



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2024

Édité le 07/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	13	2	16
Mars 2023	14	2	20
Moyenne Mois Mars 2017-2019	20	2	23
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	41	8	55
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+1 (+3%)	+4 (+100%)	+6 (+12%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-11 (-21%)	+3 (71%)	-7 (-12%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						Âge							
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024				2						1		1		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1			2	5					3	4	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024		1	1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	2	1	5

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 07/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	22	6	32
Février	6	0	7
Mars	13	2	16
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>55</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.