



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2023

Édité le 11/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2023	18	2	17
Décembre 2022	17	1	21
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	21	2	28
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	235	20	300
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-1 (0%)	-2 (-9%)	+9 (+3%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-18 (-7%)	-4 (-18%)	-19 (-6%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDP m	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2023					1		1				1		1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	2	2	1	1	12		2			2	5	3	4	6

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2023		1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12		3	17

Du 1er janvier au 31 décembre 2023 - Situation connue au 11/03/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	20
Avril	16	2	16
Mai	23	1	41
Juin	25	0	36
Juillet	25	3	27
Août	19	1	20
Septembre	30	2	50
Octobre	22	4	22
Novembre	17	1	22
Décembre	18	2	17
Total	235	20	300

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.