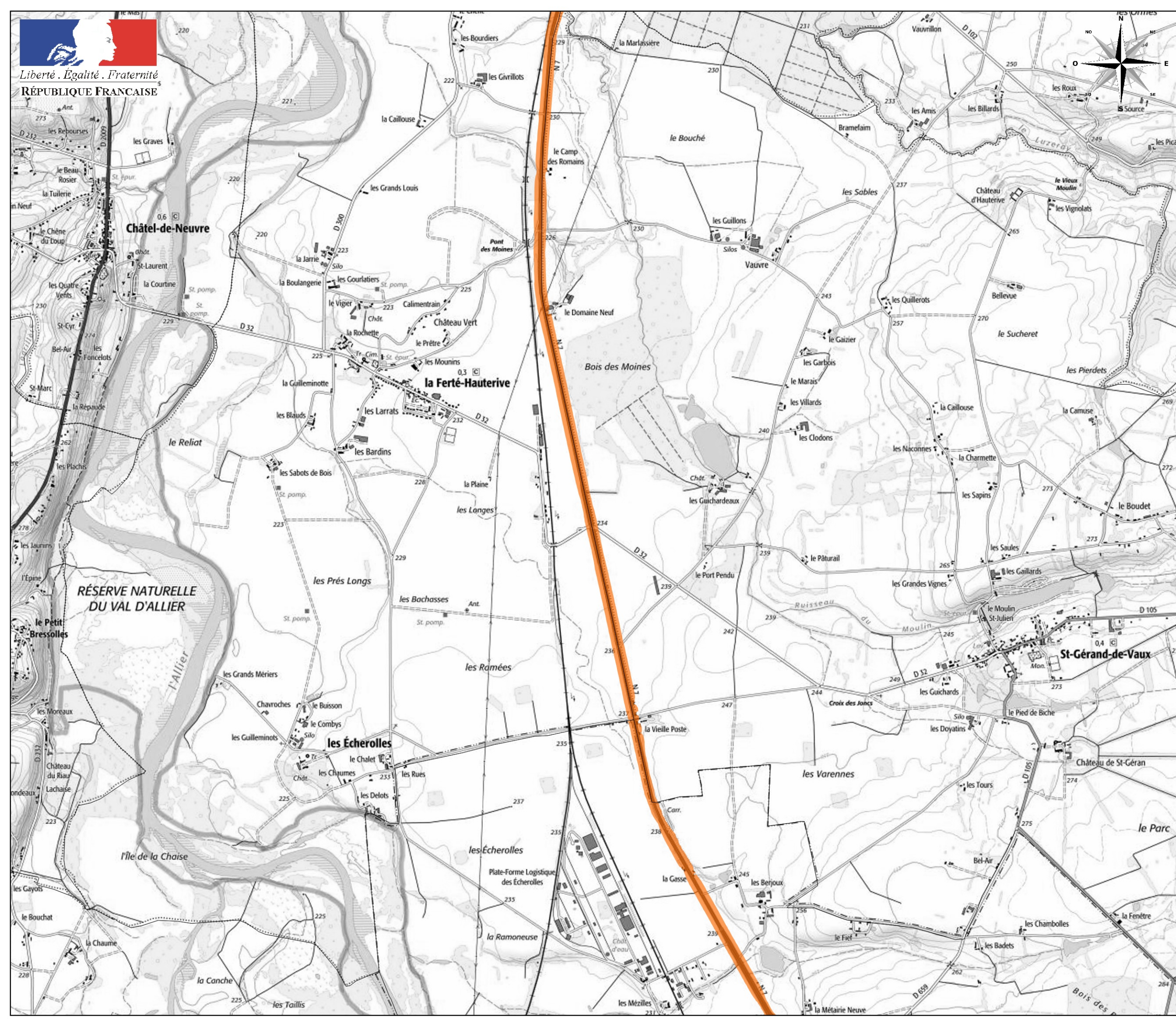
RN7
planche 6/7

Valeur limite

- > 68
- > 73

L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.

Sources :
Résumé non technique - septembre 2018
données : Trafics 2017
Edition : Décembre 2018





Liberté . Égalité . Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Cartes de bruit stratégiques
3^{ème} échéance du réseau
routier national non concédé
dans le département de l'Allier**

**Carte de "type C"
Carte de dépassement
des valeurs limites Lden
Hauteur 4 m**

Niveau de bruit moyen
pendant la période diurne (6h à 22h)

**RN7
planche 7/7**

Valeur limite

- > 68
- > 73

**L'Echelle de validité de cette carte
est le 1/25000.
Toute visualisation à une échelle
plus grande peut entraîner
des erreurs de lecture.**

Sources :
Résumé non technique - septembre 2018
données : Trafics 2017
Edition : Décembre 2018

