



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 24/08/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	25	3	28
Juillet 2022	15	0	19
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	26	2	36
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	129	10	170
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-12 (-9%)	-4 (-29%)	-5 (-3%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-19 (-13%)	-5 (-33%)	-18 (-10%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+ EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023		1			1		1				1			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		1		1	7		1			1	2	1	2	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023			3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		1	9

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 24/08/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	10
Février	17	2	19
Mars	14	2	20
Avril	16	2	16
Mai	23	1	41
Juin	25	0	36
Juillet	25	3	28
Total	129	10	170

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. **Les données 2023 sont provisoires.**

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.