



3 allée des Merisiers
69360 COMMUNAY

Tél : 04.72.24.79.33.

Port : 06.80.47.57.37.

Mail : f.maurin@ico-environnement.fr



**Demande d'enregistrement pour l'exploitation d'une Installation Classée
pour la Protection de l'Environnement**

**Installation de stockage, dépollution et
démontage de VHU**


De :

N7 AUTO PIECES

30 route de Paris

03000 AVERMES

Référence : ICO / DDE / N7 AUTO PIECES (03) / R3.18.1

REDACTEUR	VISA	APPROBATEUR	VISA	Référence marché :	
MAURIN F. ICO		M. BERNARD N7 AP		Référence offre : DDAE/17/09/034.2	
				Réf. Commande : CD20170518	
DATE				INDICE	MISE A JOUR
21/08/18				0	Version originale
31/12/18				1	Actualisation suite à examen recevabilité

LETTRE DE DEMANDE

N7 AUTO PIECES
Siège social : 124 route de Lyon
03400 YZEURE

Tél : 04.70.20.94.47. / Mail : nathalie.b.n7@wanadoo.fr

Monsieur le Préfet de l'Allier
PREFECTURE DE L'ALLIER
Mission interministérielle de coordination
Politique interministérielle Economie et Environnement
2, rue Michel de l'Hospital
CS31649

03016 MOULINS Cedex

Yzeure, le 31 décembre 2018

Objet : Demande d'agrément pour l'exploitation d'une installation de stockage, dépollution et démontage de Véhicules Hors d'Usage (VHU) à Avermes (03)

Monsieur le Préfet,

Nous avons l'honneur de solliciter de votre bienveillance, l'enregistrement d'une installation de stockage dépollution et démontage de Véhicules Hors d'Usage sur le territoire de la commune d'Avermes (03), au 30 route de Paris (partie des anciens locaux « JPM »). Cette installation est visée par la rubrique 2712 de la nomenclature des ICPE, sous le régime de l'autorisation simplifiée (ou enregistrement), introduit par l'ordonnance du 11 juin 2009. Le volume des activités envisagées représente une surface de 7 788m², supérieur à 100 m², correspondant au seuil du régime d'enregistrement de la rubrique 2712 de la nomenclature.

Conformément aux articles R512-46-3 et suivants du Code de l'Environnement, nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint, un dossier complet comportant les pièces suivantes :

- La lettre de demande d'enregistrement d'installation classée,
- Le formulaire de demande CERFA n°15679*1 dûment complété et accompagné des pièces annexes requises,
- L'engagement à respecter le cahier des charges annexé à l'arrêté du 2 mai 2012, relatif à l'agrément des installations de stockage, dépollution et démontage de VHU,

Conformément aux articles R543-162 et suivants du code de l'environnement et à l'article R515-37 du même code, la présente demande d'enregistrement comporte également une demande d'agrément pour l'exploitation d'une installation de stockage, de dépollution, de démontage de Véhicules Hors d'Usage.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur Le Préfet, l'expression de notre respectueuse considération.

Benjamin BERNARD
Directeur



CERFA n°15679*02



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
des installations classées
pour la protection de
l'environnement

Annexe I : Demande d'enregistrement pour une ou plusieurs installations classées pour la protection de l'environnement

N°15679*02

Articles L. 512-7 et suivants du code de l'environnement

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

1. Intitulé du projet

Création d'un centre de stockage, dépollution et démontage de Véhicules Hors d'Usage (VHU)

2. Identification du demandeur (remplir le 2.1.a pour un particulier, remplir le 2.1.b pour une société)

2.1.a Personne physique (vous êtes un particulier) :

Madame

Monsieur

Nom, prénom

2.1.b Personne morale (vous représentez une société civile ou commerciale ou une collectivité territoriale) :

Dénomination ou
raison sociale N7 AUTO PIECES

N° SIRET 42864547700020

Forme juridique SARL

Qualité du
signataire Directeur

2.2 Coordonnées (adresse du domicile ou du siège social)

N° de téléphone 0470209447

Adresse électronique contact@n7-auto-pieces.com

N° voie 124

Type de voie Route

Nom de voie de Lyon

Lieu-dit ou BP

Code postal 03400

Commune YZEURE

Si le demandeur réside à l'étranger

Pays

Province/Région

2.3 Personne habilitée à fournir les renseignements demandés sur la présente demande

Cochez la case si le demandeur n'est pas représenté

Madame

Monsieur

Nom, prénom BERNARD Nathalie

Société N7 AUTO PIECES

Service

Fonction Gérante

Adresse

N° voie 124

Type de voie Route

Nom de voie de Lyon

Lieu-dit ou BP

Code postal 03400

Commune YZEURE

N° de téléphone 0470209447

Adresse électronique nathalie.b.n7@wanadoo.fr

3. Informations générales sur l'installation projetée

3.1 Adresse de l'installation

N° voie 30 Type de voie Route Nom de la voie de Paris

Lieu-dit ou BP

Code postal 03000 Commune AVERMES

3.2 Emplacement de l'installation

L'installation est-elle implantée sur le territoire de plusieurs départements ? Oui Non

Si oui veuillez préciser les numéros des départements concernés :

L'installation est-elle implantée sur le territoire de plusieurs communes ? Oui Non

Si oui veuillez préciser le nom et le code postal de chaque commune concernée :

4. Informations sur le projet

4.1 Description

Description de votre projet, incluant ses caractéristiques physiques y compris les éventuels travaux de démolition et de construction
La société N7 AUTO PIECES est implantée depuis plusieurs années sur la commune d'Yzeure (03). Elle exerce une activité de déconstruction de Véhicules Hors d'Usage (VHU) pour en extraire les pièces de réemploi et les déchets destinés au recyclage ou à la valorisation.

Le site actuel ne permettant pas le développement souhaité de la société, un nouveau site a été recherché sur le territoire de l'agglomération de Moulins.

Les terrains anciennement exploités par la société JPM (fabrication de serrures et fermetures depuis 1964) à Avermes (03), ont été identifiés et retenus par N7 AUTO PIECES. Mme Bernard a fait l'acquisition, par le biais de la SCI Bernard et associés) d'une partie de l'ancien site. Les terrains correspondants sont cadastrés sous la référence n°268, 374, 276, 277 et 279 de la section AN de la commune d'Avermes.

Actuellement le site présente une superficie totale de 15 300 m² et comprend les infrastructures liées à l'ancienne exploitation :

- un bâtiment d'une surface de 3200 m²
- des zones goudronnées destinées au stationnement et à la circulation des véhicules de desserte,
- des zones végétalisées.

La société N7 AUTO PIECES souhaite réutiliser les locaux existants en réalisant les aménagements suivants :

- Aménagements intérieurs des locaux pour les adapter à l'activité "VHU" envisagée,
- Reprise des VRD et notamment des réseaux de collecte des eaux pluviales : mise en oeuvre d'un dispositif de traitement des eaux de ruissellement issues des surfaces imperméabilisées extérieures.

Dans le cadre du projet, aucune construction ou démolition ne sera réalisée. Un permis de construire a cependant été déposé dans le cadre de la rénovation des façades des locaux et de leur ré-affectation (usage commercial). La copie du récépissé de dépôt est fournie en PJ n°10.

A terme, le site, d'une superficie totale de 15300 m², présentera les caractéristiques physiques suivantes :

- Le bâtiment principal sera conservé et sera aménagé pour présenter la configuration suivante (cf. plan en PJ3) comprenant :
 - l'accueil client,
 - Des locaux administratifs et des vestiaires/sanitaires,
 - Des zones de stockage de pièces de réemploi (1500 m² environ),
 - Des ateliers techniques comprenant des postes de dépollution et de démontage de VHU, un local "contrôle" destiné à la vérification et à la préparation des pièces de réemploi. Des postes de "montage rapide" seront aménagés pour les opérations d'entretien de premier niveau. La surface "ateliers" couvrira 1000 m²,
 - Des zones de colisage et d'entreposage de pièces spécifiquement destinées à l'export.
- Des surfaces extérieures affectées :
 - A l'entreposage de VHU en attente de dépollution (500 m² bétonnés) / VHU dépollués dont platin (6000 m²),
 - Au déchargement des véhicules collectés et à leur pré-expertise (150 m²),
 - A l'entreposage des fluides issus de la dépollution (abri dédié de 18 m² sur pignon "Est" du bâtiment)
 - A l'entreposage de matières premières secondaires en bennes (pignon "Est" du bâtiment), sur une surface de 120 m²,
 - A l'entreposage de véhicules d'occasion (VO) sur zones "Ouest", à proximité de l'accès au site (Route de Paris),
 - A la circulation des véhicules sur le site et au stationnement des clients et visiteurs (reste de la surface).
- Des espaces verts.

Les principaux travaux d'aménagement envisagés par N7 AUTO PIECES sont les suivants :

- Création d'une zone bétonnée de stockage de VHU non dépollués sur le pignon "Est" du bâtiment,
- Reprise des voiries et imperméabilisation complémentaire des parties "Ouest" (stockage véhicules d'occasion, parkings) et "Est" (stockage platin). Les surfaces imperméabilisées respectivement créées seront de 1500 et 3000 m²,
- Reprise des réseaux d'eaux pluviales de voiries - EPV (séparation des eaux de toiture - EPT) :
 - création de volumes de régulation sur chaussée des débits générés par ces nouvelles surfaces imperméabilisées,
 - implantation d'un séparateur d'hydrocarbures sur réseau EPV
- Maintien des espaces verts sur pignon Nord du bâtiment et sur accès site, route de Paris,
- Implantation d'une réserve destinée à la défense incendie du site (300 m³).

La société équipera son site avec des installations récentes destinées à améliorer l'efficacité de la déconstruction automobile, pour alimenter l'économie circulaire liée à ces métiers. La traçabilité de l'ensemble des pièces de réemploi démontées sur le site sera assurée. Elles seront systématiquement contrôlées et étiquetées.

Les opérations de dépollution de VHU se feront selon les protocoles validés par la profession. Les déchets liquides issus de ces opérations seront stockés en rétention dimensionnée selon les règles de l'art, placée sous abri (auvent créé).

Les véhicules reçus sur le site proviendront essentiellement de compagnies d'assurance, de particuliers, de garages et de concessions. Ils seront collectés, pour la plupart, sur la région Auvergne-Rhône-Alpes. Le traitement d'environ 1500 à 2000 véhicules par an est envisagé.

4.2 Votre projet est-il un :

Nouveau site

Site existant

4.3 Activité

5.1 Veuillez joindre un document permettant de justifier que votre installation fonctionnera en conformité avec les prescriptions générales édictées par arrêté ministériel.

Des guides de justificatifs sont mis à votre disposition à l'adresse suivante : http://www.ineris.fr/aida/consultation_document/10361 .

Attention, la justification de la conformité à l'arrêté ministériel de prescriptions générales peut exiger la production de pièces annexes (exemple : plan d'épandage).

Vous pouvez indiquer ces pièces dans le tableau à votre disposition en toute fin du présent formulaire, après le récapitulatif des pièces obligatoires.

5.2 Souhaitez-vous demander des aménagements aux prescriptions générales mentionnées ci-dessus ? Oui Non

Si oui, veuillez fournir un document indiquant la nature, l'importance et la justification des aménagements demandés.

Le service instructeur sera attentif à l'ampleur des demandes d'aménagements et aux justifications apportées.

6. Sensibilité environnementale en fonction de la localisation de votre projet

Ces informations sont demandées en application de l'article R. 512-46-3 du code de l'environnement. Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/linformation-environnementale#e2>

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Si oui, lequel ou laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement des infrastructures routières et ferroviaires du département de l'Allier
Dans un bien inscrit au patrimoine mondiale ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune couverte par le Plan de prévention des risques naturels prévisibles inondation (PPRI) de la rivière Allier approuvé par arrêté n°1385/2017 du 31 mai 2017. Le site envisagé ne se trouve pas dans les secteurs potentiellement sensibles définis dans le document. Pas de PPRT concernant la commune.
Dans un site ou sur des sols pollués ? [Site répertorié dans l'inventaire BASOL]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site JPM est un site identifié dans la base de données BASOL (n°03.0044). Une pollution aux solvants chlorés dans les sols a été détectée. Elle a un impact ponctuel sur les eaux souterraines en aval du site. Les terrains envisagés par la société N7 se trouvent en dehors des secteurs "pollués" concernés.
Dans une zone de répartition des eaux ? [R.211-71 du code de l'environnement]	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Si oui, lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

7. Effets notables que le projet est susceptible d'avoir sur l'environnement et la santé humaine

Ces informations sont demandées en application de l'article R. 512-46-3 du code de l'environnement.

7.1 Incidence potentielle de l'installation		Oui	Non	NC ¹	Si oui, décrire la nature et l'importance de l'effet (appréciation sommaire de l'incidence potentielle)
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements en eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1

Non concerné

	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 6 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La société projette le traitement d'environ 2000 véhicules par an. Cette activité génèrera un trafic lié aux approvisionnements (environ 2 à 3 PL par jour) et un trafic lié aux expéditions (environ 1 à 2 PL par jour). Le trafic lié aux clients, visiteurs et au personnel sera d'environ 50 VL/j.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les activités envisagées génèreront les sources d'émission sonore suivantes : - trafic de véhicule et engin de manutention - activités de traitement de VHU. Ces activités ne seront réalisées qu'en période diurne. Le trafic routier sur la route de Paris engendre des niveaux sonores résiduels importants.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet génèrera les rejets liquides suivants : - les eaux pluviales de ruissellement, traitées avant rejet au milieu naturel, - les eaux usées "vannes", raccordées à la station d'épuration - les eaux de lavage de pièces de réemploi
	Engendre t-il des d'effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de lavage des pièces de réemploi seront collectées et traitées, hors site, comme "déchets".
Déchets	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité de déconstruction automobile génère la production de déchets issus des véhicules et notamment : - les déchets dangereux liquides (huiles,...), traités en installation agréée, - les déchets dangereux solides (batteries, filtres,...), traités en installation agréée - les déchets non dangereux destinés au recyclage (plastiques, métaux,...)

Patrimoine/ Cadre de vie/ Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements) notamment l'usage des sols ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7.2 Cumul avec d'autres activités

Les incidences de l'installation, identifiées au 7.1, sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres activités existantes ou autorisées ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Les activités exercées sur l'ensemble de la zone industrielle et notamment au niveau du site industriel MANITOWOC CRANE (métallurgie) génèrent d'ores et déjà des nuisances sonores.

7.3 Incidence transfrontalière

Les incidences de l'installation, identifiées au 7.1, sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontalière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7.4 Mesures d'évitement et de réduction

Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les principales mesures d'évitement et de réduction envisagées sont notamment les suivantes :

- Imperméabilisation et mise en rétention de l'ensemble des secteurs dédiés à l'activité "VHU",
- Mise en oeuvre de volumes de régulation/rétention des eaux pluviales de ruissellement. Les eaux pluviales seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant rejet dans le réseau équipant le site JPM (bassin de régulation puis rejet dans "La Rigolée"),
- Limitation des activités sources d'émissions sonores aux périodes diurnes.

8. Usage futur

Pour les sites nouveaux, veuillez indiquer votre proposition sur le type d'usage futur du site lorsque l'installation sera mise à l'arrêt définitif, accompagné de l'avis du propriétaire le cas échéant, ainsi que celui du maire ou du président de l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière d'urbanisme [5° de l'article R.512-46-4 du code de l'environnement].

L'usage futur proposé en cas de cessation d'activités est un usage de type industriel qui répond à la vocation passée et actuelle des terrains concernés.

L'avis du maire de la commune sur cette proposition d'usage et sur les conditions de remise en état du site, est joint en PJ n°9

9. Commentaires libres

10. Engagement du demandeur

A YZEURE

Le 31/12/2018

Signature du demandeur

Bordereau récapitulatif des pièces à joindre à la demande d'enregistrement

Vous devez fournir le dossier complet en trois exemplaires, augmentés du nombre de communes dont l'avis est requis en application de l'article R. 512-46-11. Chaque dossier est constitué d'un exemplaire du formulaire de demande accompagné des pièces nécessaires à l'instruction de votre enregistrement, parmi celles énumérées ci-dessous.

1) Pièces obligatoires pour tous les dossiers :

Pièces	
P.J. n°1. - Une carte au 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 sur laquelle sera indiqué l'emplacement de l'installation projetée [1° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input checked="" type="checkbox"/>
P.J. n°2. - Un plan à l'échelle de 1/2 500 au minimum des abords de l'installation jusqu'à une distance qui est au moins égale à 100 mètres. Lorsque des distances d'éloignement sont prévues dans l'arrêté de prescriptions générales prévu à l'article L. 512-7, le plan au 1/2 500 doit couvrir ces distances augmentées de 100 mètres [2° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input checked="" type="checkbox"/>
P.J. n°3. - Un plan d'ensemble à l'échelle de 1/200 au minimum indiquant les dispositions projetées de l'installation ainsi que, jusqu'à 35 mètres au moins de celle-ci, l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que le tracé de tous les réseaux enterrés existants, les canaux, plans d'eau et cours d'eau [3° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement] Requête pour une échelle plus réduite <input checked="" type="checkbox"/> : En cochant cette case, je demande l'autorisation de joindre à la présente demande d'enregistrement des plans de masse à une échelle inférieure au 1/200 [titre 1er du livre V du code de l'environnement]	<input checked="" type="checkbox"/>
P.J. n°4. - Un document permettant au préfet d'apprécier la compatibilité des activités projetées avec l'affectation des sols prévue pour les secteurs délimités par le plan d'occupation des sols, le plan local d'urbanisme ou la carte communale [4° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input checked="" type="checkbox"/>
P.J. n°5. - Une description de vos capacités techniques et financières [7° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input checked="" type="checkbox"/>
P.J. n°6. - Un document justifiant du respect des prescriptions générales édictées par le ministre chargé des installations classées applicables à l'installation. Ce document présente notamment les mesures retenues et les performances attendues par le demandeur pour garantir le respect de ces prescriptions [8° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement] Pour les installations d'élevage, se référer au point 5 de la notice explicative.	<input checked="" type="checkbox"/>

2) Pièces à joindre selon la nature ou l'emplacement du projet :

Pièces	
Si vous sollicitez des aménagements aux prescriptions générales mentionnés à l'article L. 512-7 applicables à l'installation :	
P.J. n°7. - Un document indiquant la nature, l'importance et la justification des aménagements demandés [Art. R. 512-46-5 du code de l'environnement].	<input checked="" type="checkbox"/>
Si votre projet se situe sur un site nouveau :	
P.J. n°8. - L'avis du propriétaire, si vous n'êtes pas propriétaire du terrain, sur l'état dans lequel devra être remis le site lors de l'arrêt définitif de l'installation [1° du I de l'art. 4 du décret n° 2014-450 et le 7° du I de l'art. R. 512-6 du code de l'environnement]. Cet avis est réputé émis si les personnes consultées ne se sont pas prononcées dans un délai de quarante-cinq jours suivant leur saisine par le demandeur.	<input type="checkbox"/>
P.J. n°9. - L'avis du maire ou du président de l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière d'urbanisme, sur l'état dans lequel devra être remis le site lors de l'arrêt définitif de l'installation [1° du I de l'art. 4 du décret n° 2014-450 et le 7° du I de l'art. R. 512-6 du code de l'environnement]. Cet avis est réputé émis si les personnes consultées ne se sont pas prononcées dans un délai de quarante-cinq jours suivant leur saisine par le demandeur.	<input checked="" type="checkbox"/>
Si l'implantation de l'installation nécessite l'obtention d'un permis de construire :	
P.J. n°10. - La justification du dépôt de la demande de permis de construire [1° de l'art. R. 512-46-6 du code de l'environnement]. Cette justification peut être fournie dans un délai de 10 jours après la présentation de la demande d'enregistrement.	<input checked="" type="checkbox"/>
Si l'implantation de l'installation nécessite l'obtention d'une autorisation de défrichement :	
P.J. n°11. - La justification du dépôt de la demande d'autorisation de défrichement [2° de l'art. R. 512-46-6 du code de l'environnement]. Cette justification peut être fournie dans un délai de 10 jours après la présentation de la demande d'enregistrement.	<input type="checkbox"/>
Si l'emplacement ou la nature du projet sont visés par un plan, schéma ou programme figurant parmi la liste suivante :	
P.J. n°12. - Les éléments permettant au préfet d'apprécier, s'il y a lieu, la compatibilité du projet avec les plans, schémas et programmes suivants : [9° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input checked="" type="checkbox"/>
- le schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE) prévu par les articles L. 212-1 et L. 212-2 du code de l'environnement	<input checked="" type="checkbox"/>

- le schéma d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) prévu par les articles L. 212-3 à L. 212-6 du code de l'environnement	<input checked="" type="checkbox"/>
- le schéma régional des carrières prévu à l'article L. 515-3	<input type="checkbox"/>
- le plan national de prévention des déchets prévu par l'article L. 541-11 du code de l'environnement	<input checked="" type="checkbox"/>
- le plan national de prévention et de gestion de certaines catégories de déchets prévu par l'article L. 541-11-1 du code de l'environnement	<input checked="" type="checkbox"/>
- le plan régional de prévention et de gestion des déchets prévu par l'article L. 541-13 du code de l'environnement	<input checked="" type="checkbox"/>
- le programme d'actions national pour la protection des eaux contre la pollution par les nitrates d'origine agricole prévu par le IV de l'article R. 211-80 du code de l'environnement	<input type="checkbox"/>
- le programme d'actions régional pour la protection des eaux contre la pollution par les nitrates d'origine agricole prévu par le IV de l'article R. 211-80 du code de l'environnement	<input type="checkbox"/>
Si votre projet nécessite une évaluation des incidences Natura 2000 :	
P.J. n°13. - L'évaluation des incidences Natura 2000 [article 1° du I de l'art. R. 414-19 du code de l'environnement]. Cette évaluation est proportionnée à l'importance du projet et aux enjeux de conservation des habitats et des espèces en présence [Art. R. 414-23 du code de l'environnement].	<input type="checkbox"/>
P.J. n°13.1. - Une description du projet accompagnée d'une carte permettant de localiser l'espace terrestre ou marin sur lequel il peut avoir des effets et les sites Natura 2000 susceptibles d'être concernés par ces effets ; lorsque le projet est à réaliser dans le périmètre d'un site Natura 2000, un plan de situation détaillé est fourni ; [1° du I de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement]	<input type="checkbox"/>
P.J. n°13.2. Un exposé sommaire des raisons pour lesquelles le projet est ou non susceptible d'avoir une incidence sur un ou plusieurs sites Natura 2000 [2° du I de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement]. Dans l'affirmative, cet exposé précise la liste des sites Natura 2000 susceptibles d'être affectés, compte tenu de la nature et de l'importance du projet, de sa localisation dans un site Natura 2000 ou de la distance qui le sépare du ou des sites Natura 2000, de la topographie, de l'hydrographie, du fonctionnement des écosystèmes, des caractéristiques du ou des sites Natura 2000 et de leurs objectifs de conservation [2° du I de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement].	<input type="checkbox"/>
P.J. n°13.3. Dans l'hypothèse où un ou plusieurs sites Natura 2000 sont susceptibles d'être affectés, le dossier comprend également une analyse des effets temporaires ou permanents, directs ou indirects, que le projet peut avoir, individuellement ou en raison de ses effets cumulés avec d'autres projets dont vous êtes responsable, sur l'état de conservation des habitats naturels et des espèces qui ont justifié la désignation du ou des sites [III de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement].	<input type="checkbox"/>
P.J. n°13.4. S'il résulte de l'analyse mentionnée au 13.3 que le projet peut avoir des effets significatifs dommageables, pendant ou après sa réalisation, sur l'état de conservation des habitats naturels et des espèces qui ont justifié la désignation du ou des sites, le dossier comprend un exposé des mesures qui seront prises pour supprimer ou réduire ces effets dommageables [III de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement].	<input type="checkbox"/>
P.J. n°13.5. Lorsque, malgré les mesures prévues en 13.4, des effets significatifs dommageables subsistent sur l'état de conservation des habitats naturels et des espèces qui ont justifié la désignation du ou des sites, le dossier d'évaluation expose, en outre : [IV de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement] :	<input type="checkbox"/>
- P.J. n°13.5.1 La description des solutions alternatives envisageables, les raisons pour lesquelles il n'existe pas d'autre solution que celle retenue et les éléments qui permettent de justifier la réalisation du projet, dans les conditions prévues aux VII et VIII de l'article L. 414-4 du code de l'environnement ; [1° du IV de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement]	<input type="checkbox"/>
- P.J. n°13.5.2 La description des mesures envisagées pour compenser les effets dommageables que les mesures prévues au 13.4 ci-dessus ne peuvent supprimer. Les mesures compensatoires permettent une compensation efficace et proportionnée au regard de l'atteinte portée aux objectifs de conservation du ou des sites Natura 2000 concernés et du maintien de la cohérence globale du réseau Natura 2000. Ces mesures compensatoires sont mises en place selon un calendrier permettant d'assurer une continuité dans les capacités du réseau Natura 2000 à assurer la conservation des habitats naturels et des espèces. Lorsque ces mesures compensatoires sont fractionnées dans le temps et dans l'espace, elles résultent d'une approche d'ensemble, permettant d'assurer cette continuité ; [2° du IV de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement]	<input type="checkbox"/>
- P.J. n°13.5.3 L'estimation des dépenses correspondantes et les modalités de prise en charge des mesures compensatoires, qui sont assumées par vous [3° du IV de l'art. R. 414-23 du code de l'environnement].	<input type="checkbox"/>
Si votre projet concerne les installations qui relèvent des dispositions des articles L. 229-5 et 229-6 :	
P.J. n°14. - La description : - Des matières premières, combustibles et auxiliaires susceptibles d'émettre du gaz à effet de serre ; - Des différentes sources d'émissions de gaz à effet de serre de l'installation ; - Des mesures prises pour quantifier les émissions de gaz à effet de serre grâce à un plan de surveillance qui réponde aux exigences du règlement pris en application de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre. Ce plan peut être actualisé par l'exploitant dans les conditions prévues par ce même règlement sans avoir à modifier son enregistrement. [10° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input type="checkbox"/>
P.J. n°15. Un résumé non technique des informations mentionnées dans la pièce jointe n°14 [10° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]	<input type="checkbox"/>

Si votre projet concerne une installation d'une puissance supérieure ou égale à 20 MW :

P.J. n°16. - Une analyse coûts-avantages afin d'évaluer l'opportunité de valoriser de la chaleur fatale notamment à travers un réseau de chaleur ou de froid. Un arrêté du ministre chargé des installations classées et du ministre chargé de l'énergie, pris dans les formes prévues à l'article L. 512-5, définit les installations concernées ainsi que les modalités de réalisation de l'analyse coûts-avantages. [11° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]

P.J. n°17. - Une description des mesures prises pour limiter la consommation d'énergie de l'installation Sont fournis notamment les éléments sur l'optimisation de l'efficacité énergétique, tels que la récupération secondaire de chaleur. [12° de l'art. R. 512-46-4 du code de l'environnement]

3) Autres pièces volontairement transmises par le demandeur :

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les pièces supplémentaires que vous souhaitez transmettre à l'administration.

Pièces	
PJ18 : Demande d'agrément pour l'exploitation d'un centre VHU	
PJ19 : Calcul des garanties financières	

PIECES COMPLEMENTAIRES

PIECES COMPLEMENTAIRES

PJ 1 : Plan de situation au 1/25000^{ème}

PJ 2 : Plan au 1/2500^{ème} avec abords à 200 m

PJ 3 : Plan d'ensemble des installations projetées

PJ 4 : Examen de compatibilité avec l'affectation des sols prévue au PLU

PJ 5 : Description des capacités techniques et financières

PJ 6 : Justification de compatibilité à l'arrêté de prescriptions générales applicable aux installations projetées

PJ 7 : Demande d'aménagement des prescriptions

PJ 9 : Avis du maire de la commune d'Avermes sur les conditions de remise en état du site proposées

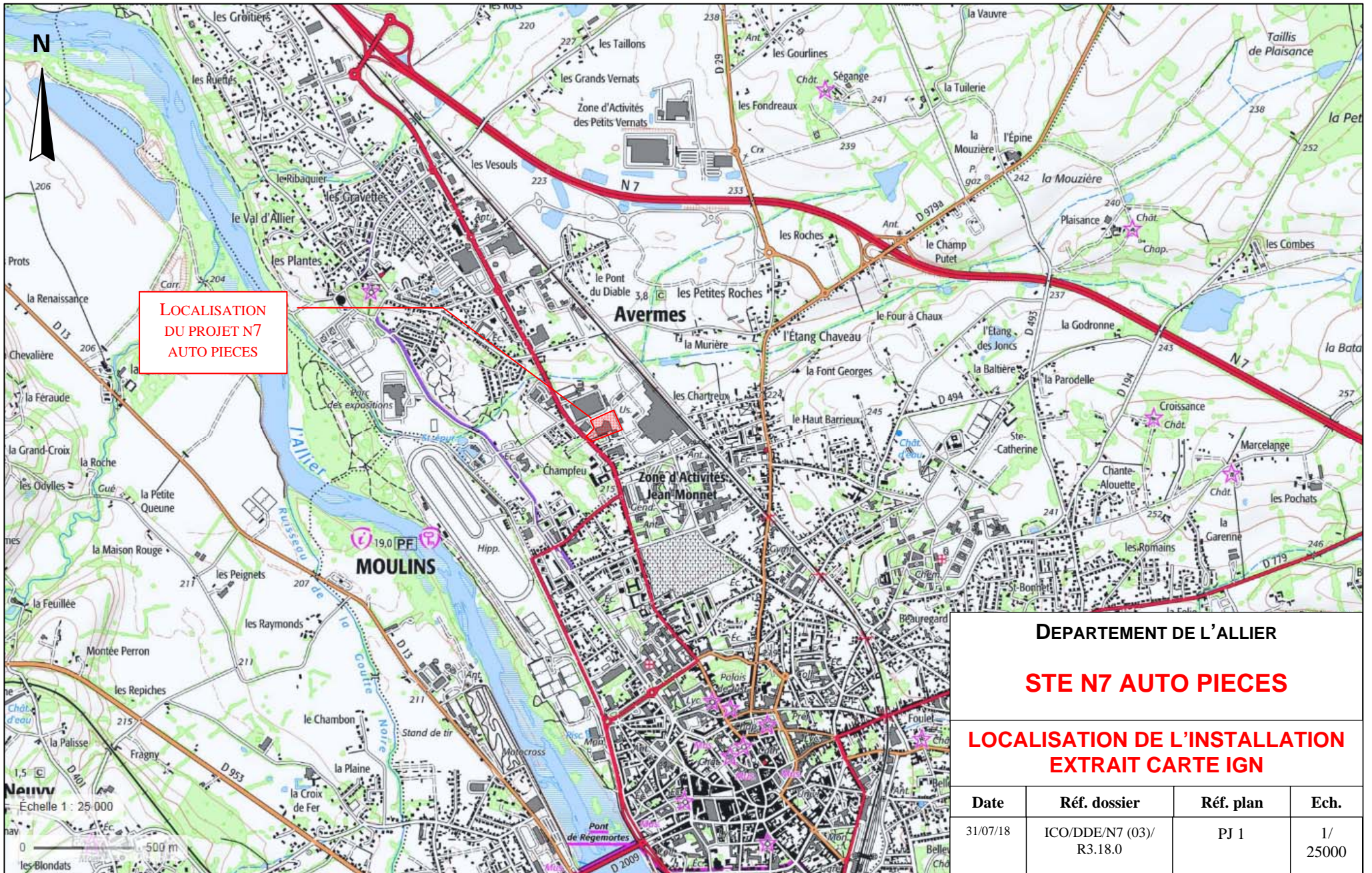
PJ 10 : Justification de dépôt de permis de construire

PJ 12 : Examen de compatibilité du projet avec les documents de planification en vigueur sur le territoire étudié

PJ 18 : Demande d'agrément VHU

PJ 19 : Calcul des garanties financières

PJ 1 : PLAN DE SITUATION AU 1/25000^{EME}



**LOCALISATION
DU PROJET N7
AUTO PIECES**

DEPARTEMENT DE L'ALLIER
STE N7 AUTO PIECES

**LOCALISATION DE L'INSTALLATION
EXTRAIT CARTE IGN**

Date	Réf. dossier	Réf. plan	Ech.
31/07/18	ICO/DDE/N7 (03)/ R3.18.0	PJ 1	1/ 25000

PJ 2 : PLAN AU 1/2500EME AVEC ABORDS A 200 M

Département :
ALLIER

Commune :
AVERMES

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le centre des impôts foncier suivant :
Centre Départemental des Impôts Foncier
8, rue du Bief BP 92 03307
03307 CUSSET CEDEX
tél. 04 70 30 85 09 - fax
cdif.vichy@dgfip.finances.gouv.fr

Section : AN
Feuille : 000 AN 01

Échelle d'origine : 1/1000
Échelle d'édition : 1/2500


Date d'édition : 13/03/2018
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC46
©2017 Ministère de l'Action et des Comptes publics

PLAN DES ABORDS
A 200 M

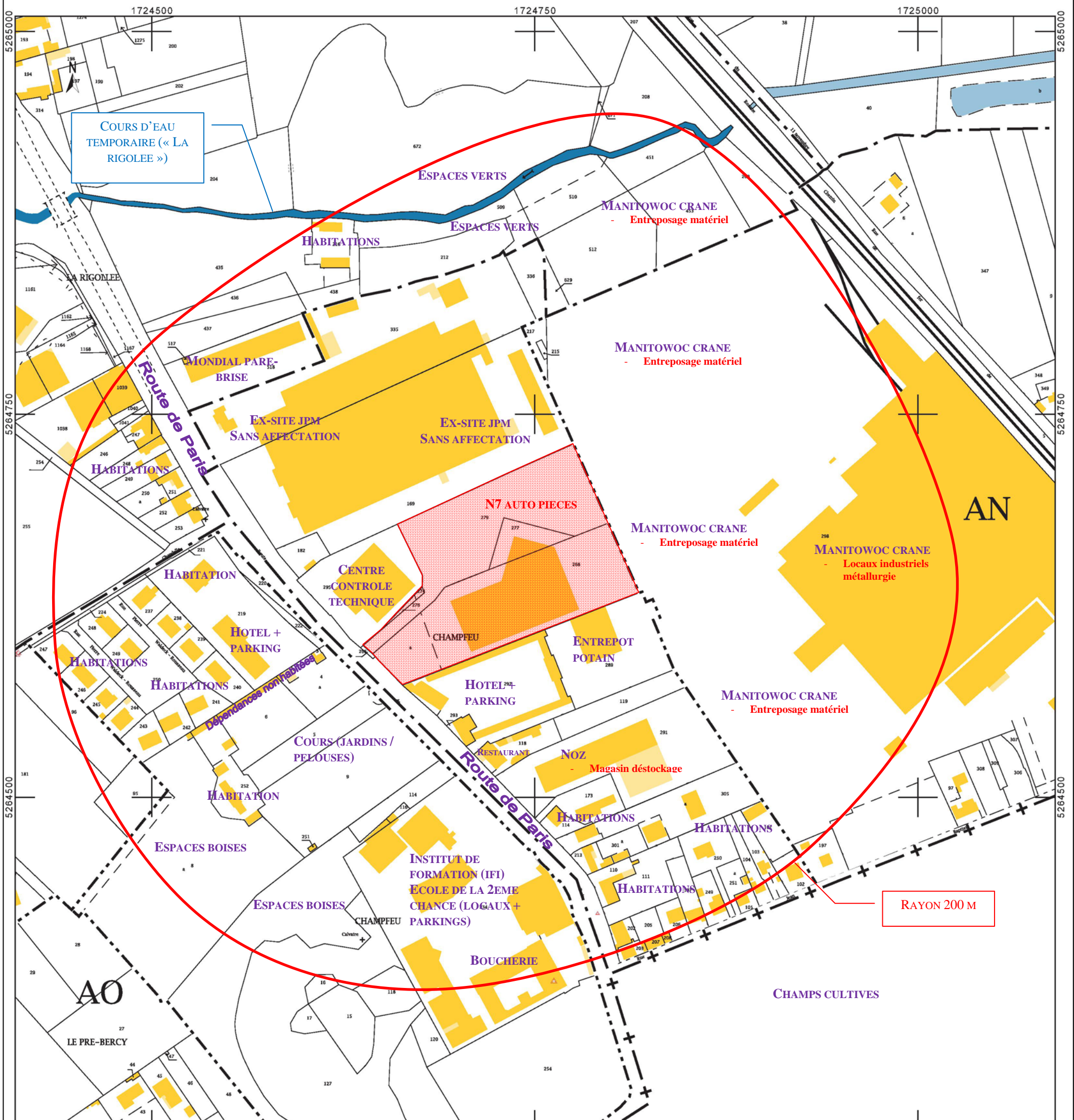
Echelle : 1/2500^{ème}
Réf : ICO/DDAE/N7 (03)/R3.18.0

LEGENDE :

 Limites de propriété

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr



PJ 3 : PLAN D'ENSEMBLE DES INSTALLATIONS

- PLAN DE MASSE DU PROJET AU 1/300^{EME} AVEC ABORDS A 35 M (POCHETTE CLASSEUR)
- PLAN D'ORGANISATION DES ACTIVITES

Maitre d'ouvrage
SCI BERNARD ET ASSOCIES
124 Route de Lyon
03400 YZEURE

Rehabilitation d'un bâtiment existant en Centre de Stockage
Dépollution et Démontage de Véhicules Hors d'Usage
30 Route de Paris 03000 Avernies

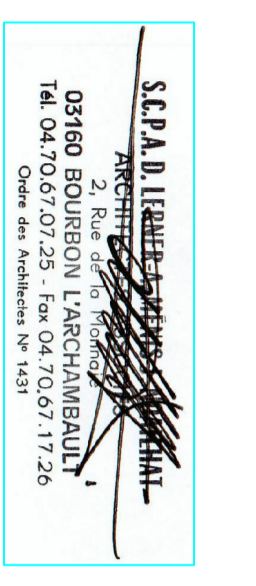
PROJET

PLAN MASSE GENERAL

Maitre d'oeuvre
ARCHITECTES ASSOCIES
2 rue de la Monnaie 03100 Bourbon Larchambault
E-mail : L.MARCHI@MAA-ARCHITECTES.FR Fax: 04.70.67.17.26

Date : Décembre 2018
Indices : 2 modification suite demande DGEA

Les présents plans sont exclusivement destinés à la demande de permis de construire.
Ils ne sont pas des plans exécutifs et ne peuvent donc en aucun cas être réutilisés sans leur accord préalable.



- Zone en Enroché
- Zone en Béton
- Espaces Verts
- Eau potable
- Gaz
- Electricité
- Telecom
- Eaux Usées / Yarnnes
- Eaux Pluviales Toiture
- Eaux Pluviales Voie

DEPENDANCES NON HABITABLES

Périmètre à 35 m

Périmètre à 35 m

Périmètre à 35 m

Périmètre à 35 m

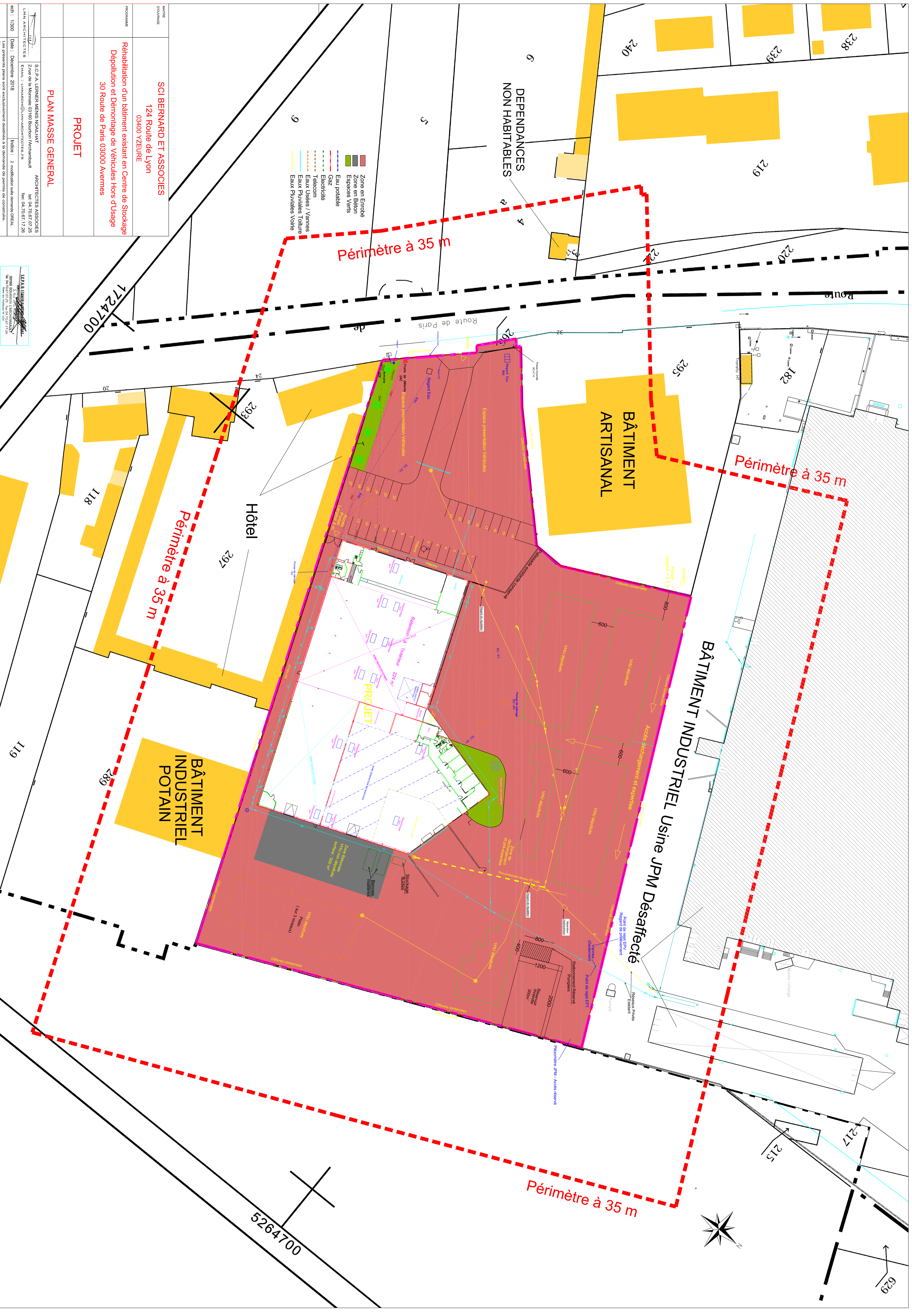
BÂTIMENT ARTISANAL

BÂTIMENT INDUSTRIEL Usine JPM Désaffecté

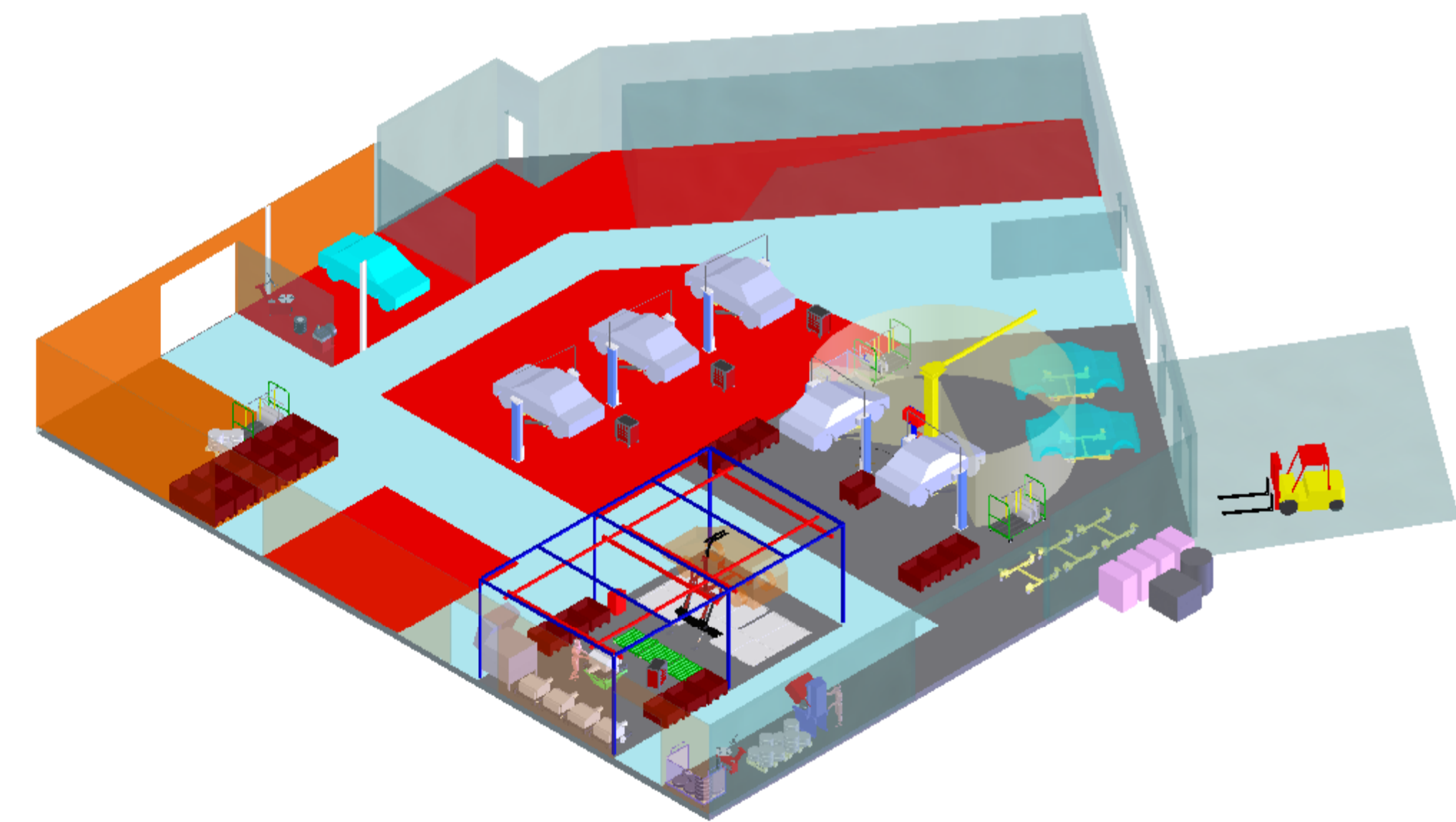
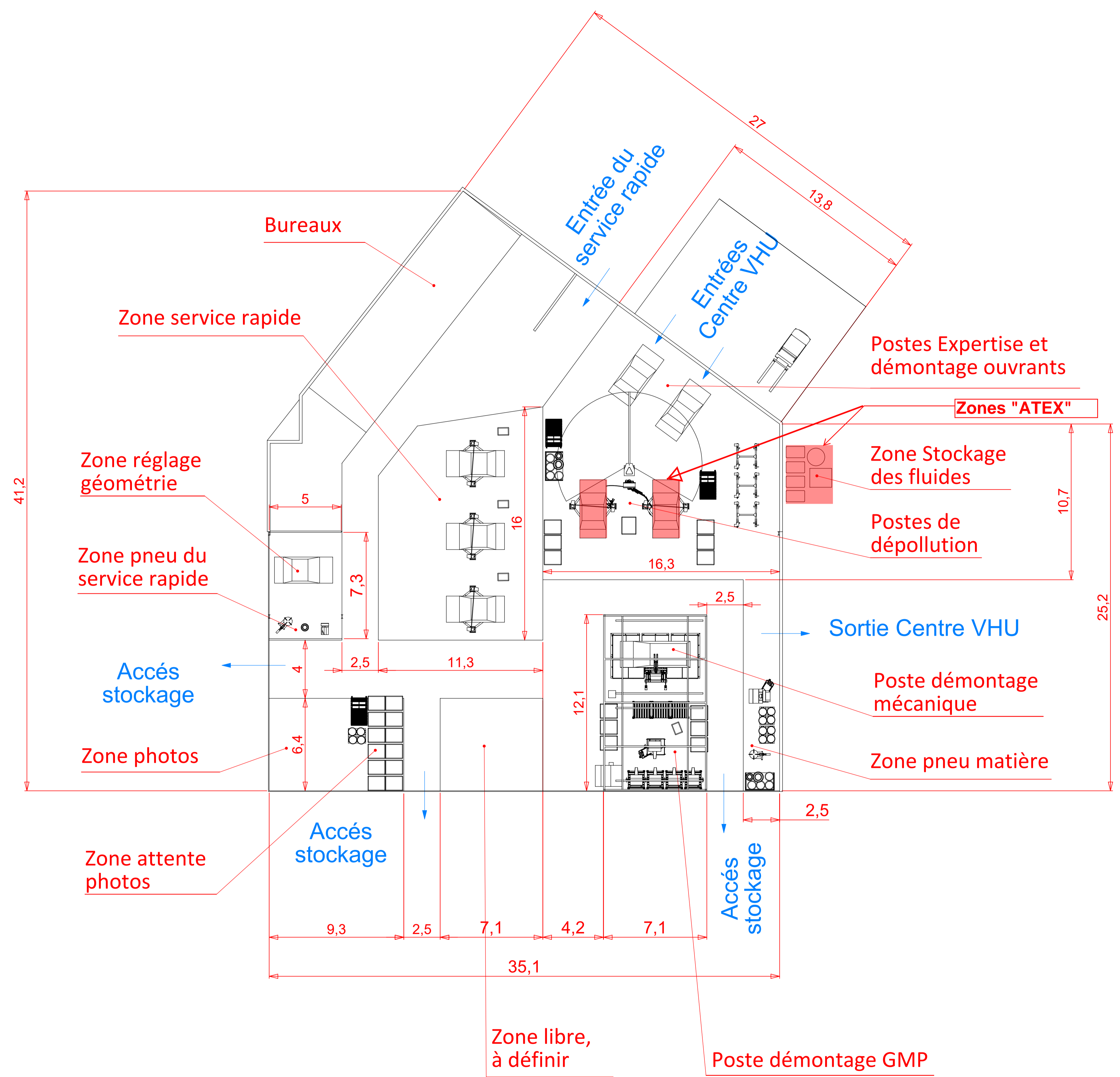
BÂTIMENT INDUSTRIEL POTAIN

Hôtel

PROJET



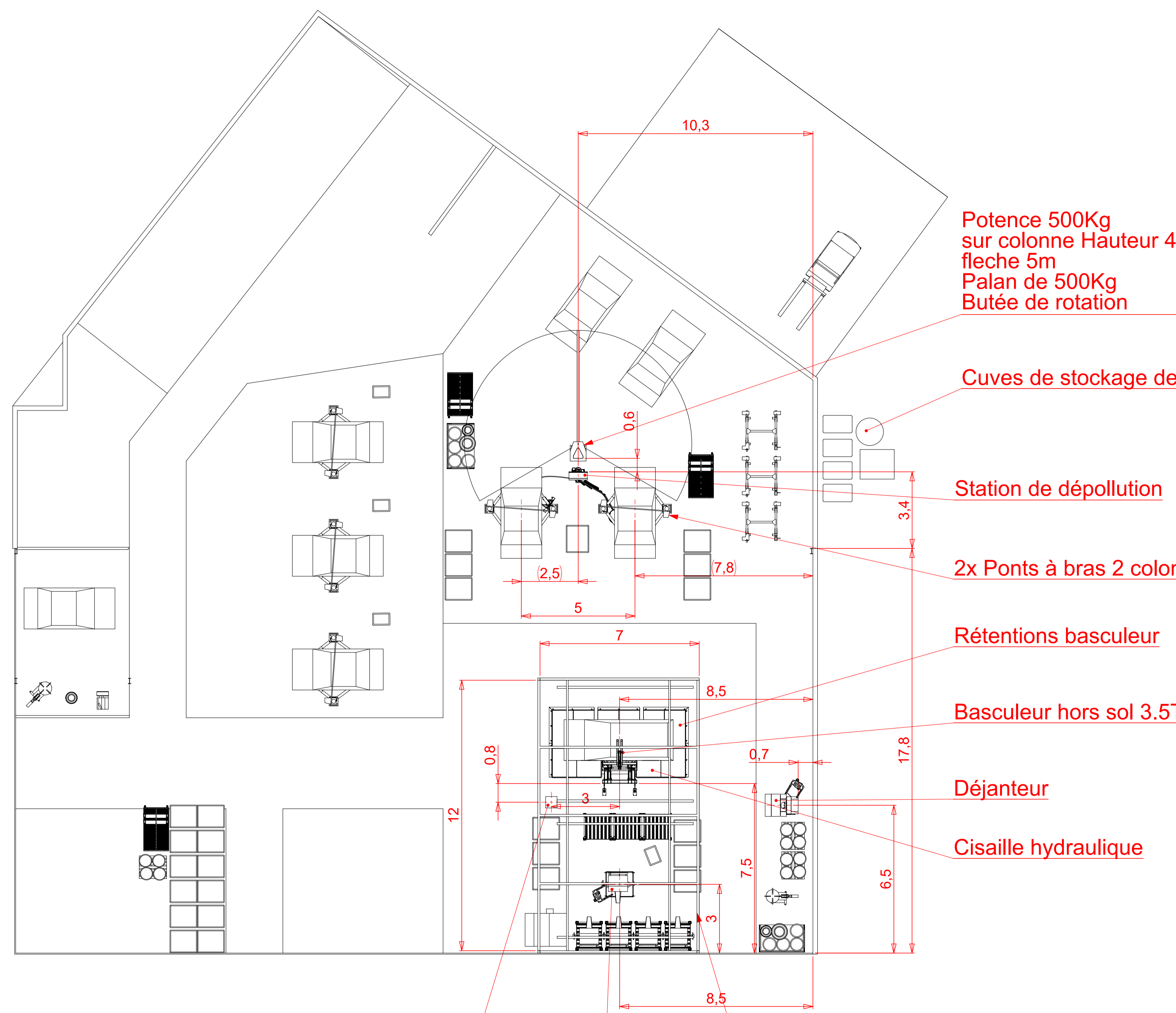
IND	MODIFICATION	DATE	NOM
A	CREATION	24/07/2018	RTHIAUX



CE DOCUMENT EST LA PROPRIETE DE RE-SOURCE INDUSTRIE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT SANS SON AUTORISATION

REG/SEC	MASSE	TOLERANCES	MATIERE :		
			TRAITEMENT:		
			PROTECTION :		
ECHELLE	SPECIFICATION		SUIVI PAR	VERIFIE	WISE
1:150			NOM RTHIAUX		
			DATE 01/12/2014		
			ZA du Patureau de la Grange 41200 PRUNIER EN SOLOGNE Tel 02 54 95 25 70 Fax 02 54 95 25 89		
DESIGNATION :			N7 Auto pièces Plan D'implantation		
NUMERO	SYMETRIE		FEUILLE	INDICE	
18004-002			1/2	A	
REPLACE PIECE OU PLAN :					

IND	MODIFICATION	DATE	NOM
A	CREATION	24/07/2018	RTHIAUX



Potence 500Kg sur colonne Hauteur 4m, fleche 5m
Palan de 500Kg
Butée de rotation

Cuves de stockage des fluides et pompes

Station de dépollution

2x Ponts à bras 2 colonne 3.2T

Rétentions basculeur

Basculeur hors sol 3.5T

Déjanteur

Cisaille hydraulique

Pupitre basculeur


Portique 12x7m, raillage et palan

Table de démontage rotative

CE DOCUMENT EST LA PROPRIETE DE RE-SOURCE INDUSTRIE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT SANS SON AUTORISATION

REG/SEC	MASSE	TOLERANCES	MATIERE :
			TRAITEMENT :
			PROTECTION :

ECHELLE	SPECIFICATION	SUIVI PAR	VERIFIE	WISE
1:100		NOM RTHIAUX DATE 01/12/2014		


 ZA du Patureau de la Grange
 41200 PRUNIER EN SOLOGNE
 Tel 02 54 95 25 70
 Fax 02 54 95 25 89

DESIGNATION : **N7 Auto pièces**
Plan D'implantation

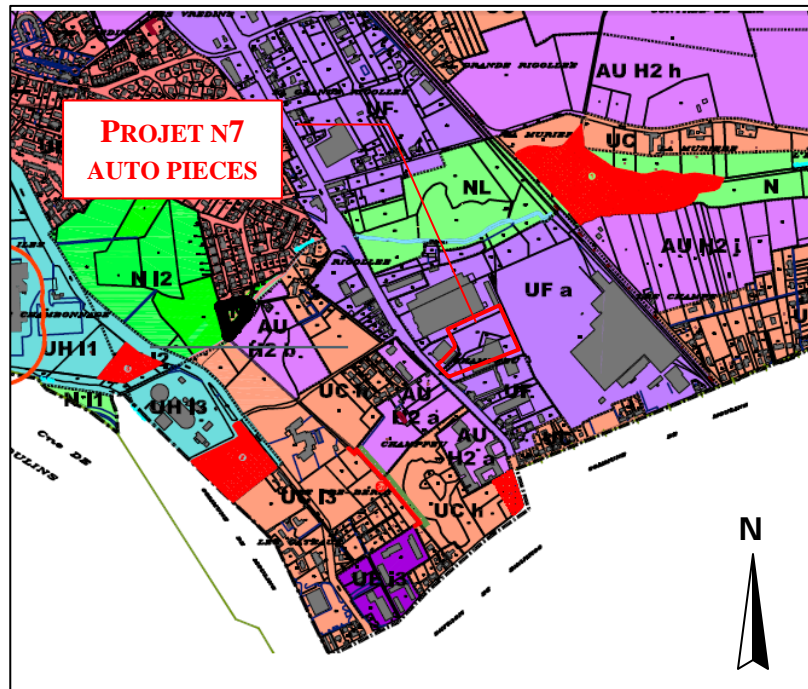
NUMERO	SYMETRIE	FEUILLE	INDICE
18004-002		2/2	A

REPLACE PIECE OU PLAN :

**PJ 4 : EXAMEN DE COMPATIBILITE AVEC L’AFFECTION
DES SOLS PREVUE PAR LE PLU**

I. PLAN LOCAL D'URBANISME

L'extrait cartographique suivant permet de localiser le site au regard du plan de zonage associé au Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune d'Avermes.



Cet extrait montre que les terrains envisagés se trouvent intégrés au secteur UFa de la zone du PLU.

La zone UF accueille aujourd'hui majoritairement mais non exclusivement des activités artisanales, commerciales et industrielles.

C'est une zone d'entrée de ville le long du boulevard urbain résultant du changement de statut de l'ancienne RN7 (RD 707).

Le sous-secteur UFa est une zone limitée aux établissements industriels actuels.

Sont admises les destinations ayant trait à l'artisanat, au commerce, qu'elles comportent des installations classées ou non, à condition que celles-ci soient compatibles avec la sécurité et la tranquillité des habitants.

Le projet de la société N7 AUTO PIECES correspond à la création d'une activité commerciale (vente de pièces de réemploi et de véhicules d'occasion). Les activités envisagées ne comportent pas d'installations présentant des risques ou nuisances incompatibles avec la tranquillité des habitants, par ailleurs éloignés de plus de 100 m des limites du site.

Le projet de la société N7 AUTO PIECES est par conséquent compatible avec l'affectation des sols prévue par le règlement d'urbanisme de la commune.

Le règlement d'urbanisme de la zone « UF » est fourni en annexe de la présente pièce jointe.

Il est à noter que la société N7 AUTO PIECES a sollicité l'avis de la mairie d'Avermes sur la compatibilité du projet au regard du règlement applicable.

Par courrier du 20 décembre 2017 (cf. ci-après), M. Le Maire d'Avermes a confirmé cette compatibilité.

II. SERVITUDES

La réhabilitation de l'ancien site JPM a donné lieu à l'institution de servitudes, mentionnées dans l'acte de vente lié à l'acquisition du site par M. et Mme Bernard.

Au travers de l'article 10 de cet acte de vente, l'acquéreur s'engage à :

- respecter les restrictions d'usage tenant au passé industriel du site qui seraient imposées par l'administration compétente et définies dans le cadre de [l'acte de vente qui seront publiées au service de la publicité foncière en même temps que l'acte de vente conformément à l'article 3 6-2 du décret 55-22 du 4 janvier 1955
- s'agissant plus particulièrement du piézomètre existant sur la parcelle 279 ; à l'endroit figurant sur le plan annexé au présent acte , il s'engage à titre de restriction d'usage qui sera publiée au service de la publicité foncière en même temps que l'acte de vente :
 - ✚ à assurer la protection de ce piézomètre, la protection de la tête de puits devant être conforme à l'article I de l'arrêté ministériel du 11 septembre 2003,
 - ✚ à interdire les stockages d'hydrocarbures, de produits chimiques, de produits phytosanitaires ou autres produits susceptibles d'altérer la qualité des eaux souterraines (dont les VHU qui sont des déchets dangereux) à une distance inférieure à cent (100) mètres de l'ouvrage en zone non bétonnée et à l'intérieur du bâtiment hors rétention, les zones concernées étant en amont hydraulique du piézomètre.
- à permettre l'accès au piézomètre à la société ASSA ABLOY ou à l'intervenant mandaté par elle afin d'assurer les prélèvements nécessaires au suivi analytique, l'entretien de l'ouvrage ou son comblement éventuel par des techniques appropriées, de manière à garantir la protection de la ressource en eau souterraine, notamment vis-à-vis du risque de pollution par les eaux de surface et du mélange des eaux issues de différents systèmes aquifères, et l'absence de transfert de pollution

La position du piézomètre concerné est mentionnée sur le plan de masse joint en PJ3.

La société N7 AUTO PIECES garantira un accès réservé à l'ouvrage. Il s'assurera la signalisation et la protection de la tête de l'ouvrage par la mise en œuvre d'une barrière de protection sur son pourtour.

Par ailleurs, conformément à la servitude précitée, aucun déchet dangereux ne sera stocké hors zone bétonnée, dans un rayon de 100 m autour de l'ouvrage. Pour rappel, les VHU dépollués ne sont pas des déchets dangereux.

Avermes, le 20 décembre 2017

Affaire suivie par Sophie ROUVIER
Directrice Générale des Services

Madame, Monsieur,

Je fais suite à notre entretien du 18 décembre 2017 lors duquel vous m'avez informé de votre projet de création d'un centre de destruction des Véhicules Hors d'Usage (VHU) agréé sur les parcelles cadastrées AN 266, 268, 274, 276, 277 et 279.

Après vérifications, ces parcelles se situent en zone UFA du PLU de la commune d'Avermes. S'agissant de la nature de l'occupation des sols, sont interdits les garages collectifs de caravanes et les dépôts de véhicules. Cependant, je vous confirme que l'activité que vous projetez n'est pas concernée par cette interdiction dans la mesure où il s'agit uniquement de traiter les épaves automobiles en vue de leur destruction, avec une obligation de dépollution du véhicule et démontage des pièces encore en état en vue de leur réutilisation.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Alain DENIZOT,

Maire,

Conseiller départemental

Vice-président de Moulins Communauté



Monsieur et Madame BERNARD
124 Route de Lyon
03 000 AVERMES

**ANNEXE : REGLEMENT D'URBANISME APPLICABLE A LA
ZONE « UF »**

Avermes, le 20 décembre 2017

Affaire suivie par Sophie ROUVIER
Directrice Générale des Services

Madame, Monsieur,

Je fais suite à notre entretien du 18 décembre 2017 lors duquel vous m'avez informé de votre projet de création d'un centre de destruction des Véhicules Hors d'Usage (VHU) agréé sur les parcelles cadastrées AN 266, 268, 274, 276, 277 et 279.

Après vérifications, ces parcelles se situent en zone UFA du PLU de la commune d'Avermes. S'agissant de la nature de l'occupation des sols, sont interdits les garages collectifs de caravanes et les dépôts de véhicules. Cependant, je vous confirme que l'activité que vous projetez n'est pas concernée par cette interdiction dans la mesure où il s'agit uniquement de traiter les épaves automobiles en vue de leur destruction, avec une obligation de dépollution du véhicule et démontage des pièces encore en état en vue de leur réutilisation.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Alain DENIZOT,

Maire,

Conseiller départemental

Vice-président de Moulins Communauté



Monsieur et Madame BERNARD
124 Route de Lyon
03 000 AVERMES

**ANNEXE : REGLEMENT D'URBANISME APPLICABLE A LA
ZONE « UF »**

DISPOSITIONS APPLICABLES À LA ZONE UF

CARACTERE DE LA ZONE

La zone UF accueille aujourd'hui majoritaire mais non exclusivement des activités artisanales, commerciales et industrielles.

C'est une zone d'entrée de ville le long du boulevard urbain résultant du changement de statut de l'ancienne RN7 (RD 707).

C'est une zone à proximité du centre bourg dans laquelle on souhaite accompagner les mutations pour favoriser une amélioration quantitative et une meilleure mixité sociale.

On y affirmera un effort de qualité paysagère et architecturale de manière à recomposer une entrée de ville et d'agglomération.

L'habitat, les activités tertiaires et les équipements publics et les services doivent y trouver leur place.

Dans cet effort de recomposition, on cherchera à retraiter les façades sur l'axe routier, sur la voie SNCF mais également les arrières qui donnent sur les quartiers résidentiels adjacents.

On distinguera une zone UF, et une zone UFa limitée aux établissements industriels actuels.

En cas de mutation d'activités de ce secteur, sa reconversion devra faire l'objet d'un plan d'ensemble.

SECTION 1 : NATURE DE L'OCCUPATION DU SOL

RAPPELS

- ◆ l'édification des clôtures est soumise à autorisation
- ◆ les installations et travaux divers sont soumis à autorisation conformément au code de l'urbanisme
- ◆ les démolitions sont soumises au permis de démolir dans le champ d'application territorial conformément au code l'urbanisme
- ◆ dans les secteurs affectés par le bruit définis au plan de bruit, les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, de loisirs et de sport, ainsi que les hôtels, les bâtiments d'hébergement à caractère touristique doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95.20 pris pour application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et 95.21 du 09 janvier 1995 et aux arrêtés du 09 janvier 1995 et 30 mai 1996

UF – ARTICLE 1 – SONT INTERDITS

- ◆ les industries sauf celles visées à l'article 2
- ◆ les exploitations agricoles ou forestières
- ◆ l'implantation de nouvelles installations classées autres que celles visées à l'article 2
- ◆ les parcs d'attraction
- ◆ les dépôts de véhicules et les garages collectifs de caravanes
- ◆ le stationnement de caravanes
- ◆ l'ouverture de terrains de campings ou de caravanage ainsi que ceux affectés à l'implantation d'habitations légères de loisirs conformément au code de l'urbanisme
- ◆ l'ouverture et l'exploitation de carrières

UFa – ARTICLE 1 bis – SONT INTERDITS

- ◆ les exploitations agricoles ou forestières
- ◆ les habitations autres que celles visées à l'article 2 bis
- ◆ les parcs d'attraction
- ◆ les garages collectifs de caravanes et les dépôts de véhicules
- ◆ le stationnement de caravanes
- ◆ l'ouverture de terrains de campings ou de caravanage ainsi que ceux affectés à l'implantation d'habitations légères de loisirs, conformément au code de l'urbanisme
- ◆ l'ouverture et l'exploitation de carrières

UF – ARTICLE 2 – SONT AUTORISES SOUS CONDITIONS

- ◆ les habitations, groupes d'habitations ou activités sont autorisés le long de la RD 707 à condition qu'elles ne génèrent pas la création d'un nouvel accès (les accès existants sur cette voie pourront être aménagés afin de permettre une nouvelle urbanisation)
- ◆ les constructions (extension.....) et aménagement, des installations et constructions existantes à usage industriel, à condition que cela n'aggrave pas la gêne apportée au voisinage
- ◆ les constructions liées aux activités commerciales ou artisanales comportant ou non des installations classées (laveries.....) à condition qu'elles soient compatibles avec la sécurité et la tranquillité des habitants
- ◆ toutes les occupations et utilisations du sol non mentionnées à l'article 1

UFa – ARTICLE 2 bis – SONT AUTORISES SOUS CONDITIONS

- ◆ les constructions (extensions.....) et aménagement des installations et constructions existantes même si celles-ci sont de nature industrielle à condition que cela n'aggrave pas la gêne apportée au voisinage
- ◆ les constructions à usage d'habitation dont la présence est indispensable pour assurer, la direction, le gardiennage et la surveillance des établissements de la zone
- ◆ toutes les occupations et utilisations du sol non mentionnées à l'article 1 bis

SECTION 2 : CONDITIONS D'OCCUPATION DU SOL

UF – ARTICLE 3 – ACCES ET VOIRIE

Accès

Pour être constructible, les terrains devront avoir accès à des voies publiques ou privées.

Ils doivent être adaptés à l'opération et aménagés de façon à apporter la moindre gêne à la circulation publique et doivent présenter des caractéristiques permettant de satisfaire aux exigences de sécurité, de la défense contre l'incendie, de la protection civile.

Lorsque le terrain est riverain de deux ou plusieurs voies, l'accès sur celle de ces voies qui présenterait une gêne ou un risque pour la circulation peut être interdit.

L'accès direct sur la RD 707 est interdit s'il existe une possibilité d'accès indirect par une voie latérale. Dans la négative, seuls les accès existants, conformément à l'article 2, pourront être aménagés.

Voies

Les voies publiques ou privées à créer, devront avoir une largeur en cohérence avec les contraintes attendues de circulation et adaptées à l'opération projetée, sans jamais pouvoir être inférieures à 4 m de largeur roulante.

Les voies privées à créer peuvent être soumises à des conditions particulières de tracé, de largeur et d'exécution dans l'intérêt de la circulation.

Les voies en impasse à créer desservant plus de 3 logements ou établissements doivent être aménagées dans leur partie terminale de façon à permettre aux véhicules des services publics et de secours de faire aisément demi-tour sans manœuvre.

Les chaussées des voies publiques ou privées devront être revêtues en fonction des contraintes attendues de circulation.

UF – ARTICLE 4 – DESSERTE PAR LES RESEAUX

Eau

Toute construction doit être raccordée au réseau public d'eau potable.

Assainissement

Les constructions devront respecter les prescriptions émises par le service ayant compétence.

Electricité

Les constructions doivent être raccordées au réseau d'électricité en souterrain.

Autres réseaux

Les constructions seront raccordées si besoin aux réseaux de distribution de gaz, de télécommunications en souterrain, de télédiffusion dans les conditions fixées par les services concernés.

UF – ARTICLE 5 – CARACTERISTIQUE DES TERRAINS

Il n'est pas fixé de règle particulière.

UF – ARTICLE 6 – IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS PAR RAPPORT AUX VOIRIES ET EMPRISES PUBLIQUES

Cet article s'applique autant aux voies publiques que privées.

L'implantation des constructions se fera :

◆ par rapport à la limite de la RD 707 :

- soit à 6 m minimum pour les constructions à usage habitations
- soit à 16 m minimum pour les activités.

◆ par rapport aux autres voies :

- soit à 1 m minimum pour les constructions à usage d'habitations de moins de 4 m de hauteur absolue
- soit à 5 m minimum pour toutes les autres constructions

En cas de constructions existantes à usage d'habitations ne répondant pas aux règles ci-dessus, leurs extensions pourront être autorisées dans la continuité du bâti existant.

Les installations ou dépôts présentant des risques ou des nuisances particulières doivent respecter une marge d'isolement supérieure aux distances ci-dessus, afin d'aménager un écran végétal (arbres,.....).

Des implantations différentes pourront être autorisées pour les ouvrages techniques nécessaires au bon fonctionnement des services publics.

UF – ARTICLE 7 – IMPLANTATION PAR RAPPORT AUX LIMITES SEPARATIVES

Règles applicables à l'habitat

Les constructions sont autorisées en limite. Dans les autres cas, la distance horizontale de tout point de la construction au point le plus proche de la limite séparative doit être au moins égale à la moitié de la différence de niveau entre ces deux points. Cette distance n'étant jamais inférieure à 3 m.

Les annexes sont autorisées soit en limite, soit à 1 m minimum (la bande résiduelle de terrain devra être entretenue).

Les piscines s'implanteront à 2 m minimum des limites séparatives.

Règles applicables aux activités

Toute construction devra respecter par rapport à la limite, une distance au moins égale à la moitié de sa hauteur totale avec un minimum de 4 m. Cette distance est portée à 10 m minimum lorsque la parcelle voisine n'est pas située en UF ou UFa, ou lorsqu'il s'agit d'un établissement classé soumis à autorisation.

Pour les ouvrages techniques nécessaires au bon fonctionnement des services publics, des implantations différentes pourront être autorisées.

UF – ARTICLE 8 – IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LES UNES PAR RAPPORT AUX AUTRES SUR UNE MEME PROPRIETE

Sur un même terrain, la distance entre deux façades de bâtiments d'habitation non contigus ne pourra être inférieure à 4 m.

Dans les autres cas, pas de règles particulières.

UF – ARTICLE 9 – EMPRISE AU SOL

L'emprise des bâtiments ne doit pas excéder 60 % de la surface des terrains.

UF – ARTICLE 10 – HAUTEUR DES CONSTRUCTIONS

La hauteur des constructions ne peut excéder 15 m au point le plus bas des toitures avec possibilité de dépassement pour les éléments de superstructures (cheminée.....).

Ces hauteurs peuvent être dépassées pour les ouvrages techniques nécessaires au bon fonctionnement des services publics.

UF – ARTICLE 11 – ASPECT EXTERIEUR DES CONSTRUCTIONS

Règles générales

Dans le périmètre des Monuments Historiques, les prescriptions émises par l'architecte des Bâtiments de France devront être respectées.

Sont interdits les enduits apparents au ciment pur ainsi que l'emploi à nu de matériaux destinés à être enduits.

Les couleurs vives et le noir ne pourront être utilisés qu'en petite surface (ferronnerie ou liserés, bandeaux, huisseries.....).

Les contrastes forts sont interdits.

Les réseaux seront enterrés. Aucun survol du domaine public ou privé ne sera autorisé. Les branchements sont exigés en souterrain ou masqués en façade.

Toute démarche s'inscrivant dans une qualité environnementale et durable utilisant des énergies ou matériaux renouvelables est autorisée.

Règles particulières applicables aux constructions à destination d'habitat

Constructions

Les façades enduites devront avoir une teinte dans le même ton que la construction principale.

Les tuiles romanes ou de type méditerranéen sont interdites.

Les toitures en pente seront en tuiles plates rouges couleur poterie ou brunies ou tuiles mécaniques rouges couleur poterie ou brunies.

Certaines constructions telles que, annexes (abris de jardin, garages.....), vérandas, bow-windows,.....peuvent utiliser un autre type de matériaux de couverture. Toutefois, il est recommandé de faire coïncider la couleur de leur toiture avec celle des tuiles de la construction principale ou de préférer la couleur des tuiles évoquées ci-dessus. Dans le cas où elles utilisent des tuiles, ces dernières devront être identiques à celles de la construction principale.

Les extensions en pente devront avoir un matériau de couverture identique au bâtiment d'origine, si celui-ci est en tuiles, à la construction principale dans l'autre cas.

Pour la réfection de toiture des constructions couvertes en tuiles, il faudra :

- ➔ soit conserver la même teinte de tuiles
- ➔ soit utiliser les tuiles plates rouges couleur poterie ou brunies ou mécaniques rouges couleur poterie ou brunies.

Clôtures

Leur hauteur totale ne peut excéder 1,80m.

Elles pourront être doublées d'une haie vive.

Les matériaux faits pour être enduits devront avoir une teinte dans le même ton que la construction principale.

▪ Clôtures sur domaine public ou voies privées

Le long de la RD 707, elles devront comporter un muret de base compris entre 20 cm et 1 m, qui pourra être surmonté d'une clôture à claire voie.

Le long des autres voies, elles devront comporter un muret de base d'une hauteur de 20 cm minimum. Toutefois, ce dernier pourra être d'une hauteur différente dans le cas de la modification d'une clôture existante, si cette dernière dispose déjà d'un tel système. Ce muret de base pourra être surmonté d'une clôture ou d'une palissade.

Les plaques en ciment ainsi que les matériaux en tôles métalliques sont interdits.

L'ouverture des portails ou portillons devra se faire à l'intérieur du domaine privé.

▪ Clôture sur limite séparative

Elle devra être construite en matériaux couramment utilisés pour ce type d'usage à l'exception des tôles métalliques.

Règles particulières applicables aux constructions à destination d'activités

Constructions

Pour les implantations le long de la RD 707, les façades principales seront tournées vers cet axe sous réserve que la forme et la taille de la parcelle le permettent.

Un effort particulier de qualité et de cohérence est recherché le long de la RD 707 pour requalifier cette entrée d'agglomération, ce qui n'exclura pas un souci de qualité sur les arrières de parcelles surtout si celles-ci sont attenantes à des espaces résidentiels ainsi que le long des autres voies.

Les zones de stockage et de dépôt ne devront pas être visibles de part et d'autre des voies, ni depuis les parcelles attenantes si celles-ci sont à usage résidentiel. A cette fin, elles seront dissimulées.

Sont proscrits les façades uniformément blanches et les matériaux réfléchissants.

Clôtures

Leur hauteur ne peut excéder 1,80 m. Elles pourront être doublées d'une haie vive.

▪ *Clôtures sur domaine public ou voies privées*

Elles devront comporter un muret de base compris entre 20 cm et 1 m qui pourra être surmontée d'une clôture à claire voie.

Les plaques en ciment ainsi que les matériaux en tôles métalliques sont interdits.

L'ouverture des portails ou portillons devra se faire à l'intérieur du domaine privé.

▪ *Clôture sur limite séparative*

Elle devra être construite en matériaux couramment utilisés pour ce type d'usage à l'exception des tôles métalliques.

UF – ARTICLE 12 – STATIONNEMENTS

Le stationnement des véhicules correspondant aux besoins des constructions ou installations devra être assuré en dehors des emprises publiques. Les normes suivantes devront être respectées :

- pour les constructions à usage d'habitation : 1 place minimum par logement sur terrain privé non clos sera aménagé.

Dans les opérations d'ensemble, il sera prévu de plus des parkings communs correspondant à ½ place minimum par logement.

- pour les constructions à usage de bureaux ou création de bureaux dans un bâtiment existant : 1 place minimum pour 30 m² de surface hors œuvre nette (SHON).
- pour les constructions à usage commercial et tout bâtiment recevant du public : 1 place minimum pour 25 m² de surface de vente.
- pour les bâtiments industriels et artisanaux : une surface minimale de 20 % de la surface hors œuvre nette (SHON).

En cas d'impossibilité technique ou économique de pouvoir aménager le nombre de places nécessaires sur le terrain des constructions projetées, le pétitionnaire peut être tenu quitte de cette obligation conformément au code de l'urbanisme.

Pour les stationnements d'une capacité égale ou supérieure à 50 places, le dispositif de rejet des eaux pluviales devra être équipé d'un déshuileur – débourbeur.

UF – ARTICLE 13 – ESPACES LIBRES ET PLANTATIONS

Les plantations existantes de valeur doivent être maintenues.

Les aires de stationnement devront être plantées et aménagées. Au-delà de 20 places de stationnement, un chemin piéton devra être aménagé pour relier les zones de stationnement au bâti desservi (couloir piétonnier, passage piéton... etc).

Les plantations réalisées seront d'essences locales (voir liste indicative en annexe au règlement) ou ornementales.

Les aires de stockage et de dépôt ne devront pas être visibles de part et d'autre des voies, ni depuis les parcelles attenantes si celles-ci sont à usage résidentiel. A cette fin, elles seront dissimulées.

SECTION 3 : POSSIBILITE MAXIMUM D'OCCUPATION DU SOL

UF – ARTICLE 14 – COEFFICIENT D'OCCUPATION DU SOL

Cet article n'est pas réglementé.

**PJ 5 : DESCRIPTION DES CAPACITES TECHNIQUES ET
FINANCIERES**

I. CAPACITES TECHNIQUES

La société N7 AUTO PIECES exerce depuis plusieurs années une activité de traitement de Véhicules Hors d'Usage, sur la commune d'Yzeure. Pour cette activité, la société dispose d'un arrêté préfectoral d'autorisation et d'un agrément préfectoral.

Les performances 2017 de la société en matière d'atteinte des taux de réemploi/recyclage et réemploi/valorisation, sont conformes aux objectifs spécifiques fixés pour les centres VHU, et aux objectifs cumulés de la filière (centre VHU + broyeur).

Fort de cette expérience, et en associant avec RE-SOURCE Engineering Solutions (41), la société N7 AUTO PIECES se dotera de moyens techniques spécifiques à l'activité de recyclage de métaux ferreux et non ferreux, entièrement adaptés à l'activité « VHU » envisagée.

RE-SOURCE Engineering Solutions (Groupe INDRA), partenaire et concepteur du projet, a été créée avec l'objectif de développer des compétences et des synergies dans le domaine des produits en fin de vie et la déconstruction industrielle et notamment en matière d'ingénierie et de R & D.

L'unité « développement » de RE-SOURCE Engineering Solutions réalise en permanence une veille technologique sur les outillages tant pour son propre compte que pour l'ensemble des membres du réseau INDRA, dont fait partie N7 AUTO PIECES. Les matériels suivants seront utilisés :

- pompes d'aspiration pour le retrait des fluides,
- matériel spécifique pour retrait CFC,
- outil perforant pour réservoir,
- outils à main divers (pinces, ...),
- ponts roulants pour déplacement pièces lourdes,
- chariots de manutention pour pièces et véhicules,
-

Les équipements mis en œuvre ont pour objectif d'atteindre les taux de réutilisation, recyclage et valorisation prévus par le cahier des charges de l'annexe I de l'arrêté du 2 mai 2012.

L'équipe de production sera composée comme suit :

- d'un responsable de production niveau cadre ou agent de maîtrise,
- d'agents logistiques caristes CACES expérimentés,
- d'un expert en déconstruction, technicien automobile, qui définira le programme de démontage des pièces sur chaque véhicule,
- d'opérateurs de production bénéficiant d'une première expérience en automobile et formés spécifiquement au métier de « déconstructeur » automobile (formations dispensées par RE-SOURCE). Le personnel affecté à la dépollution des VHU bénéficieront d'un certificat d'aptitude pour la vidange des circuits de climatisation.

L'équipe dirigeante sera constituée :

- d'un responsable de site,
- d'un acheteur.

II. CAPACITES FINANCIERES

La société N7 AUTO PIECES bénéficie de plusieurs années d'exercice qui lui ont permis de réunir les capacités financières suffisantes pour envisager un déménagement vers un nouveau site. Cette délocalisation est par ailleurs envisagée pour assurer la pérennité de l'activité, grâce à un outil de travail entièrement adapté et à des perspectives de développement plus importantes.

Le projet et le plan de financement l'accompagnant ont été présentés à des organismes bancaires qui les ont validés. Les travaux de mise en conformité nécessaires ont été intégrés au plan de financement dès 2017, année d'émergence du projet :

- Aménagement des façades pour intégration visuelle,
- Aménagement des voiries et réseaux ; mise en place d'un séparateur d'hydrocarbures et vanne d'isolement,
- Mise en œuvre d'une détection incendie renforcée avec asservissement au système de désenfumage existant,
- Pose d'une peinture intumescente sur partie de la structure nécessitant un renforcement des caractéristiques de résistance au feu (R15),
-

Les travaux correspondants ont été chiffrés par des entreprises spécialisées et notamment par le maître d'œuvre désigné.

Le chiffre d'affaires et le résultat sur les dernières années disponibles de la société N7 AUTO PIECES sont les suivants :

- 2016 : CA = 1 930 800 € et résultats = 1 k€
- 2015 : CA = 1 349 800 € et résultats = 15 k€

Les capacités financières de l'entreprise sont en adéquation avec les enjeux liés à la protection de l'environnement (maîtrise et surveillance des effets potentiels, entretiens, contrôles des installations,...).

**PJ 6 : JUSTIFICATION DE COMPATIBILITE A L'ARRETE DE
PRESCRIPTIONS GENERALES APPLICABLE AUX
INSTALLATIONS PROJETEES**

Le tableau ci-après récapitule les prescriptions de l'arrêté du 26 novembre 2012, applicables aux installations classées sous à la rubrique 2712 sous le régime de l'enregistrement. Des éléments justificatifs de la conformité de l'installation sont fournis en commentaires, le cas échéant complétés par des annexes.

Les éléments justificatifs fournis sont inspirés du guide associé à la rubrique 2712-1, publié sur le site AIDA de l'INERIS.

CHAPITRE 1^{ER} / DISPOSITIONS GENERALES		
ARTICLE 3 – CONFORMITE DE L'INSTALLATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'installation est implantée, réalisée et exploitée conformément aux plans et autres documents joints à la demande d'enregistrement.	Conforme	Ces prescriptions seront respectées à la mise en service des installations Le présent tableau de conformité sera tenu à jour
L'exploitant énumère et justifie en tant que de besoin toutes les dispositions prises pour la conception, la construction et l'exploitation de l'installation afin de respecter les prescriptions du présent arrêté	Conforme	
ARTICLE 4 – DOSSIER INSTALLATION CLASSEE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>L'exploitant établit et tient à jour un dossier comportant les documents suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une copie de la demande d'enregistrement et du dossier qui l'accompagne ; - le dossier d'enregistrement daté en fonction des modifications apportées à l'installation ; - l'arrêté d'enregistrement délivré par le préfet ainsi que tout arrêté préfectoral relatif à l'installation ; - les résultats des mesures sur les effluents et le bruit ; - les différents documents prévus par le présent arrêté, à savoir : <ul style="list-style-type: none"> ✚ le registre rassemblant l'ensemble des déclarations d'accidents ou d'incidents ✚ le registre reprenant l'état des stocks et le plan de stockage annexé ; ✚ le plan de localisation des risques et tous éléments utiles relatifs aux risques induits par l'exploitation de l'installation ; ✚ les fiches de données de sécurité des produits présents dans l'installation ; ✚ le cas échéant, les justificatifs attestant des propriétés de résistance au feu des locaux ; ✚ les éléments justifiant la conformité, l'entretien et la vérification des installations électriques ; ✚ les registres de vérification et de maintenance des moyens d'alerte et de lutte contre l'incendie ; ✚ les consignes de sécurité ; ✚ les consignes d'exploitation ; ✚ le registre de déchets. <p>Ce dossier est tenu à la disposition de l'inspection des installations classées.</p>	Conforme	Ces prescriptions seront respectées à la mise en service des installations

ARTICLE 5 – IMPLANTATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'installation ne se situe pas au-dessus ou en dessous de locaux habités ou occupés par des tiers	Conforme	Pas de locaux habités ou occupés des tiers présents au niveau de l'installation
Les zones de stockage de l'installation ainsi que toutes les parties de l'installation où sont exercées des activités de traitement de dépollution, démontage ou découpage non situées dans des locaux fermés sont implantées à une distance d'au moins 100 mètres des hôpitaux, crèches, écoles, habitations ou des zones destinées à l'habitation par les documents d'urbanisme, à l'exception des logements habités par les salariés de l'installation.	Conforme	Le site se trouve à plus de 100 m de toute habitation ou zone destinée à l'habitation.
ARTICLE 6 – ENVOL DES POUSSIÈRES – PROPRETE DE L'INSTALLATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Sans préjudice des règlements d'urbanisme, l'exploitant adopte les dispositions suivantes, nécessaires pour prévenir les envols de poussières et matières diverses : - les voies de circulation et aires de stationnement des véhicules sont aménagées (formes de pente, revêtement, etc.), et convenablement nettoyées ; - les véhicules sortant de l'installation n'entraînent pas de dépôt de poussière ou de boue sur les voies de circulation. Pour cela, des dispositions telles que le lavage des roues des véhicules sont prévues en cas de besoin.	Conforme	Les voies de desserte de l'installation (déjà existantes) sont revêtues de matériaux imperméables, supprimant le risque de dépôts de boues ou poussières sur les roues des véhicules transitant par le site.
Dans tous les cas, les locaux sont maintenus propres et régulièrement nettoyés notamment de manière à éviter les amas de matières dangereuses ou polluantes et de poussières. Le matériel de nettoyage est adapté aux risques présentés par les produits et poussières	Conforme	L'exploitant engagera le nettoyage (balayeuse) de ces locaux de façon régulière
ARTICLE 7 – INTEGRATION DANS LE PAYSAGE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'exploitant prend les dispositions appropriées qui permettent d'intégrer l'installation dans le paysage	Conforme	L'installation est implantée au sein d'un site aménagé depuis plusieurs années pour des activités industrielles Les dispositions paysagères existantes (végétalisation des abords,...) permettent son intégration dans le paysage Ces aménagements seront renforcés par la mise en œuvre d'une clôture en bardage de 3m de hauteur en limites de site
L'ensemble des installations est maintenu propre et entretenu en permanence	Conforme	Ces prescriptions seront respectées à la mise en service des installations
Les abords de l'installation, placés sous le contrôle de l'exploitant, sont aménagés et maintenus en bon état de propreté	Conforme	Ces prescriptions seront respectées à la mise en service des installations Un contrat de service avec une entreprise d'entretien des abords sera signé
Les surfaces où cela est possible sont engazonnées ou végétalisées et au besoin des écrans de végétation sont mis en place	Conforme	Les zones engazonnées sont d'ores et déjà existantes. Environ 500 m ² d'espaces verts seront maintenus sur le site

CHAPITRE II / PREVENTION DES ACCIDENTS ET DES POLLUTIONS

ARTICLE 8 – LOCALISATION DES RISQUES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'exploitant recense, sous sa responsabilité, les parties de l'installation qui, en raison des caractéristiques qualitatives et quantitatives des matières, substances ou produits mis en oeuvre, stockés, utilisés ou produits, sont susceptibles d'être à l'origine d'un sinistre pouvant avoir des conséquences directes ou indirectes sur les intérêts mentionnés à l'article L. 511-1 du code de l'environnement.	Conforme	<p>Le plan recensant les parties de l'installation présentant un risque est fourni en annexe 2 du présent document « Plan de sécurité incendie ».</p> <p>Les zones identifiées comme présentant un risque d'incendie sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'atelier de déconstruction de VHU aménagé à l'intérieur du bâtiment principal - La rétention dédiée au stockage des fluides issus de la dépollution - La zone extérieure dédiée au stockage de matières premières secondaires (pneus, plastiques,...)
L'exploitant détermine pour chacune de ces parties de l'installation la nature du risque (incendie, atmosphères explosibles ou émanations toxiques...) et la signale sur un panneau à l'entrée de la zone concernée.		
L'exploitant dispose d'un plan général des ateliers et des stockages indiquant ces risques		
ARTICLE 9 – ETAT DES STOCKS DE PRODUITS DANGEREUX	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'exploitant tient à jour un registre indiquant la nature et la quantité des produits dangereux détenus, auquel est annexé un plan général des stockages. Ce registre est tenu à la disposition des services d'incendie et de secours.	Conforme	<p>Ces prescriptions seront respectées à la mise en service des installations</p> <p>Les registres et les documents nécessaires seront constitués par l'exploitant</p>
Sans préjudice des dispositions du code du travail, l'exploitant dispose des documents lui permettant de connaître la nature et les risques des produits dangereux présents dans l'installation, en particulier les fiches de données de sécurité.		
Les récipients portent en caractères lisibles le nom des produits et, s'il y a lieu, les symboles de dangers conformément à la législation relative à l'étiquetage des substances, préparations et mélanges dangereux		
ARTICLE 10 – CARACTERISTIQUES DES SOLS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Le sol des emplacements utilisés pour le dépôt des véhicules terrestres hors d'usage non dépollués, le sol des aires de démontage et les aires d'entreposage des pièces et fluides issus de la dépollution des véhicules sont imperméables et munis de rétention.	Conforme	<p>L'ensemble des VHU sera stocké sur revêtement imperméable (béton ou enrobés).</p> <p>Les ateliers et aires d'entreposage des fluides et pièces seront également imperméabilisés.</p> <p>Les fluides issus de la dépollution seront stockés en rétention couverte (auvent créé sur pignon Est du bâtiment principal)</p>

ARTICLE 11 – COMPORTEMENT AU FEU DES LOCAUX I – REACTION AU FEU	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les parois extérieures des locaux abritant l'installation sont construites en matériaux A2 s1 d0.	Conforme	Les parois extérieures de l'ensemble des locaux sont réalisées en matériaux A2s1d0 (soubassements béton et bardage métallique)
Le sol des aires et locaux de stockage est incombustible (de classe A1fl).	Conforme	Le sol des aires et locaux est incombustible (béton)
ARTICLE 11 – COMPORTEMENT AU FEU DES LOCAUX II – RESISTANCE AU FEU	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les locaux présentent les caractéristiques de résistance au feu minimales suivantes :		
- l'ensemble de la structure est <i>a minima</i> R 15	Conforme	<p>Un diagnostic de la structure du bâtiment existant a été réalisé par l'APAVE dans le cadre du projet (cf. Annexe 1) Le diagnostic conclut à l'incapacité de certains éléments des charpentes treillis à justifier d'une stabilité au feu R15.</p> <p>En conséquence et conformément aux recommandations du rapport, la société N7 AUTO PIECES réalisera la pose d'une peinture intumescente au droit des parties de la structure ne répondant pas à la caractéristique R15 Ces travaux ont été chiffrés par la société EKLR à Fressanges (03), pour un montant de 30 180 €HT</p>
- les murs séparatifs entre deux cellules de travail sont REI 120	Non concerné	Une seule cellule dédiée à l'installation de stockage dépollution et démontage de VHU
- les murs séparatifs entre une cellule, d'une part, et un local technique (hors chaufferie) ou un bureau ou des locaux sociaux sont REI 120 jusqu'en sous-face de toiture sauf si une distance libre d'au moins 10 mètres est respectée entre la cellule et ce bureau, ou ces locaux sociaux ou ce local technique.	Conforme	Les murs séparatifs vis-à-vis des bureaux, accueil clients ou locaux sociaux sont REI 120 jusqu'en sous-face de toiture.
Les justificatifs attestant des propriétés de résistance au feu sont conservés et tenus à la disposition de l'inspection des installations classées	Non applicable	Les bâtiments du site JPM ont été construits dans les années 60 et 90. Les justificatifs attestant des propriétés au feu des locaux ne sont plus disponibles L'étude réalisée par APAVE est fournie en annexe 1
ARTICLE 11 – COMPORTEMENT AU FEU DES LOCAUX III – TOITURES ET COUVERTURES DE TOITURES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les toitures et couvertures de toiture répondent à la classe BROOF (t3), pour un temps de passage du feu au travers de la toiture supérieure à trente minutes (classe T 30) et pour une durée de la propagation du feu à la surface de la toiture supérieure à trente minutes (indice 1)	Conforme	Toitures constituées de tôle métallique ou plaque en fibrociment pour le bâtiment principal.

ARTICLE 12 – DESENFUMAGE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS	
<p>Les locaux à risque incendie sont équipés en partie haute de dispositifs d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (DENFC), conformes à la norme NF EN 12101-2, version décembre 2003, permettant l'évacuation à l'air libre des fumées, gaz de combustion, chaleur et produits imbrûlés dégagés en cas d'incendie</p>	<p style="text-align: center;">Demande d'aménagement des prescriptions (Cf. PJ7)</p>	<p>Les locaux à risque incendie identifiés comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La zone de stockage de matières combustibles issues des VHU, située en extérieur, - <u>L'atelier de déconstruction automobile et notamment le poste de dépollution. La superficie totale de l'atelier est de 1000 m².</u> - L'abri destiné au stockage des fluides issus de la dépollution. Cet abri sera ouvert sur 3 faces (auvent sur pignon Est du bâtiment principal) et ne présentera pas de risques d'accumulation de fumées <p>Les secteurs concernés sont identifiés sur le plan « prévention du risque incendie » fourni en annexe 2</p> <p>Les surfaces de désenfumage de l'atelier sont constituées par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des DENFC existants, représentant une surface utile de 1% de la surface au sol. Les commandes de ces dispositifs sont reportées à proximité des accès au bâtiment <p>La mise en œuvre de dispositifs complémentaires, au droit du local existant s'avère techniquement et économiquement complexe (présence d'un faux plafond sur une partie de l'atelier, présence de plaques de fibrociment,...)</p> <p>En conséquence et conformément à l'avis du commandant MANRY du SDIS de l'Allier rencontré le 15 mars 2018, une demande de dérogation est formulée en PJ7. La mise en œuvre d'une détection incendie renforcée a été privilégiée. L'ouverture des trappes de désenfumage existante sera asservie à ce système de détection</p>	
<p>Ces dispositifs sont composés d'exutoires à commande automatique et manuelle (ou autocommande). La surface utile d'ouverture de l'ensemble des exutoires n'est pas inférieure à 2 % de la surface au sol du local.</p>			
<p>Afin d'équilibrer le système de désenfumage et de le répartir de manière optimale, un DENFC de superficie utile comprise entre 1 et 6 m² est prévue pour 250 m² de superficie projetée de toiture</p>			
<p>En exploitation normale, le réarmement (fermeture) est possible depuis le sol du local ou depuis la zone de désenfumage. Ces commandes d'ouverture manuelle sont placées à proximité des accès et installées conformément à la norme NF S 61-932, version décembre 2008.</p>			
<p>L'action d'une commande de mise en sécurité ne peut pas être inversée par une autre commande</p>			
<p>Les dispositifs d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur sont à adapter aux risques particuliers de l'installation</p>			
<p>Tous les dispositifs installés en référence à la norme NF EN 12 101-2, version décembre 2003, présentent les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - système d'ouverture de type B (ouverture + fermeture) ; - fiabilité : classe RE 300 (300 cycles de mise en sécurité). Les exutoires bi-fonction sont soumis à 10 000 cycles d'ouverture en position d'aération ; - la classification de la surcharge neige à l'ouverture est SL 250 (25 daN/m²) pour des altitudes inférieures ou égales à 400 mètres et SL 500 (50 daN/m²) pour des altitudes supérieures à 400 mètres et inférieures ou égales à 800 mètres. La classe SL 0 est utilisable si la région d'implantation n'est pas susceptible d'être enneigée ou si des dispositions constructives empêchent l'accumulation de la neige. Au-dessus de 800 mètres, les exutoires sont de la classe SL 500 et installés avec des dispositions constructives empêchant l'accumulation de la neige ; - classe de température ambiante T (00) ; - classe d'exposition à la chaleur B300. 			
<p>Des amenées d'air frais d'une superficie égale à la surface des exutoires du plus grand canton, cellule par cellule, sont réalisées soit par des ouvrants en façade, soit par des bouches raccordées à des conduits, soit par les portes des cellules à désenfumer donnant sur l'extérieur.</p>	<p style="text-align: center;">Conforme</p>	<p>L'atelier est équipé de 3 portes sectionnelles en façades Nord. Leur superficie totale est de 75 m², soit supérieure à la surface utile de désenfumage existante (10 m²)</p>	

ARTICLE 13 – ACCESSIBILITE I - ACCES A L'INSTALLATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'installation dispose en permanence d'un accès au moins pour permettre à tout moment l'intervention des services d'incendie et de secours.	Conforme	L'installation sera accessible depuis 2 portails coulissants situés au droit de la route de Paris
Les véhicules dont la présence est liée à l'exploitation de l'installation stationnent sans occasionner de gêne pour l'accessibilité des engins des services de secours depuis les voies de circulation externes à l'installation, même en dehors des heures d'exploitation et d'ouverture de l'installation	Conforme	Comme représenté sur le plan fourni en PJ3, ces prescriptions seront respectées dès la mise en service des installations
ARTICLE 13 – ACCESSIBILITE II – ACCESSIBILITE DES ENGIN A PROXIMITE DE L'INSTALLATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Une voie « engins » au moins est maintenue dégagée pour la circulation sur le périmètre de l'installation et est positionnée de façon à ne pouvoir être obstruée par l'effondrement de tout ou partie de cette installation	Conforme	Cf. plan « prévention du risque incendie » en annexe 2
Cette voie « engins » respecte les caractéristiques suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - la largeur utile est au minimum de 3 mètres, la hauteur libre au minimum de 3,5 mètres et la pente inférieure à 15 % ; - dans les virages de rayon intérieur inférieur à 50 mètres, un rayon intérieur R minimal de 13 mètres est maintenu et une sur-largeur de $S = 15/R$ mètres est ajoutée ; - la voie résiste à la force portante calculée pour un véhicule de 160 kN avec un maximum de 90 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,6 mètres au maximum ; - chaque point du périmètre de l'installation est à une distance maximale de 60 mètres de cette voie ; - aucun obstacle n'est disposé entre les accès à l'installation définie aux IV et V et la voie « engin ». 	Conforme	Cf. plan « prévention du risque incendie » en annexe 2
ARTICLE 13 – ACCESSIBILITE III – DEPLACEMENT DES ENGIN DE SECOURS A L'INTERIEUR DU SITE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Pour permettre le croisement des engins de secours, tout tronçon de voie « engins » de plus de 100 mètres linéaires dispose d'au moins deux aires dites de croisement, judicieusement positionnées, dont les caractéristiques sont : <ul style="list-style-type: none"> - largeur utile minimale de 3 mètres en plus de la voie engin ; - longueur minimale de 10 mètres, présentant <i>a minima</i> les mêmes qualités de pente, de force portante et de hauteur libre que la voie « engins ».	Non concerné	Pas de linéaire de plus de 100 m
ARTICLE 13 – ACCESSIBILITE IV – MISE EN STATION DES ECHELLES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Pour toute installation située dans un bâtiment de hauteur supérieure à 8 mètres, au moins une façade est desservie par au moins une voie « échelle » permettant la circulation et la mise en station des échelles aériennes. Cette voie échelle est directement accessible depuis la voie engin définie au II.	Conforme	Voies échelles aménagées sur le pignon « Nord » du bâtiment Cf. plan « prévention du risque incendie » en annexe 2

<p>Depuis cette voie, une échelle accédant à au moins toute la hauteur du bâtiment peut être disposée. La voie respecte, par ailleurs, les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la largeur utile est au minimum de 4 mètres, la longueur de l'aire de stationnement au minimum de 10 mètres, la pente au maximum de 10 % ; - dans les virages de rayon intérieur inférieur à 50 mètres, un rayon intérieur R minimal de 13 mètres est maintenu et une sur-largeur de $S = 15/R$ mètres est ajoutée ; - aucun obstacle aérien ne gêne la manoeuvre de ces échelles à la verticale de l'ensemble de la voie ; - la distance par rapport à la façade est de 1 mètre minimum et 8 mètres maximum pour un stationnement parallèle au bâtiment et inférieure à 1 mètre pour un stationnement perpendiculaire au bâtiment ; - la voie résiste à la force portante calculée pour un véhicule de 160 kN avec un maximum de 90 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,6 mètres au maximum, et présente une résistance au poinçonnement minimale de 88 N/cm². 	<p>Conforme</p>	<p>La voie échelle prévue sera aménagée conformément aux prescriptions édictées</p> <p>Cf. plan « prévention du risque incendie » en annexe 2</p>
<p>Par ailleurs, pour toute installation située dans un bâtiment de plusieurs niveaux possédant au moins un plancher situé à une hauteur supérieure à 8 mètres par rapport au niveau d'accès des secours, sur au moins deux façades, cette voie « échelle » permet d'accéder à des ouvertures. Ces ouvertures permettent au moins un accès par étage pour chacune des façades disposant de voie « échelle » et présentent une hauteur minimale de 1,8 mètre et une largeur minimale de 0,9 mètre. Les panneaux d'obturation ou les châssis composant ces accès s'ouvrent et demeurent toujours accessibles de l'extérieur et de l'intérieur. Ils sont aisément repérables de l'extérieur par les services de secours.</p>	<p>Non concerné</p>	<p>Absence de plancher</p>
<p>ARTICLE 13 – ACCESSIBILITE V – ETABLISSEMENT DU DISPOSITIF HYDRAULIQUE DEPUIS LES ENGIN</p>	<p>CONFORMITE</p>	<p>JUSTIFICATIFS</p>
<p>A partir de chaque voie « engins » ou « échelle » est prévu un accès à toutes les issues du bâtiment ou au moins à deux côtés opposés de l'installation par un chemin stabilisé de 1,40 mètre de large au minimum.</p>	<p>Conforme</p>	<p>Cf. plan « prévention du risque incendie » en annexe 2</p>
<p>ARTICLE 14 – TUYAUTERIES</p>	<p>CONFORMITE</p>	<p>JUSTIFICATIFS</p>
<p>Les tuyauteries transportant des fluides dangereux ou insalubres et de collecte d'effluents pollués ou susceptibles de l'être sont étanches et résistent à l'action physique et chimique des produits qu'elles sont susceptibles de contenir. Elles sont convenablement entretenues et font l'objet d'examen périodiques appropriés permettant de s'assurer de leur bon état.</p>	<p>Conforme</p>	<p>Les canalisations de transfert de déchets liquides issus de la dépollution sont conçues pour les produits concernés (huiles, liquides de refroidissement).</p> <p>Les équipements seront régulièrement contrôlés par les fournisseurs des installations automatisées de retrait des fluides</p>

ARTICLE 15 – CLOTURE DE L’INSTALLATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L’installation est ceinte d’une clôture d’au moins 2,5 mètres de haut permettant d’interdire toute entrée non autorisée. Un accès principal est aménagé pour les conditions normales de fonctionnement du site, tout autre accès devant être réservé à un usage secondaire ou exceptionnel. Les issues sont fermées en dehors des heures d’ouverture.	Conforme	Une clôture de 2,5 mètres de hauteur minimum sera mise en œuvre en périphérie de l’installation projetée
Tout dépôt de déchets ou matières combustibles dans les installations de plus de 5 000 m ² est distant d’au moins 4 mètres de la clôture de l’installation.	Conforme	Les dépôts de déchets ou de matières combustibles seront effectués à une distance de plus de 4 m du périmètre clôturé de l’installation
ARTICLE 16 – VENTILATION DES LOCAUX	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Sans préjudice des dispositions du code du travail et en phase normale de fonctionnement, les locaux sont convenablement ventilés. Le débouché à l’atmosphère de la ventilation est placé aussi loin que possible des immeubles habités ou occupés par des tiers et des bouches d’aspiration d’air extérieur, et à une hauteur suffisante compte tenu de la hauteur des bâtiments environnants afin de favoriser la dispersion des gaz rejetés	Conforme	Ventilation naturelle assurée par ouvrants en façade et exutoires en toiture
ARTICLE 17 – MATERIELS UTILISABLES EN ATMOSPHERES EXPLOSIBLES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Dans les parties de l’installation mentionnées à l’article 8 et recensées comme pouvant être à l’origine d’une explosion, les installations électriques, mécaniques, hydrauliques et pneumatiques sont conformes aux dispositions du décret du 19 novembre 1996 susvisé.	Conforme	Les installations de retrait, et de stockage de carburants seront traitées « ATEX » selon des dispositions du décret du 19 novembre 1996 Les zonages suivants sont retenus (cf. PJ3) : - Zone 2 dans un rayon de 1 m du perforateur de retrait de carburant (hors utilisation) - Zone 1 dans un rayon de 1 m autour des événements des cuves de stockage de carburant et au niveau du perforateur Dans ces secteurs, les matériels électriques utilisés seront conformes à la réglementation ATEX
ARTICLE 18 – INSTALLATIONS ELECTRIQUES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L’exploitant tient à la disposition de l’inspection des installations classées les éléments justifiant que ses installations électriques sont réalisées conformément aux règles en vigueur, entretenues en bon état et vérifiées.	Conforme	La vérification de la conformité électrique sera engagée préalablement à la mise en service des installations, envisagée fin 2018 (après obtention de l’arrêté d’enregistrement) L’exploitant s’engage, conformément à la réglementation en vigueur, à réaliser la mise en conformité de ses installations électriques (exigences également formalisées par la compagnie d’assurance retenue)
Les équipements métalliques sont mis à la terre conformément aux règlements et aux normes applicables.	Conforme	/
Les matériaux utilisés pour l’éclairage naturel ne produisent pas, lors d’un incendie, de gouttes enflammées	Conforme	Absence de matériaux fusibles pour l’éclairage naturel du local
Le chauffage de l’installation et de ses annexes ne peut être réalisé que par eau chaude, vapeur produite par un générateur thermique ou autre système présentant un degré de sécurité équivalent.	Non concerné	Pas de chauffages envisagés au sein des ateliers et magasin

ARTICLE 19 – SYSTEMES DE DETECTION ET D’EXTINCTION AUTOMATIQUES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Chaque local technique est équipé d’un dispositif de détection des fumées.	Conforme	<p>Il n’y a aucun « local technique » envisagé sur le site (chaufferie, locaux électriques dédiés, locaux d’entretien,...)</p> <p>Cependant et en compensation des demandes de dérogation (cf. PJ n°7, le bâtiment principal sera équipé de dispositifs de détection renforcés. Ils seront de plusieurs types :</p> <ul style="list-style-type: none"> - détecteurs de fumées, - détecteurs de température, <p>Une schématisation d’implantation est proposée en annexe 2 (« Plan de sécurité incendie »)</p> <p>Ils seront asservis au déclenchement des trappes de désenfumage existantes</p>
L’exploitant dresse la liste de ces détecteurs avec leur fonctionnalité et détermine les opérations d’entretien destinées à maintenir leur efficacité dans le temps.	Conforme	La liste des détecteurs sera tenue à jour par l’exploitant. Cette liste sera accompagnée de la fonctionnalité de chacun (et de leur modalité d’entretien au minimum semestrielle)
L’exploitant est en mesure de démontrer la pertinence du dimensionnement retenu pour les dispositifs de détection ou d’extinction. Il rédige des consignes de maintenance et organise à fréquence semestrielle au minimum des vérifications de maintenance et des tests dont les comptes rendus sont tenus à disposition de l’inspection des installations classées	Conforme	<p>La mise en œuvre de dispositifs de détection au droit de l’atelier sera réalisée par une entreprise spécialisée selon les référentiels en vigueur (Règle R7 des APSAD et norme NFS 61-970)</p> <p>Les justificatifs de conformité correspondant seront fournis par l’entreprise retenue</p>
En cas d’installation de systèmes d’extinction automatique d’incendie, ceux-ci sont conçus, installés et entretenus régulièrement conformément aux référentiels reconnus.	Non concerné	/

ARTICLE 20 – MOYENS D’ALERTE ET DE LUTTE CONTRE L’INCENDIE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>L’installation est dotée de moyens de lutte contre l’incendie appropriés aux risques et conformes aux normes en vigueur, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - d’un moyen permettant d’alerter les services d’incendie et de secours ; - de plans des locaux facilitant l’intervention des services d’incendie et de secours avec une description des dangers pour chaque local, comme prévu à l’article 9 ; - d’un ou plusieurs appareils d’incendie (prises d’eau, poteaux par exemple) d’un réseau public ou privé d’un diamètre nominal DN100 ou DN150 implantés de telle sorte que tout point de la limite de l’installation se trouve à moins de 100 mètres d’un appareil permettant de fournir un débit minimal de 60 mètres cubes par heure pendant une durée d’au moins deux heures et dont les prises de raccordement sont conformes aux normes en vigueur pour permettre au service d’incendie et de secours de s’alimenter sur ces appareils. Les appareils sont distants entre eux de 150 mètres maximum (les distances sont mesurées par les voies praticables aux engins d’incendie et de secours). A défaut, une réserve d’eau d’au moins 120 mètres cubes destinée à l’extinction est accessible en toutes circonstances et à une distance de l’installation ayant recueilli l’avis des services départementaux d’incendie et de secours. Cette réserve dispose des prises de raccordement conformes aux normes en vigueur pour permettre au service d’incendie et de secours de s’alimenter et permet de fournir un débit de 60 m³/h. L’exploitant est en mesure de justifier au préfet la disponibilité effective des débits d’eau ainsi que le dimensionnement de l’éventuel bassin de stockage ; - d’extincteurs répartis à l’intérieur de l’installation lorsqu’elle est couverte, dans les lieux présentant des risques spécifiques, à proximité des dégagements, bien visibles et facilement accessibles. Les agents d’extinction sont appropriés aux risques à combattre et compatibles avec les matières stockées ; - un bac de sable lorsque des opérations de découpage au chalumeau sont effectuées sur le site. 	<p>Conforme</p>	<p>Une bouche à incendie est implantée, route de Paris au niveau de l’entrée du site. Selon les résultats du test de débit effectué par le SIAEP Rive Droite Allier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - PI n°37 : débit de 67 m³/h, <p>Pour respecter les dispositions relatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à la couverture de l’ensemble des limites de l’installation par un dispositif situé à moins de 100 m, - à la mise en œuvre d’une distance de moins de 150 m entre chaque dispositif, <p>La société N7 AUTO PIECES, positionnera à l’angle Nord-Est, une réserve d’eau d’un volume de 300 m³. Une zone de stationnement de 32 m² et les prises de raccordement conformes aux normes en vigueur seront mises en œuvre.</p> <p>Cf. plan « prévention du risque incendie » en annexe 2.</p> <p>Le volume nécessaire à la défense incendie du site est justifié par l’application de la règle D9 pour la plus grande surface non recoupée du bâtiment (cf. annexe 3). Le calcul retenu de la surface de référence et des besoins en eau dimensionnés ont été validés par le service départemental d’incendie et de secours, lors de la rencontre organisée le 15 mars 2017</p> <p>Les autres dispositifs (plan, alerte, extincteurs, bac à sable) seront mis en œuvre au démarrage des activités</p>

ARTICLE 20 – MOYENS D’ALERTE ET DE LUTTE CONTRE L’INCENDIE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>Les moyens de lutte contre l’incendie sont capables de fonctionner efficacement quelle que soit la température de l’installation, et notamment en période de gel. L’exploitant s’assure de la vérification périodique et de la maintenance des matériels de sécurité et de lutte contre l’incendie conformément aux référentiels en vigueur.</p>	Conforme	<p>Les réseaux existants sont hors gel. La réserve mise en œuvre sera également installée pour la prise en compte du risque de gel</p> <p>Les entretiens mentionnés feront l’objet d’un contrat de service avec un prestataire qualifié</p>
ARTICLE 21 – PLAN DES LOCAUX ET SCHEMA DES RESEAUX	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>L’exploitant établit et tient à jour le plan de positionnement des équipements d’alerte et de secours ainsi que les plans des locaux, qu’il tient à disposition des services d’incendie et de secours, ces plans devant mentionner, pour chaque local, les dangers présents.</p>	Conforme	<p>Le plan des locaux est formalisé sur le document fourni en annexe 2.</p> <p>Le plan de localisation des équipements et des extincteurs sera réalisé par l’entreprise en charge de leur installation (après obtention de l’arrêté d’enregistrement)</p>
<p>Il établit également le schéma des réseaux entre équipements précisant la localisation des vannes manuelles et boutons poussoirs à utiliser en cas de dysfonctionnement.</p>	Conforme	<p>Le plan localisant la vanne d’isolement du réseau EP pour mise en rétention du site est fourni en annexe 2.</p> <p>Il n’y a aucun réseau entre équipements d’alerte et de secours sur lesquels des vannes ou boutons poussoirs seront mis en œuvre</p>
ARTICLE 22 – CONSIGNES D’EXPLOITATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>Sans préjudice des dispositions du code du travail, des consignes sont établies, tenues à jour et affichées dans les lieux fréquentés par le personnel.</p> <p>Ces consignes indiquent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l’interdiction d’apporter du feu sous une forme quelconque, sauf délivrance préalable d’un permis de feu ; - l’interdiction de tout brûlage à l’air libre ; - l’obligation du « permis d’intervention » pour les parties concernées de l’installation ; - les procédures d’arrêt d’urgence et de mise en sécurité de l’installation (électricité, réseaux de fluides) ; - les mesures à prendre en cas de fuite sur un récipient ou une tuyauterie contenant des substances dangereuses ; - les moyens d’extinction à utiliser en cas d’incendie ; - la procédure d’alerte avec les numéros de téléphone du responsable d’intervention de l’établissement, des services d’incendie et de secours, etc. ; - les modes opératoires ; - la fréquence de vérification des dispositifs de sécurité et de limitation ou de traitement des pollutions et nuisances générées ; - les instructions de maintenance et de nettoyage ; - l’obligation d’informer l’inspection des installations classées en cas d’accident. 	Conforme	<p>Les consignes requises seront affichées au démarrage de l’installation (cf. annexe 4)</p>
<p>L’exploitant justifie la conformité avec les prescriptions du présent article en listant les consignes qu’il met en place et en faisant apparaître la date de dernière modification de chacune</p>	Conforme	<p>La liste des consignes sera tenue à jour conformément aux prescriptions</p>

ARTICLE 23 – TRAVAUX	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Dans les parties de l'installation présentant des risques d'incendie ou d'explosion, et notamment celles visées à l'article 8, il est interdit d'apporter du feu sous une forme quelconque, sauf pour la réalisation de travaux ayant fait l'objet d'un « permis de feu ». Cette interdiction est affichée en caractères apparents	Conforme	La procédure de « permis de feu » sera mises en œuvre pour les interventions concernées Cf. annexe 4
Les travaux de réparation ou d'aménagement conduisant à une augmentation des risques (emploi d'une flamme ou d'une source chaude par exemple) ne peuvent y être effectués qu'après délivrance d'un « permis d'intervention » et éventuellement d'un « permis de feu » et en respectant une consigne particulière.	Conforme	Les travaux correspondants seront réalisés conformément aux prescriptions du présent article Cf. annexe 4
Le « permis d'intervention » et éventuellement le « permis de feu » et la consigne particulière relative à la sécurité de l'installation sont établis et visés par l'exploitant ou par une personne qu'il aura nommément désignée. Lorsque les travaux sont effectués par une entreprise extérieure, ces documents sont signés par l'exploitant et par l'entreprise extérieure ou les personnes qu'ils auront nommément désignées	Conforme	Procédure appliquée, le cas échéant, à la mise en service des installations
Après la fin des travaux et avant la reprise de l'activité, une vérification des installations est effectuée par l'exploitant ou son représentant ou le représentant de l'éventuelle entreprise extérieure	Conforme	
ARTICLE 24 – VERIFICATION PERIODIQUE ET MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'exploitant assure ou fait effectuer la vérification périodique et la maintenance des matériels de sécurité et de lutte contre l'incendie mis en place (exutoires, systèmes de détection et d'extinction, portes coupe-feu, colonne sèche par exemple) ainsi que des éventuelles installations électriques et de chauffage, conformément aux référentiels en vigueur	Conforme	La société engagera des contrats de service avec des prestataires qualifiés
Les vérifications périodiques de ces matériels sont enregistrées sur un registre sur lequel sont également mentionnées les suites données à ces vérifications	Conforme	Le registre sera mis en œuvre conformément aux prescriptions requises
ARTICLE 25-I – RETENTIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Tout stockage d'un liquide susceptible de créer une pollution des eaux ou des sols est associé à une capacité de rétention dont le volume est au moins égal à la plus grande des deux valeurs suivantes : - 100 % de la capacité du plus grand réservoir ; - 50 % de la capacité totale des réservoirs associés. Cette disposition n'est pas applicable aux bassins de traitement des eaux résiduaires.	Conforme	La rétention envisagée pour le stockage des déchets liquides aura une capacité minimale correspondant à la plus grande des deux valeurs suivantes : - 100 % de la capacité du plus grand réservoir ; - 50 % de la capacité totale des réservoirs associés La rétention sera aménagée au droit du auvent créé sur le pignon Est du bâtiment principal
Pour les stockages de récipients de capacité unitaire inférieure ou égale à 250 litres, la capacité de rétention est au moins égale à : - dans le cas de liquides inflammables, 50 % de la capacité totale des fûts ; - dans les autres cas, 20 % de la capacité totale des fûts ; - dans tous les cas, 800 litres minimum ou égale à la capacité totale lorsque celle-ci est inférieure à 800 litres.	Non concerné	/

ARTICLE 25-II – RETENTIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
La capacité de rétention est étanche aux produits qu'elle pourrait contenir et résiste à l'action physique et chimique des fluides. Il en est de même pour son dispositif d'obturation qui est maintenu fermé	Conforme	La rétention sera aménagée en matériaux incombustibles et étanche (béton revêtu de résine époxy)
L'étanchéité du (ou des) réservoir(s) associé(s) doit pouvoir être contrôlée à tout moment	Conforme	Les réservoirs seront aériens et leur étanchéité pourra être vérifiée à tout moment
Les produits récupérés en cas d'accident ne peuvent être rejetés que dans des conditions conformes au présent arrêté ou sont éliminés comme les déchets	Conforme	En cas d'accident, les produits récupérés seront éliminés comme déchets
Les réservoirs ou récipients contenant des produits incompatibles ne sont pas associés à une même rétention	Conforme	Aucun produit incompatible stocké sur le site Les batteries seront stockées en bacs polyéthylène étanches, en rétention intégrée
Le stockage des liquides inflammables ainsi que des autres produits toxiques ou dangereux pour l'environnement n'est permis sous le niveau du sol que dans des réservoirs en fosse maçonnée, ou assimilés, et pour les liquides inflammables, dans les conditions énoncées ci-dessus	Conforme	Aucun stockage enterré
ARTICLE 25-III – RETENTIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Lorsque les stockages sont à l'air libre, les rétentions sont vidées dès que possible des eaux pluviales s'y versant.	Non concerné	Stockages couverts
ARTICLE 25-IV – RETENTIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Le sol des aires et des locaux de stockage ou de manipulation des matières dangereuses pour l'homme ou susceptibles de créer une pollution de l'eau ou du sol est étanche et équipé de façon à pouvoir recueillir les eaux de lavage et les matières répandues accidentellement	Conforme	Sols des locaux de travail (ateliers) entièrement bétonnés
ARTICLE 25-V – RETENTIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Toutes mesures sont prises pour recueillir l'ensemble des eaux et écoulements susceptibles d'être pollués lors d'un sinistre, y compris les eaux utilisées lors d'un incendie, afin que celles-ci soient récupérées ou traitées afin de prévenir toute pollution des sols, des égouts, des cours d'eau ou du milieu naturel. Ce confinement peut être réalisé par des dispositifs internes ou externes à l'installation. Les dispositifs internes sont interdits lorsque des matières dangereuses sont stockées	Conforme	Les eaux recueillies en cas d'incendie seront maintenues à l'intérieur du site par la mise en œuvre de la vanne d'isolement placée en sortie du réseau EP Le volume disponible sera de 515 m ³ , soit conforme aux besoins identifiés par le biais de la règle D9A (cf. annexe 3)
En cas de dispositif de confinement externe à l'installation, les matières canalisées sont collectées, de manière gravitaire ou grâce à des systèmes de relevage autonomes, puis convergent vers cette capacité spécifique. En cas de recours à des systèmes de relevage autonomes, l'exploitant est en mesure de justifier à tout instant d'un entretien et d'une maintenance rigoureux de ces dispositifs. Des tests réguliers sont par ailleurs menés sur ces équipements	Conforme	Cheminement uniquement gravitaire des eaux d'extinction vers la rétention déportée Pas de rétention déportée pour les stockages de déchets liquides

ARTICLE 25-V – RETENTIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
En cas de confinement interne, les orifices d'écoulement sont en position fermée par défaut. En cas de confinement externe, les orifices d'écoulement issus de ces dispositifs sont munis d'un dispositif automatique d'obturation pour assurer ce confinement lorsque des eaux susceptibles d'être pollués y sont portées. Tout moyen est mis en place pour éviter la propagation de l'incendie par ces écoulements	Conforme	Rétention pour les stockages de déchets liquides en position fermée par défaut
Le volume nécessaire à ce confinement est déterminé de la façon suivante. L'exploitant calcule la somme : <ul style="list-style-type: none"> - du volume d'eau d'extinction nécessaire à la lutte contre l'incendie, d'une part ; - du volume de produit libéré par cet incendie, d'autre part ; - du volume d'eau lié aux intempéries à raison de 10 litres par mètre carré de surface de drainage vers l'ouvrage de confinement lorsque le confinement est externe ; - les eaux d'extinction collectées sont éliminées vers les filières de traitement de déchets appropriées 	Conforme	Les volumes nécessaires ont été estimés selon les règles D9 et D9A, pour un temps d'extinction de 2 h (cf. annexe 3)
ARTICLE 26 – COLLECTE DES EFFLUENTS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Il est interdit d'établir des liaisons directes entre les réseaux de collecte des effluents devant subir un traitement et le milieu récepteur, à l'exception des cas accidentels où la sécurité des personnes ou des installations serait compromise.	Non concerné	/
Les effluents aqueux rejetés par l'installation ne sont pas susceptibles de dégrader les réseaux de l'installation ou de dégager des produits toxiques ou inflammables dans ces réseaux, éventuellement par mélange avec d'autres effluents. Ces effluents ne contiennent pas de substances de nature à gêner le bon fonctionnement des ouvrages de traitement du site.	Non concerné	Absence d'effluents aqueux « industriels » rejetés
Les collecteurs véhiculant des eaux polluées par des liquides inflammables, ou susceptibles de l'être, sont équipés d'une protection efficace contre le danger de propagation de flammes	Non concerné	/
Le plan des réseaux de collecte des effluents fait apparaître les secteurs collectés, les points de branchement, regards, avaloirs, postes de relevage, postes de mesure, vannes manuelles et automatiques. Il est conservé dans le dossier de l'installation. Les vannes d'isolement sont entretenues régulièrement	Conforme	Cf. PJ3 et annexe 2

ARTICLE 27 – COLLECTE DES EAUX PLUVIALES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les eaux pluviales non souillées ne présentant pas une altération de leur qualité d'origine sont évacuées par un réseau spécifique	Conforme	Les eaux de toiture des locaux sont évacuées par un réseau spécifique
Les eaux pluviales susceptibles d'être polluées, notamment par ruissellement sur les aires d'entreposage, les voies de circulation, aires de stationnement, de chargement et déchargement, aires de stockages et autres surfaces imperméables, sont collectées par un réseau spécifique et traitées par un ou plusieurs dispositifs de traitement adéquat (débourbeur-déshuileur) permettant de traiter les polluants en présence	Conforme	Les secteurs imperméabilisés extérieures feront l'objet d'une collecte des eaux de ruissellement puis de leur traitement par séparateur d'hydrocarbures (Dimensionnement fourni en annexe 5). Les eaux sont ensuite collectées dans un bassin de régulation, avant rejet au milieu naturel
Ces équipements sont vidangés (hydrocarbures et boues) et curés lorsque le volume des boues atteint la moitié du volume utile du débourbeur et dans tous les cas au moins une fois par an, sauf justification apportée par l'exploitant relative au report de cette opération sur la base de contrôles visuels réguliers enregistrés et tenus à disposition de l'inspection. En tout état de cause, le report de cette opération ne pourra pas excéder deux ans.	Conforme	L'entretien du séparateur fera l'objet d'un contrat de maintenance avec une société spécialisée qui réalisera une intervention, au minimum, annuelle
Les fiches de suivi du nettoyage des décanteurs-séparateurs d'hydrocarbures, l'attestation de conformité à la norme ainsi que les bordereaux de traitement des déchets détruits ou retraités sont tenus à la disposition de l'inspection des installations classées	Conforme	L'entretien du séparateur fera l'objet d'un contrat de maintenance avec une société spécialisée qui délivrera des fiches de suivi du nettoyage du décanteur
ARTICLE 28 – JUSTIFICATION DE LA COMPATIBILITE DES REJETS AVEC LES OBJECTIFS DE QUALITE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Le fonctionnement de l'installation est compatible avec les objectifs de qualité et de quantité des eaux visés au IV de l'article L. 212-1 du code de l'environnement	Conforme	Cf. PJ 12
Les valeurs limites d'émissions prescrites sont celles fixées dans le présent arrêté ou celles revues à la baisse et présentées par l'exploitant dans son dossier afin d'intégrer les objectifs présentés à l'alinéa ci-dessus et de permettre le respect, dans le milieu hors zone de mélange, des normes de qualité environnementales et des valeurs-seuils définies par l'arrêté du 20 avril 2005 susvisé, complété par l'arrêté du 25 janvier 2010 susvisé	Conforme	Cf. PJ12
Pour chaque polluant, le flux rejeté est inférieur à 10 % du flux admissible par le milieu	Conforme	Pas de rejets d'eaux résiduaire dans le milieu « eaux superficielles »
La conception et l'exploitation des installations permettent de limiter les débits d'eau et les flux polluants	Conforme	Installations conçues pour limiter quantitativement (écrêtage) et qualitativement (séparateur) les effets liés au rejet d'eaux pluviales
ARTICLE 29 – MESURE DES VOLUMES REJETES ET POINTS DE REJET	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les points de rejet dans le milieu naturel sont en nombre aussi réduit que possible. Ils sont aménagés pour permettre un prélèvement aisé d'échantillons	Conforme	Un seul point de rejet d'eaux pluviales aménagé pour permettre le prélèvement d'échantillons

ARTICLE 30 – EAUX SOUTERRAINES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les rejets directs ou indirects d'effluents vers les eaux souterraines sont interdits	Conforme	Pas de rejets directs ou indirects d'effluents vers les eaux souterraines
ARTICLE 31 – VALEURS LIMITES DE REJET	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>Sans préjudice de l'autorisation de déversement dans le réseau public (art. L. 1331-10 du code de la santé publique), les rejets d'eaux résiduaires font l'objet en tant que de besoin d'un traitement permettant de respecter les valeurs limites suivantes, contrôlées, sauf stipulation contraire de la norme, sur effluent brut non décanté et non filtré, sans dilution préalable ou mélange avec d'autres effluents :</p> <p>a) Dans tous les cas, avant rejet au milieu naturel ou dans un réseau d'assainissement collectif :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH 5,5 – 8,5 (9,5 en cas de neutralisation alcaline) ; - température : 30°C ; <p>b) Dans le cas de rejet dans un réseau d'assainissement collectif muni d'une station d'épuration :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matières en suspension : 600 mg/l ; - DCO : 2 000 mg/l ; - DBO5 : 800 mg/l. <p>Les valeurs limites spécifiées aux points a et b ne sont pas applicables lorsque l'autorisation de déversement dans le réseau public prévoit une valeur supérieure.</p> <p>c) Dans le cas de rejet dans le milieu naturel (ou dans un réseau d'assainissement collectif dépourvu de station d'épuration) :</p> <p>Matières en suspension : 35 mg/l. DCO : 125 mg/l ; DBO5 : 30 mg/l.</p> <p>Dans tous les cas, les rejets doivent être compatibles avec la qualité ou les objectifs de qualité des cours d'eau.</p> <p>d) Polluants spécifiques : avant rejet dans le milieu naturel ou dans un réseau d'assainissement collectif urbain,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chrome hexavalent : 0,1 mg/l ; - Plomb : 0,5 mg/l ; - Hydrocarbures totaux : 5 mg/l ; - Métaux totaux : 15 mg/l. <p>Les métaux totaux sont la somme de la concentration en masse par litre des éléments Pb, Cu, Cr, Ni, Zn, Sn, Cd, Hg, Fe, Al.</p>	Conforme	Le rejet des eaux pluviales issues des voiries externes imperméabilisées sera pris en compte pour vérifier le respect de ces valeurs limites
Dans tous les cas, les rejets doivent être compatibles avec la qualité ou les objectifs de qualité des cours d'eau.	Conforme	Cf. PJ12
ARTICLE 32 – PREVENTION DES POLLUTIONS ACCIDENTELLES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Des dispositions sont prises pour qu'il ne puisse pas y avoir en cas d'accident (rupture de récipient ou de cuvette, etc.) déversement de matières dangereuses dans les réseaux publics ou le milieu naturel. L'évacuation des effluents recueillis doit se faire soit dans les conditions prévues à la présente section, soit comme des déchets dans les conditions prévues au chapitre VII ci-après	Conforme	Le site sera équipé de plusieurs bacs d'absorbants destinés à collecter tout écoulement accidentel susceptible d'intervenir à l'intérieur des locaux. Deux vannes de sectionnement seront placées au droit du réseau d'eaux pluviales (mise en rétention globale du site)

ARTICLE 33 – SURVEILLANCE PAR L’EXPLOITANT DE LA POLLUTION REJETEE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L’exploitant met en place un programme de surveillance de ses rejets dans l’eau définissant la périodicité et la nature des contrôles. Les mesures sont effectuées sous sa responsabilité et à ses frais	Conforme	Surveillance annuelle envisagée
Dans tous les cas, une mesure des concentrations des valeurs de rejet visées à l’article 30 est effectuée tous les ans par un organisme agréé par le ministre chargé de l’environnement	Conforme	La première analyse sera engagée dans l’année suivant le démarrage des installations
Ces mesures sont effectuées sur un échantillon représentatif du fonctionnement de l’installation et constitué soit par un prélèvement continu d’une demi-heure, soit par au moins deux prélèvements instantanés espacés d’une demi-heure	Conforme	Ce protocole sera respecté pour les opérations de prélèvement
Si le débit estimé à partir des consommations est supérieur à 10 m ³ /j, l’exploitant effectue également une mesure en continu de ce débit	Non concerné	/
Les résultats des mesures sont tenus à disposition de l’inspection des installations classées	Conforme	Ces prescriptions seront mise en œuvre dès la mise en service des installations
Ils sont accompagnés de commentaires sur les causes des dépassements éventuellement constatés ainsi que sur les actions correctives mises en œuvre ou envisagées		
Les résultats des mesures prescrites au présent article doivent être conservés pendant une durée d’au moins six ans à la disposition de l’inspection des installations classées		
ARTICLE 34 –EPANDAGE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L’épandage des déchets et effluents est interdit	Conforme	Aucun épandage envisagé
ARTICLE 35 – PREVENTION DES NUISANCES ODORANTES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L’exploitant prend toutes les dispositions pour limiter les odeurs provenant de l’installation, notamment pour éviter l’apparition de conditions anaérobies dans les bassins de stockage ou de traitement, ou dans les canaux à ciel ouvert	Conforme	Absence d’émissions odorantes et notamment de bassins de stockage ou de traitement, ou de canaux à ciel ouvert
ARTICLE 36 – EMISSIONS DE POLLUANTS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Tous les fluides susceptibles de se disperser dans l’atmosphère, notamment les fluides contenus dans les circuits de climatisation, sont vidangés de manière à ce qu’aucun polluant ne se disperse dans l’atmosphère. Ils sont entièrement recueillis et stockés dans une cuve étanche, dont le niveau de pression est contrôlable	Conforme	Le site sera équipé d’un dispositif étanche de collecte des fluides de climatisation. Le personnel et la société bénéficieront des certificats et attestations requis (déjà le cas sur le site actuel d’Yzeure)
Le démontage des pièces provoquant des poussières (plaquettes, garnitures, disques de freins...) est effectué sur une aire convenablement aérée, ventilée et abritée des intempéries	Conforme	Ateliers sous couvert
ARTICLE 37	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les rejets directs dans les sols sont interdits	Conforme	Aucun rejet direct dans les sols n’est envisagé

ARTICLE 38-I – VALEURS LIMITES DE BRUIT	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS									
<p>Les émissions sonores de l'installation ne sont pas à l'origine, dans les zones à émergence réglementée, d'une émergence supérieure aux valeurs admissibles définies dans le tableau suivant :</p> <table border="1" data-bbox="60 439 815 566"> <thead> <tr> <th data-bbox="60 439 316 495">NIVEAU DE BRUIT AMBIANT existant dans les zones à émergence réglementée (incluant le bruit de l'installation)</th> <th data-bbox="316 439 560 495">EMERGENCE ADMISSIBLE POUR LA PÉRIODE allant de 7 heures à 22 heures, sauf dimanches et jours fériés</th> <th data-bbox="560 439 815 495">EMERGENCE ADMISSIBLE POUR LA PÉRIODE allant de 22 heures à 7 heures, ainsi que les dimanches et jours fériés</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="60 495 316 528">Supérieur à 35 et inférieur ou égal à 45 dB(A)</td> <td data-bbox="316 495 560 528">6 dB(A)</td> <td data-bbox="560 495 815 528">4 dB(A)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="60 528 316 566">Supérieur à 45 dB(A)</td> <td data-bbox="316 528 560 566">5 dB(A)</td> <td data-bbox="560 528 815 566">3 dB(A)</td> </tr> </tbody> </table>	NIVEAU DE BRUIT AMBIANT existant dans les zones à émergence réglementée (incluant le bruit de l'installation)	EMERGENCE ADMISSIBLE POUR LA PÉRIODE allant de 7 heures à 22 heures, sauf dimanches et jours fériés	EMERGENCE ADMISSIBLE POUR LA PÉRIODE allant de 22 heures à 7 heures, ainsi que les dimanches et jours fériés	Supérieur à 35 et inférieur ou égal à 45 dB(A)	6 dB(A)	4 dB(A)	Supérieur à 45 dB(A)	5 dB(A)	3 dB(A)	Conforme	Le respect des valeurs prescrites sera vérifié selon le plan de surveillance retenu
NIVEAU DE BRUIT AMBIANT existant dans les zones à émergence réglementée (incluant le bruit de l'installation)	EMERGENCE ADMISSIBLE POUR LA PÉRIODE allant de 7 heures à 22 heures, sauf dimanches et jours fériés	EMERGENCE ADMISSIBLE POUR LA PÉRIODE allant de 22 heures à 7 heures, ainsi que les dimanches et jours fériés									
Supérieur à 35 et inférieur ou égal à 45 dB(A)	6 dB(A)	4 dB(A)									
Supérieur à 45 dB(A)	5 dB(A)	3 dB(A)									
De plus, le niveau de bruit en limite de propriété de l'installation ne dépasse pas, lorsqu'elle est en fonctionnement, 70 dB(A) pour la période de jour et 60 dB(A) pour la période de nuit, sauf si le bruit résiduel pour la période considérée est supérieur à cette limite	Conforme	Le respect des valeurs prescrites sera vérifié à la mise en service des installations									
Dans le cas où le bruit particulier de l'établissement est à tonalité marquée au sens du point 1.9 de l'annexe de l'arrêté du 23 janvier 1997 susvisé, de manière établie ou cyclique, sa durée d'apparition n'excède pas 30 % de la durée de fonctionnement de l'établissement dans chacune des périodes diurne ou nocturne définies dans le tableau ci-dessus	Conforme	Le respect des valeurs prescrites sera vérifié à la mise en service des installations									
ARTICLE 38-II – VEHICULES – ENGINES DE CHANTIER	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS									
Les véhicules de transport, les matériels de manutention et les engins de chantier utilisés à l'intérieur de l'installation sont conformes aux dispositions en vigueur en matière de limitation de leurs émissions sonores	Conforme	Les véhicules équipant l'installation seront régulièrement contrôlés									
L'usage de tous appareils de communication par voie acoustique (sirènes, avertisseurs, haut-parleurs, etc.), gênant pour le voisinage, est interdit, sauf si leur emploi est exceptionnel et réservé à la prévention et au signalement d'incidents graves ou d'accidents	Conforme	Aucune utilisation d'appareils de communication par voie acoustique envisagé.									
ARTICLE 38-III – VIBRATIONS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS									
Les vibrations émises sont conformes aux dispositions fixées à l'annexe de l'arrêté	Conforme	Absence d'installations émettrices de vibrations et pas de structures voisines susceptibles d'être impactées par des vibrations									
ARTICLE 38-IV – SURVEILLANCE PAR L'EXPLOITANT DES EMISSIONS SONORES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS									
L'exploitant met en place une surveillance des émissions sonores de l'installation permettant d'estimer la valeur de l'émergence générée dans les zones à émergence réglementée. Les mesures sont effectuées selon la méthode définie en annexe de l'arrêté du 23 janvier 1997 susvisé. Ces mesures sont effectuées dans des conditions représentatives du fonctionnement de l'installation sur une durée d'une demi-heure au moins	Conforme	L'exploitant mettra en œuvre la surveillance requise. Une première mesure de bruit sera effectuée dans l'année suivant le démarrage des installations									
Une mesure du niveau de bruit et de l'émergence doit être effectuée au moins tous les six ans par une personne ou un organisme qualifié	Conforme	Selon les résultats, le plan de surveillance sera adapté pour fixer une fréquence adaptée									

ARTICLE 39 – DECHETS PRODUITS PAR L’INSTALLATION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les déchets produits par l’installation doivent être stockés dans des conditions prévenant les risques de pollution prévues aux différents points du présent arrêté	Conforme	Les déchets liquides seront stockés en rétention
Les déchets doivent être traités dans des installations réglementées à cet effet au titre du code de l’environnement	Conforme	La société N7 AUTO PIECES travaille d’ores et déjà, sur son site d’Yzeure, avec des prestataires agréés
ARTICLE 40 – DECHETS ENTRANTS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les déchets acceptés sur l’installation sont les véhicules terrestres hors d’usage	Conforme	Aucun autre déchet ne sera accepté sur l’installation
Les déchets ne peuvent pas être réceptionnés en dehors des heures d’ouverture de l’installation. Ils sont réceptionnés sous contrôle du personnel habilité par l’exploitant	Conforme	La réception des VHU se fera dura les jours et heures d’ouverture de l’installation
ARTICLE 41-I – ENTREPOSAGE DES VEHICULES TERRESTRES AVANT DEPOLLUTION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L’empilement des véhicules terrestres hors d’usage est interdit, sauf s’il est utilisé des étagères à glissières superposées (type rack)	Conforme	Aucun empilement envisagé en dehors de dispositifs de type à étagères à glissières superposées pour les véhicules en attente de décision (VATC)
Les véhicules terrestres hors d’usage non dépollués ne sont pas entreposés plus de six mois	Conforme	Cette prescription sera respectée à la mise en service des installations
La zone d’entreposage est distante d’au moins 4 mètres des autres zones de l’installation. Elle est imperméable et munie de dispositif de rétention	Conforme	Une distance de 4 m sera respectée vis-à-vis des autres zones. Le bâtiment et les zones de stockage de VHU sont en rétention (vanne d’isolement réseau)
La zone d’entreposage des véhicules accidentés en attente d’expertise est une zone spécifique et identifiable. Elle est imperméable et munie de rétentions	Conforme	La zone correspondante sera identifiée et dispose d’un revêtement imperméable et en rétention
ARTICLE 41-II – ENTREPOSAGE DES PNEUMATIQUES	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les pneumatiques retirés des véhicules sont entreposés dans une zone dédiée de l’installation. La quantité maximale entreposée ne dépasse pas 300 m ³ et dans tous les cas la hauteur de stockage ne dépasse pas 3 mètres	Conforme	Pneumatiques stockés au niveau de la zone « matières » du bâtiment « annexe », pour une capacité maximale de 30 m ³ .
L’entreposage est réalisé dans des conditions propres à prévenir le risque d’incendie. Si la quantité de pneumatiques stockés est supérieure à 100 m ³ , la zone d’entreposage est à au moins 6 mètres des autres zones de l’installation	Non concerné	/
ARTICLE 41-III – ENTREPOSAGE DES PIECES ET FLUIDES ISSUS DE LA DEPOLLUTION DES VHU	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Toutes les pièces et fluides issues de la dépollution des véhicules sont entreposés à l’abri des intempéries	Conforme	Stockage effectué sous auvent ou sous bâtiment
Les conteneurs réceptionnant des fluides extraits des véhicules terrestres hors d’usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydraulique, liquide de refroidissement...) sont entièrement fermés, étanches et munis de dispositif de rétention	Conforme	Stockages en cuve polyéthylène ou fûts métalliques fermés et étanches, placés en rétention couverte

ARTICLE 41-III – ENTREPOSAGE DES PIÈCES ET FLUIDES ISSUS DE LA DEPOLLUTION DES VHU	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les pièces grasses extraites des véhicules (boîtes de vitesses, moteurs...) sont entreposées dans des conteneurs étanches ou contenues dans des emballages étanches.	Conforme	Stockage en bennes étanches ou au niveau des secteurs dédiés du bâtiment principal (zones bétonnées « moteurs et boîtes »)
Les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs spécifiques fermés et étanches, munis de rétention.	Conforme	Stockage en bacs spécifiques étanches et faisant office de rétention
Les pièces ou fluides ne sont pas entreposés plus de six mois sur l'installation	Conforme	Prescriptions respectées à la mise en service de l'installation
L'installation dispose de produit absorbant en cas de déversement accidentel	Conforme	Absorbants répartis sur l'ensemble du site
ARTICLE 41-IV – ENTREPOSAGE DES VHU APRES DEPOLLUTION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Les véhicules dépollués peuvent être empilés dans des conditions à prévenir les risques d'incendie et d'éboulement. La hauteur ne dépasse pas 3 mètres.	Conforme	Empilement envisagé pour les carcasses de VHU en attente de départ pour les installations de broyage. Hauteur limitée à 3 m
Une zone accessible au public peut être aménagée pour permettre le démontage de pièces sur les véhicules dépollués. Dans cette zone, les véhicules ne sont pas superposés. Le démontage s'opère pendant les heures d'ouverture de l'installation. Des équipements de protection adéquates (gants, lunettes, chaussures...) sont mis à la disposition du public	Non concerné	Aucun secteur accessible au public pour le démontage des pièces
ARTICLE 42 – DEPOLLUTION, DEMONTAGE ET DECOUPAGE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'aire de dépollution est aérée et ventilée et abritée des intempéries. Seul le personnel habilité par l'exploitant peut réaliser les opérations de dépollution. La dépollution s'effectue avant tout autre traitement	Conforme	Ateliers aménagés sous le bâtiment principal, ventilés naturellement par ouvrants en façade
ARTICLE 42-I – DEPOLLUTION, DEMONTAGE ET DECOUPAGE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
<p>L'opération de dépollution comprend toutes les opérations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les huiles moteur, les huiles de transmission, les liquides antigels, les liquides de freins, les additifs à base d'urée ainsi que tout autre fluide sont vidangés ; - les gaz du circuit d'air conditionné et fluides frigorigènes sont récupérés conformément à l'article 36 du présent arrêté ; - le verre est retiré ; - les composants volumineux en matière plastique sont démontés ; - les composants susceptibles d'exploser, comme les réservoirs GPL/GNV, les airbags ou les prétensionneurs sont retirés ou neutralisés ; - les éléments filtrants contenant des fluides, comme les filtres à huiles et les filtres à carburants, sont retirés ; - les pneumatiques sont démontés ; - les pièces contenant des métaux lourds comme les filtres à particules (plomb, mercure, cadmium et chrome) sont retirées telles que les masses d'équilibrage, les convertisseurs catalytiques, des commutateurs au mercure et la/les batterie(s) ; - les pots catalytiques sont retirés. <p>Certaines pièces peuvent contenir des fluides après démontage si leur réutilisation le rend nécessaire</p>	Conforme	<p>L'ensemble de ces prescriptions sera mis en œuvre à la mise en service des installations</p> <p>L'exploitant, au travers de son engagement à respecter le cahier des charges annexé à l'arrêté du 2 mai 2012 et par les moyens qu'il compte engager (cf. PJ 14), respectera ces prescriptions.</p> <p>Le protocole de dépollution mis en œuvre par l'exploitant comprendra l'ensemble des étapes prévues par le présent article</p>

ARTICLE 42-II – OPERATIONS APRES DEPOLLUTION	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'aire dédiée aux activités de cisailage et de pressage sont distantes des autres aires d'au moins 4 mètres. Ces opérations ne s'effectuent que sur des véhicules dépollués.	Conforme	Zone de compactage des VHU située à plus de 4 m des autres aires
Le sol de ces aires est imperméable et muni de rétention	Conforme	Zone bétonnée reliée au dispositif de rétention du site (réseau équipé d'une vanne de sectionnement)
ARTICLE 43 – DECHETS SORTANTS	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Toute opération d'enlèvement de déchets se fait sous la responsabilité de l'exploitant. Il organise la gestion des déchets sortants dans des conditions propres à garantir la préservation des intérêts visés aux titres Ier et IV du livre V du code de l'environnement	Conforme	L'exploitant fera appel à des sociétés agréées pour l'évacuation des déchets générés par l'installation
Il s'assure que les entreprises de transport ainsi que les installations destinataires disposent des autorisations nécessaires à la reprise de tels déchets	Conforme	Les documents justificatifs seront systématiquement demandés aux opérateurs retenus
Les déchets dangereux sont étiquetés et portent en caractères lisibles : - la nature et le code des déchets, conformément à l'annexe II de l'article R. 541-8 du code de l'environnement ; - les symboles de dangers conformément à la réglementation en vigueur	Conforme	L'étiquetage correspondant sera apposé sur les conteneurs de déchets concernés
ARTICLE 44 – REGISTRE ET TRAÇABILITE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
L'exploitant établit et tient à jour un registre où sont consignées pour chaque véhicule terrestre hors d'usage reçu les informations suivantes : - la date de réception du véhicule terrestre hors d'usage ; - le cas échéant, l'immatriculation du véhicule terrestre hors d'usage ; - le nom et l'adresse de la personne expéditrice du véhicule terrestre hors d'usage ; - la date de dépollution du véhicule terrestre hors d'usage ; - la nature et la quantité des déchets issus de la dépollution du véhicule terrestre hors d'usage ; - le nom et l'adresse des installations de traitement des déchets issus de la dépollution du véhicule terrestre hors d'usage ; - la date d'expédition du véhicule terrestre hors d'usage dépollué ; - le nom et l'adresse de l'installation de traitement du véhicule terrestre hors d'usage dépollué	Conforme	Le registre sera renseigné à la mise en service des installations Il sera renseigné informatiquement
ARTICLE 45 – BRULAGE	CONFORMITE	JUSTIFICATIFS
Le brûlage des déchets à l'air libre est interdit	Conforme	L'exploitant s'engage à ne pas brûler de déchets à l'air libre

ANNEXE 1 : DIAGNOSTIC R15 APAVE

N° Chrono : 18.V30U3/0059/PG.PG

N7 AUTO PIECES


124 Route de Lyon
03400 YZEURE

A l'attention de Mme. BERNARD

OPÉRATION : Diagnostic sécurité incendie concernant
la justification de la stabilité au feu R15
du bâtiment situé au 28 route de paris.**DESTINATAIRES** :

1 ex. à l'adresse ci-dessus

Numéro d'affaire : A532456775**Nombre de pages** : 8**Date d'intervention** : 17 Mai 2018**RAPPORT DE DIAGNOSTIC**

LISTE DES MISSIONS	AUTEURS	Signatures
SECURITE	GARNIER Pierre	

L'Ingénieur Chargé d'Affaires

GARNIER Pierre

APAVE SUDEUROPETechnopole de la Loue – 6 rue Marcel Buisson - 03100 MONTLUCON
Tél. 04.70.03.57.57 – Fax 04.70.03.57.55

1 OBJECTIFS ET DÉFINITION DE MISSION

Dans le cadre du contrat d'intervention ponctuelle réf. V30U3/A532456775 0 signé le 7 mai 2018, nous avons procédé à un Diagnostic technique du point de vue de la sécurité incendie du bâtiment en charpente métallique situé au 28 route de Paris.

La mission a pour but de vérifier la stabilité au feu R15 du bâtiment suivant la demande de l'assureur.

2 OUVRAGES CONCERNÉS

Le bâtiment concerné est un ancien local industriel construit en 3 parties.

La première partie située côté rue a été construite vers les années 1965. Il s'agit d'un bâtiment en charpente treillis comportant 2 ponts roulants.

L'extension située à l'arrière de ce bâtiment à été réalisée dans les années 1990. Elle comporte 2 parties, l'une dans le prolongement du bâtiment existant, est réalisée en charpente métallique de type treillis et l'autre, en excroissance, est réalisée en profils du commerce.

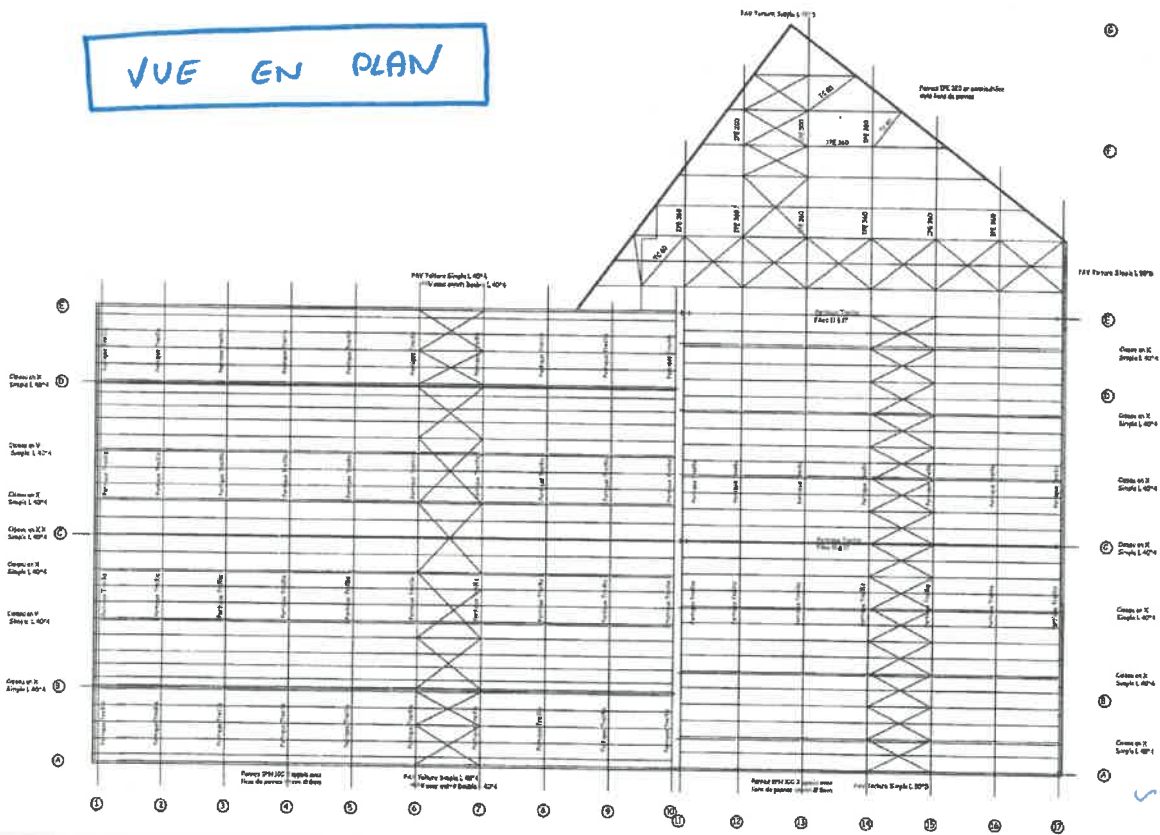


Premier bâtiment en 1966 (En blanc au milieu)



Bâtiment définitif en 1992 (Extension en blanc au milieu)

VUE EN PLAN



Principe de structure du bâtiment

3 DÉROULEMENT DE LA MISSION

Nous avons examiné le bâtiment le 17 Mai 2018 en compagnie de Mme. BERNARD.

Nous avons été en mesure de relever les sections des profilés après démontage partiel des faux-plafonds. Nous avons obtenus toutes les informations nécessaires à la réalisation de notre mission.

Aucun plan ne nous a été transmis.

4 CONSTATATIONS ET ANALYSE

Nous avons réalisé une étude et une note de calculs permettant de justifier la charpente métallique conformément au guide du CTICM n° SRI-09/17d-GB/VV révision D du 18/04/2018. La note de calculs est jointe en annexe de ce rapport.

En premier lieu nous n'avons pas observé de désordre sur la charpente apparente au jour de notre visite. Cependant la présence de faux-plafonds ne nous permettait pas de voir l'intégralité des ouvrages. Nous avons procédé à un démontage partiel de ce dernier afin de relever les sections utiles à notre étude.

Notre analyse et notre étude se base sur des hypothèses et des codes de calculs correspondants aux règles de dimensionnement en vigueur.

Nous avons retenu une hypothèse de limite d'élasticité de l'acier à 235 MPa.

5 CONCLUSION

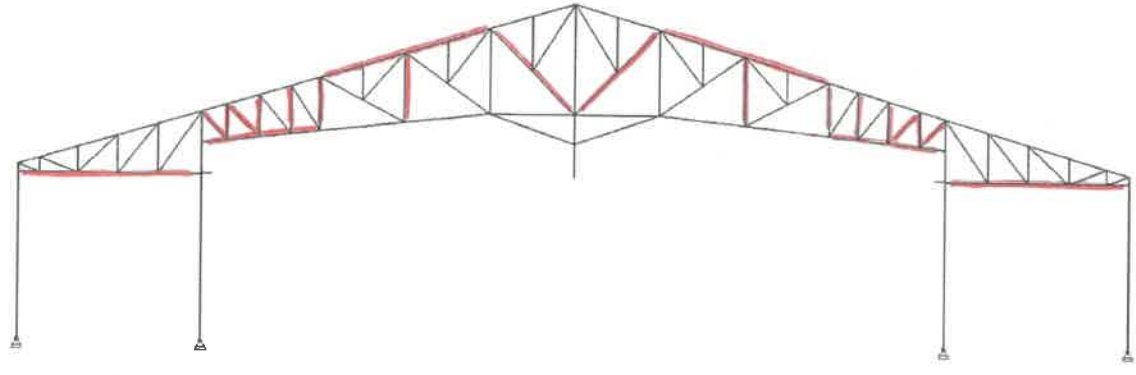
Notre étude a mis en évidence l'incapacité de certains éléments des charpentes treillis à justifier d'une stabilité au feu R15. Les différents éléments non justifiés sont indiqués en rouge sur les croquis de la note de calculs et sont repris ci-dessous.

Tous les éléments principaux de la charpente de la partie bureaux en profils du commerce sont justifiés vis-à-vis de la stabilité au feu R15.

Les solutions techniques à mettre en place pour assurer cette stabilité au feu sont les suivantes :

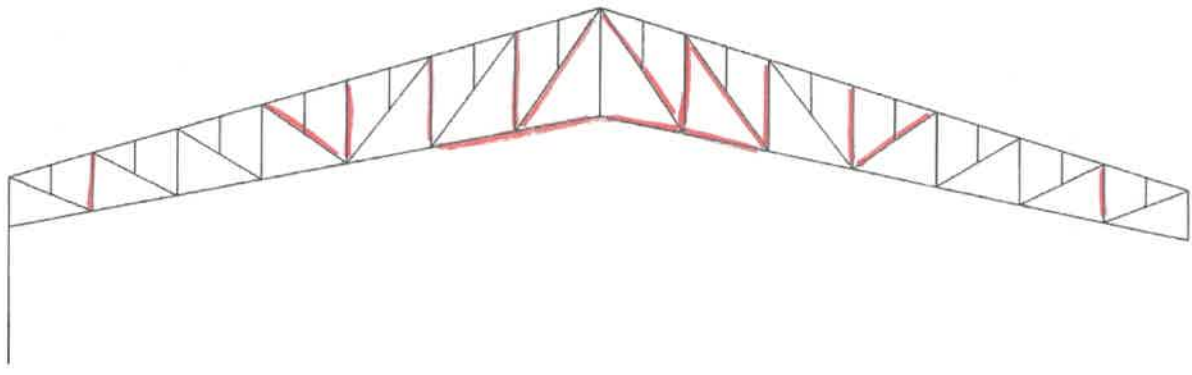
- Mise en place d'un flocage sur les éléments concernés
- Mise en place d'une peinture intumescente sur les éléments concernés
- Mise en place d'un plafond coupe-feu 1/4h. Attention à la surcharge importante qui devra être supportée par la charpente ce qui peut nécessiter un renforcement de structure
- Mise en place de mesures dérogatoires en accord avec l'assureur (sprinklage, détection incendie...)

PORTIQUE TREILLIS FILE
T₁₂ à T₁₀



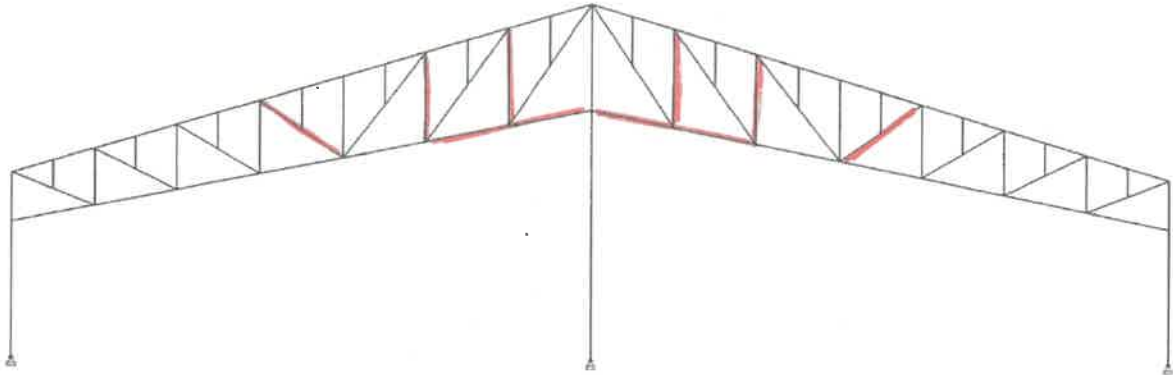
— Base non justifiée

PORTIQUE TREILLIS FILE
I₁₂ à I₁₆



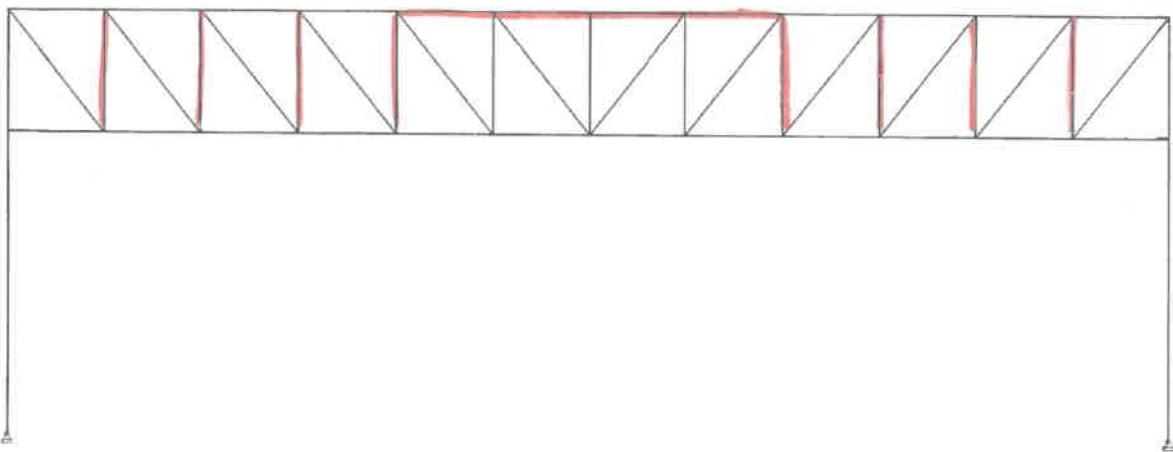
— Base non justifiée

PORTIQUE TREILLIS FILE
11 et 17



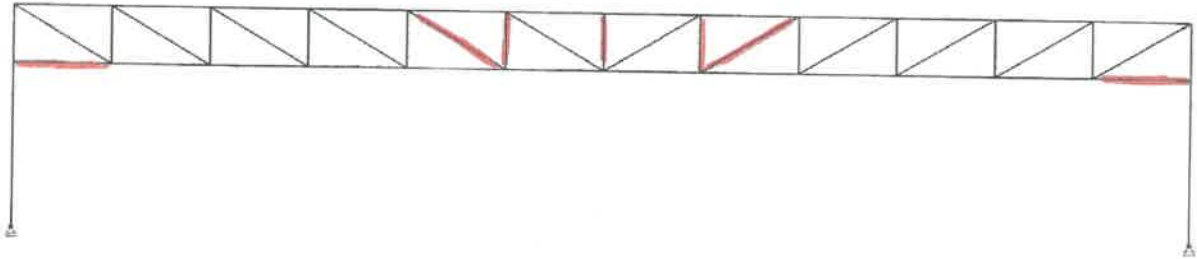
↳ — Base non justifiée

PORTALE TREILLIS
FILE 2



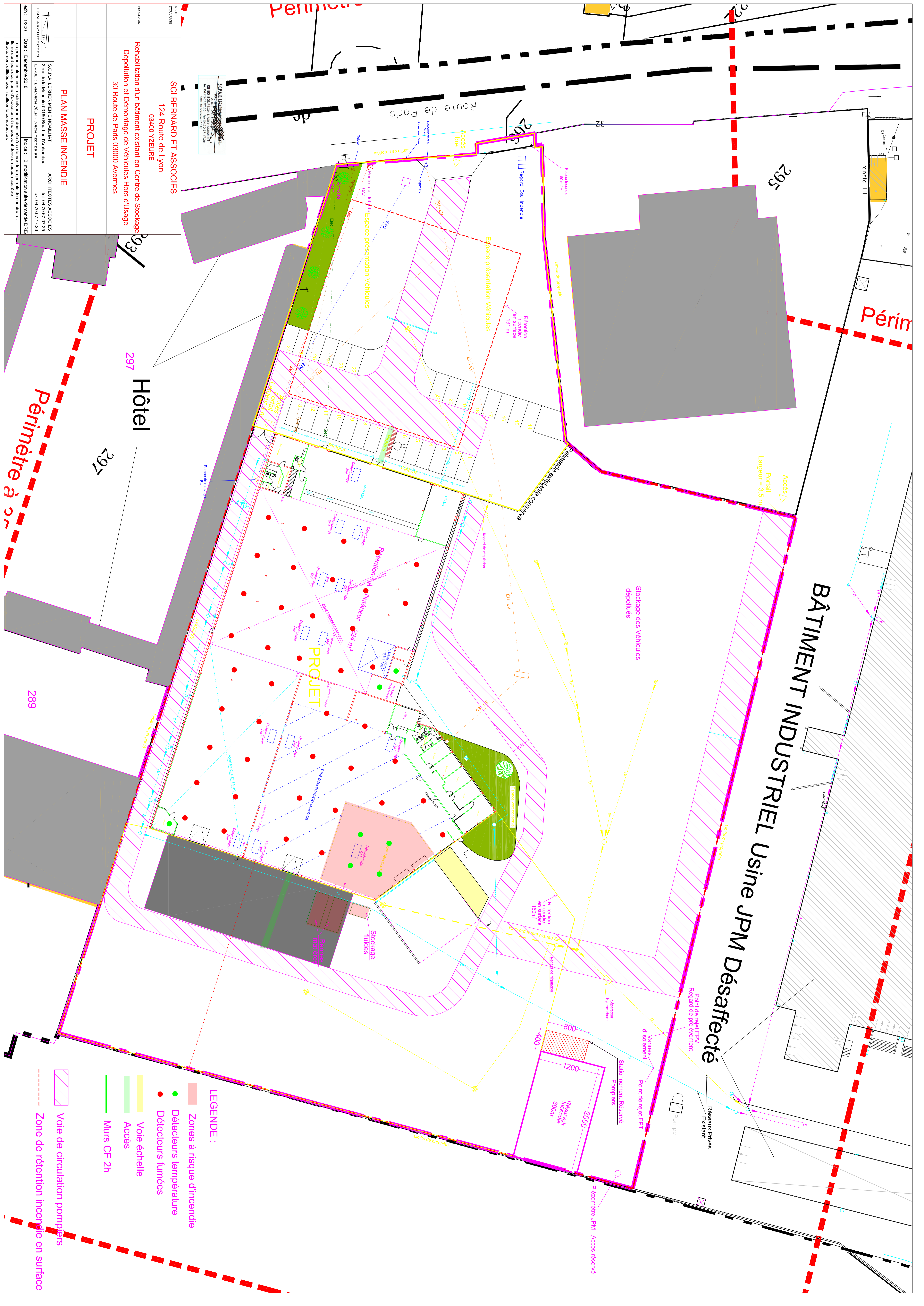
— Base non justifiée

POUTRE TREILLIS
FILE E



— Base non justifiée

ANNEXE 2 : PLAN DE SECURITE INCENDIE



Perimètre

295

Accès
Portail
Largeur = 3,5 m

BÂTIMENT INDUSTRIEL Usine JPM Désaffecté

Stockage des Véhicules
dépollués

Palissade existante conservée

Espace présentation Véhicules

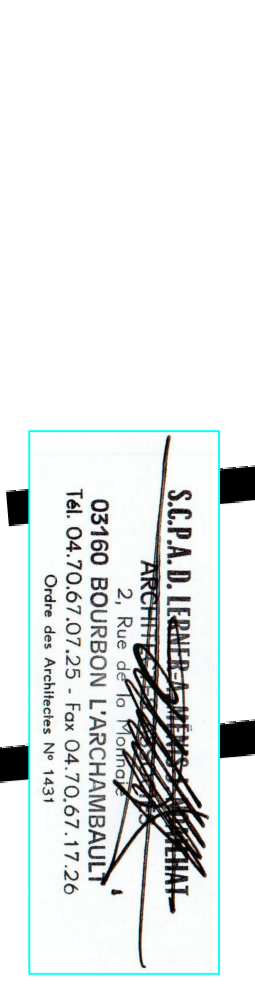
Poste de séchage Espace présentation Véhicules

SCI BERNARD ET ASSOCIES
124 Route de Lyon
03400 YZEURE

PROJET

PROJET

PLAN MASSE INCENDIE



SC.P.A. LERNER MENUS NOUILLAT
2 rue de la Monnaie 03100 Bourdon l'Ancêtre
E-mail : lnm@archi.com
Date : Décembre 2018
Les présents plans sont exclusivement destinés à la demande de permis de construire.
Ils ne sont pas des plans d'exécution et ne peuvent donc en aucun cas être réutilisés sans l'autorisation de l'auteur.

Perimètre à 25m

Hôtel

297

PROJET

PROJET

Stockage
Bennes
fluides

Retention
Incendie
en toiture

Raccordement réseau EP
Réseau de rejets

Stationnement Réserve
Pompier

Reservoir
Incendie
300m³

Piezomètre JPM - Accès réservé

- LEGENDE :**
- Zones à risque d'incendie
 - DéTECTEURS température
 - DéTECTEURS fumées
 - Voie échelle
 - Accès
 - Murs CF 2h
 - Voie de circulation pompier
 - Zone de rétention incendie en surface

**ANNEXE 3 : CALCUL DES BESOINS EN EAU ET DE LA
RETENTION DES EAUX D'EXTINCTION INCENDIE (REGLES D9
ET D9A)**

DESCRIPTION SOMMAIRE DU RISQUE

Installation : N7 AUTO PIECES - Avermes / Ancien site JPM

CRITERES	COEFFICIENTS ADDITIONNELS	COEFFICIENTS RETENUS POUR LE CALCUL		COMMENTAIRES
		Activités	Stockage	
HAUTEUR DE STOCKAGE ⁽¹⁾ - jusqu'à 3 m - jusqu'à 8 m - jusqu'à 12 m - au-delà de 12 m	0 0,1 0,2 0,5	0	0,1	
TYPE DE CONSTRUCTION ⁽²⁾ - ossature stable au feu > 1h - ossature stable au feu > 30 mn - ossature stable au feu < 30 mn	-0,1 0 0,1	0,1	0,1	
TYPES D'INTERVENTION INTERNE - accueil 24/24 (présence permanente à l'entrée) - DAI généralisée reportée 24H/24 7J/7 en télésurveillance ou au poste de secours 24/24 lorsqu'il existe des consignes d'appels - services de sécurité incendie 24/24 avec moyens appropriés équipe de seconde intervention en mesure d'intervenir 24/24	-0,1 -0,1 -0,3	-0,1	-0,1	
Somme des coefficients		0	0,1	
1 + Coefficients		1	1,1	
Surface de référence (S en m ²)		1000	1800	Stockage : magasin de pièces de réemploi Activités : Ateliers techniques / Accueils
Qi = 30 x S/500 x (1 + Coef) ⁽³⁾		60	118,8	
Catégorie du risque ⁽⁴⁾ Risque 1 : Q1 = Qi x 1 Risque 2 : Q2 = Qi x 1,5 Risque 3 : Q3 = Qi x 2 Risque sprinklé ⁽⁵⁾ : Q1, Q2, Q3 / 2		60	118,8	Risque 1 pour activité et risque 1 pour stockage
DEBIT TOTAL REQUIS Q ⁽⁶⁾ ⁽⁷⁾ en m³/h		Risque 1 : 180		Q > 60 m ³ /h et multiple de 30

⁽¹⁾ Sans aucune précision, la hauteur de stockage doit être considérée comme étant égale à la hauteur du bâtiment moins 1 m (cas des bâtiments de stockage)
⁽²⁾ Pour ce coefficient, ne pas tenir compte du sprinkler
⁽³⁾ Qi : Débit intermédiaire en m³/h,
⁽⁴⁾ La catégorie du risque est fonction du classement des activités et stockages (cf annexe 1 règle D9)
⁽⁵⁾ Un risque est considéré comme sprinklé si :
 - protection autonome, complète et dimensionnée en fonction de la nature du stockage et de l'activité réellement présente en exploitation, en fonction des règles de l'art et des référentiels existants ;
 - installation entretenue et vérifiée régulièrement ;
 - installation en service en permanence.
⁽⁶⁾ Aucun débit ne peut être inférieur à 60 m³/h
⁽⁷⁾ La quantité d'eau nécessaire sur le réseau sous pression doit être distribuée par des hydrants situés à moins de 100 m des entrées de chacune des cellules du bâtiment et distants d'entre eux de 150 m maximum

Risque 1	Commentaires / Mesures prises
Débit disponible réseau (m3/h) = 76	Valeur issue test hydrant
Débit complémentaire à assurer (m3/h) = 104	
Volume d'eau à prévoir pour 2 heures de défense (m3) = 208	Mise en œuvre d'une réserve incendie d'un volume de 300 m3
Rétention eaux extinction	
Volume d'eau d'extinction produite pendant 2h (m3) = 360	Mise en œuvre d'un volume de rétention sur chaussée d'un volume de 510 m³ conforme à la valeur calculée
Volume liquides non brûlés (m3) - Estimation 10 m3 5	
Volume d'eaux pluviales produites par les surfaces imperméabilisées reliées au bassin de rétention (10 mm sur 10000 m ²) en m3 100	
465	

ANNEXE 4 : CONSIGNES DE SECURITE ET D'EXPLOITATION

CONSIGNES DE SECURITE

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



Interdiction de fumer sur l'ensemble du site



Respect de la signalisation obligatoire.
Rouler au pas obligatoire.



Laisser accessible les passages vers les moyens de lutte contre l'incendie.



En cas d'incendie, utiliser l'extincteur le plus proche et prévenir les secours si besoin (le 18).

CONSIGNES PARTICULIERES DE SECURITE APPLICABLES AUX CHAUFFEURS



Interdiction de téléphoner au volant.



Respect des heures de conduite et de repos obligatoire.



Respect du code de la route.



Respect des distances de sécurité.

CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT

En cas d'incendie :



18 /112

- Donner l'alerte et ou déclencher l'alarme,
- Utiliser l'extincteur le plus proche et prévenir les secours si besoin (le 18 ou le 112),
- Ne jamais raccrocher avant l'accord des pompiers,
- Ne jamais mettre sa vie en danger,
- Sortir des locaux et s'assurer que tous les occupants proches évacuent en même temps.

En cas de problème médical :

15 /112

- Donner l'alerte,
- prévenir les secours (le 15 ou le 112),
- Ne jamais raccrocher avant l'accord des secours et donner les informations suivantes
 - + Lieu de l'accident
 - + Nature de l'accident,
 - + Nombre de blessés
 - + Etat des blessés.

CONSIGNES PARTICULIERES DE SECURITE PERMIS DE FEU

Quand appliquer la consigne ?

- En cas de travaux particuliers effectués par des entreprises extérieures et nécessitant l'utilisation de matériels, accessoires ou outils susceptibles de créer des étincelles, de chauffer les tuyauteries, de présenter des surfaces chaudes ou des flammes.

Opérations préalables avant tout travaux par points chauds :

- Elaborer une autorisation signée conjointement par l'exploitant ou son représentant et le(s) ouvrier(s) responsable des travaux, rappelant les précautions à prendre (cf modèle ci-après),
- Vérifier la présence d'un moyen de lutte contre l'incendie à proximité,
- Mise en place d'écrans de protection.

Surveillance pendant les travaux par points chauds :

- Surveiller les points de chute des projections incandescentes,
- Rester sur les lieux de travail pendant au minimum deux heures après la cessation du travail,
- Donner l'alerte et mettre en œuvre les moyens d'extinction en cas d'incendie.

N7 AUTO PIECES

Consignes de sécurité / Consignes d'exploitation

PERMIS DE FEU

La délivrance de ce document sous-entend que le signataire (chef d'établissement ou son représentant qualifié) s'est informé préalablement de la configuration des locaux concernés par les **travaux par points chauds** et de ceux situés à proximité, des substances qui y sont utilisées ou entreposées, des activités effectuées (risques particuliers) et de l'état du matériel devant être utilisé pour les travaux.

T R A V A U X	Date de début : Heure : Date de fin (ou durée maximale) : Description du travail à effectuer : Type de travaux par points chauds : <input type="checkbox"/> Soudage <input type="checkbox"/> Arc électrique <input type="checkbox"/> Étincelage <input type="checkbox"/> Tronçonnage <input type="checkbox"/> Chalumeau <input type="checkbox"/> Bituminage <input type="checkbox"/> Découpe <input type="checkbox"/> Laser <input type="checkbox"/>																																																																																																															
	RISQUES PARTICULIERS :																																																																																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align:left; padding: 5px;">MISE EN SÉCURITÉ :</th> <th style="text-align:center; padding: 5px;">OUI</th> <th style="text-align:center; padding: 5px;">NON</th> <th style="text-align:center; padding: 5px;">FAIT</th> <th style="text-align:left; padding: 5px;">MOYENS DE PRÉVENTION :</th> <th style="text-align:center; padding: 5px;">OUI</th> <th style="text-align:center; padding: 5px;">NON</th> <th style="text-align:center; padding: 5px;">FAIT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">- Évacuation des substances inflammables</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">- Protection du voisinage . écrans, panneaux . bâches ignifugées . eau</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Délimitation et séparation de la zone dangereuse</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">- Ventilation forcée</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Séparation des sources d'énergie</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">- Contrôle atmosphère . explosimètre . teneur en oxygène . détecteur de gaz</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Consignation des sources d'énergie</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">- Moyens de lutte contre l'incendie . extincteur . sable . lance à incendie</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Vidange-nettoyage</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Dégazage (tuyauterie, cuve, citerne...)</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Isolation des tuyauteries</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">- Surveillant de sécurité (présence)</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Démontage de tuyauteries</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">- Moyen d'alerte . Tél. :</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Fermeture (appareils, caniveaux, fosses...)</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- Colmatage interstices</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">-</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	MISE EN SÉCURITÉ :	OUI	NON	FAIT	MOYENS DE PRÉVENTION :	OUI	NON	FAIT	- Évacuation des substances inflammables				- Protection du voisinage . écrans, panneaux . bâches ignifugées . eau				- Délimitation et séparation de la zone dangereuse				- Ventilation forcée				- Séparation des sources d'énergie				- Contrôle atmosphère . explosimètre . teneur en oxygène . détecteur de gaz				- Consignation des sources d'énergie				- Moyens de lutte contre l'incendie . extincteur . sable . lance à incendie				- Vidange-nettoyage				-				- Dégazage (tuyauterie, cuve, citerne...)				-				- Isolation des tuyauteries				- Surveillant de sécurité (présence)				- Démontage de tuyauteries				- Moyen d'alerte . Tél. :				- Fermeture (appareils, caniveaux, fosses...)				-				- Colmatage interstices				-				-				-				-								-						
MISE EN SÉCURITÉ :	OUI	NON	FAIT	MOYENS DE PRÉVENTION :	OUI	NON	FAIT																																																																																																									
- Évacuation des substances inflammables				- Protection du voisinage . écrans, panneaux . bâches ignifugées . eau																																																																																																												
- Délimitation et séparation de la zone dangereuse				- Ventilation forcée																																																																																																												
- Séparation des sources d'énergie				- Contrôle atmosphère . explosimètre . teneur en oxygène . détecteur de gaz																																																																																																												
- Consignation des sources d'énergie				- Moyens de lutte contre l'incendie . extincteur . sable . lance à incendie																																																																																																												
- Vidange-nettoyage				-																																																																																																												
- Dégazage (tuyauterie, cuve, citerne...)				-																																																																																																												
- Isolation des tuyauteries				- Surveillant de sécurité (présence)																																																																																																												
- Démontage de tuyauteries				- Moyen d'alerte . Tél. :																																																																																																												
- Fermeture (appareils, caniveaux, fosses...)				-																																																																																																												
- Colmatage interstices				-																																																																																																												
-				-																																																																																																												
-																																																																																																																
-																																																																																																																
Personnes ou services concernés	Nom	Qualité	Signature																																																																																																													
Demandeur																																																																																																																
Sécurité (s'il existe)																																																																																																																
Entretien (ou chef d'équipe entreprise extérieure)																																																																																																																
Surveillant de sécurité incendie																																																																																																																
Exécutant																																																																																																																

Permis de feu délivré le :

Signature du chef d'établissement ou de son représentant qualifié :

CONSIGNES D'EXPLOITATION

CONSIGNES POUR LE TRAITEMENT DES VHU – AFFICHAGE ATELIER

Opérations préalables avant toute opération :

- Débrancher la batterie
- Inspecter le véhicule retirer ou neutraliser tout élément susceptible de présenter un risque (réservoirs GPL, rétracteurs de ceinture et airbags, bidons d'huile, bouteille de gaz, etc.),
- Placer le véhicule en s'assurant de sa stabilité (pont).

Opérations de dépollution :

- Démonter la batterie, la stocker immédiatement dans un bac étanche,
- Placer les dispositifs de collecte d'huiles usagées (moteur et frein) au droit des zones de piquage ou d'ouverture de circuits. Ouvrir les bouchons de vidange et laisser couler l'huile dans le dispositif de collecte, jusqu'à vidange complète,
- Ouvrir ou piquer une buse d'aspiration sur le circuit de freinage – Récupérer les fluides jusqu'à vidange complète (vérification sur bocal fluide),
- Placer les dispositifs de collecte de liquides de refroidissement et lave-glace au droit des zones de piquage ou d'ouverture de circuits. Ouvrir ou piquer une buse d'aspiration sur le circuit de refroidissement et sur bocal lave glace – Récupérer les fluides jusqu'à vidange complète du circuit,
- Placer les dispositifs de collecte de carburant au droit des zones de piquage ou d'ouverture de circuits. Ouvrir ou piquer une buse d'aspiration sur le réservoir – Récupérer les fluides jusqu'à vidange complète du réservoir,
- Démonter le filtre à huile et stocker dans le réservoir dédié,
- Transférer les fluides récupérés vers les cuves de stockage dédiées,
- Vérifier que les contenants de faibles volumes (bidons,...) sont placés sur rétention,
- Piquer une buse d'aspiration sur le circuit de climatisation (le cas échéant) – Récupérer les fluides avec appareillage dédié jusqu'à vidange complète du circuit.

Autres opérations de démontage :

- Retirer les pneumatiques, les pare-chocs, les faisceaux électriques,
- Retirer le pot catalytique,
- Retirer le verre

CONSIGNES D'EXPLOITATION

CONSIGNES POUR L'ENTRETIEN DES MATERIELS – AFFICHAGE ATELIERS ET LOCAUX ADMINISTRATIFS (1/2)

Séparateur d'hydrocarbures :

Tous les 6 mois :

- Ouvrir les trappes du séparateur,
- Vérifier l'épaisseur du surnageant,
- Sonder l'épaisseur des boues en fond de séparateur,
- Si nécessaire, contacter fournisseur pour nettoyage de l'ouvrage
- Enregistrer la vérification.

Tous les ans :

- Appeler Fournisseur pour nettoyage complet du séparateur
- Enregistrer les travaux réalisés

Extincteurs :

- Faire contrôler les extincteurs tous les ans
- Faire réaliser les travaux de mise en conformité (si nécessaires)
- Enregistrer le contrôle et la conformité après travaux.

Electricité :

- Faire contrôler les installations électriques tous les ans
- Faire réaliser les travaux de mise en conformité (si nécessaires)
- Enregistrer le contrôle et la conformité après travaux.

Matériel de levage :

- Réaliser le contrôle du matériel de levage (ponts,...) tous les ans
- Faire réaliser les travaux de mise en conformité (si nécessaires)
- Enregistrer le contrôle et la conformité après travaux.

Détecteurs de fumée et de température

- Tous les ans, contrôler le fonctionnement des détecteurs incendie
- Tous les six mois minimum, vérifier le fonctionnement des détecteurs de fumées (vérification interne)
- Faire réaliser les travaux de mise en conformité (si nécessaires)
- Enregistrer le contrôle et la conformité après travaux

Locaux de travail :

- S'assurer de la propreté permanente des locaux,
- Si nécessaire, engager l'entretien et le nettoyage,
- S'assurer du bon état des cuves de stockage de déchets liquides et de la rétention associée.

CONSIGNES POUR L'ENTRETIEN DES MATERIELS – AFFICHAGE ATELIERS ET LOCAUX ADMINISTRATIFS (2/2)

Equipements ateliers :

- S'assurer de l'entretien régulier du matériel,
- Engager les contrôles éventuellement nécessaires : distribution carburants,.....

Contacts fournisseurs :

- Nettoyage séparateur : à compléter
- Contrôle Electricité : à compléter
- Travaux électrique : à compléter
- Extincteurs : à compléter
- Matériel de levage : à compléter
- Détecteurs de fumées : à compléter

Enregistrements :

- Procéder à l'enregistrement de toutes les interventions (externes ou internes) sur le « registre d'exploitation »
- Faire remplir les registres dédiés aux sociétés concernées (électricité, extincteurs, ...)

CONSIGNES D'EXPLOITATION

CONSIGNES POUR LA GESTION DES DECHETS – AFFICHAGE ATELIER ET LOCAUX ADMINISTRATIFS

Avant enlèvement :

- Vérifier régulièrement le niveau des cuves ou contenants de déchets liquides,
- Vérifier régulièrement les stocks de déchets (batteries, pots catas, carcasses, moteurs,...),
- Si nécessaire, contacter fournisseur pour enlèvement :
 - ✚ SEVIA (huiles, filtres, liquides refroidissement) :
 - ✚ BARTIN / DERICHEBOURG (batteries, moteurs, carcasses) :
 - ✚ BARTIN / DERICHEBOURG (carcasses, batteries, moteurs, métaux divers) :
 - ✚ VEOLIA/SUEZ (séparateurs) :
 - ✚ FRP/ALIAPUR (pneus) :
 - ✚ INDRA (plastiques) :

Au moment de l'enlèvement :

- Guider le fournisseur pour le chargement des déchets,
- S'assurer qu'il respecte les consignes de sécurité,
- Remplir le bordereau de suivi de déchets (BSD), pour les déchets dangereux (liquides de refroidissement, batteries, filtres, fluides climatisation,...),
- Remplir le registre déchets (déchets dangereux et non dangereux).

Après enlèvement :

- S'assurer du retour des BSD avec la facture (récupération pesée),
- Indiquer sur le registre déchets, les poids réels indiqués sur facture (pour tous les déchets).

CONSIGNES D'EXPLOITATION

CONSIGNES POUR LA SURVEILLANCE DES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT (1/1)

Contrôle du rejet d'eaux pluviales (sortie séparateur) :

- Faire prélever une fois par an et analyser le rejet des eaux pluviales,
- Analyse des paramètres suivants : pH, DCO, MES, Hydrocarbures totaux, DBO5, Al, Cd, Cu, Fe, Sn, Cr, CrVI, Ni, Pb, Zn, Hg
- Enregistrer l'intervention et conserver le bordereau d'analyses

Bruit

- Procéder à un contrôle des niveaux sonores tous les 6 ans maximum
- Enregistrer l'intervention et conserver le rapport de mesures

Contacts fournisseurs :

- Prélèvement et analyses d'eau : à compléter,
- Contrôle des niveaux sonores : à compléter

Enregistrements :

- Procéder à l'enregistrement de toutes les interventions sur le « registre d'exploitation »

**ANNEXE 5 : DIMENSIONNEMENT SEPARATEUR
HYDROCARBURES**

I. DESCRIPTION PROJET

Dans sa configuration projetée, les surfaces imperméabilisées reliées au séparateur d'hydrocarbures (eaux de voirie) de la société N7 AUTO PIECES présenteront les caractéristiques suivantes :

- 6496 m² de surfaces régulées à un débit de 2 l/s
- 5436 m² de surfaces non régulées (existant).

II. CALCUL DEBIT DE POINTE

Le débit de pointe généré par les surfaces imperméabilisées reliées au séparateur, est calculé pour un évènement décennal, selon la formule de Caquot et en prenant les hypothèses suivantes :

- Région « 2 »
- Pente moyenne = 1%
- Coefficient de ruissellement = 0,9

Le débit de pointe calculé est par conséquent de :

$$Q = 187 \text{ l/s}$$

III. CHOIX DU SEPARATEUR

Le séparateur permet de traiter une valeur légèrement inférieure au débit de pointe calculé sous pluie décennale. Pour des surfaces à traiter type « parking », il est en effet reconnu que la charge polluante à traiter est liée au « premier flot » d'eaux pluviales et à des évènements d'intensité moindre. En conséquence, les appareils installés sont dimensionnés préférentiellement pour traiter ces évènements. Le principe généralement retenu par les installateurs d'équipements équivalents est de proposer des appareils pouvant traiter 20% du débit de pointe sous pluie décennale, soit un évènement pluvieux récurrent.

Les appareils sont cependant dimensionnés pour pouvoir accepter, **en terme de débit**, jusqu'à 5 fois le débit nominal de traitement. Pour ces évènements à caractère exceptionnel, la charge polluante à traiter est en effet moindre (phénomène de dilution).

Le choix d'un séparateur, pour traiter des effluents d'origine météorique, doit donc bien résider dans le compromis entre sa capacité à traiter efficacement l'évènement pluvieux le plus récurrent, et la possibilité d'évacuer les débits générés par des évènements à caractère exceptionnel.

Dans notre cas, le séparateur choisi permettra de faire face à la plupart des évènements pluvieux, y compris ceux à caractère exceptionnel.

Il présentera par conséquent les caractéristiques suivantes :

	Séparateur
Type	Séparateur lamellaire de type nid d'abeille de classe 1 (rejet inférieur à 5 mg/l en hydrocarbures)
Débit nominal de traitement	50 l/s (20% débit de pointe)
Equipements	Obturateur automatique / compartiment débourbeur

PJ 7 : DEMANDE D'AMENAGEMENT DES PRESCRIPTIONS

DEMANDE D'AMENAGEMENTS AUX PRESCRIPTIONS GENERALES PREVUES PAR L'ARRETE DU 26 NOVEMBRE 2012

La société N7 AUTO PIECES sollicite l'aménagement des prescriptions générales suivantes :

- **Article 12 : La surface utile d'ouverture de l'ensemble des exutoires de fumées (DENFC) n'est pas inférieure à 2 % de la surface au sol du local**

Le bâtiment existant présente des exutoires de fumées, implantés sur l'ensemble du bâti, à raison de 1% de la surface au sol des locaux. La mise en œuvre d'une superficie utile de désenfumage de 2% de la surface au sol entraînerait des investissements incompatibles avec l'équilibre économique du projet (faisabilité technique rendue complexe en raison de la configuration des locaux et de la nature de la couverture)

Une rencontre avec les services du SDIS de l'Allier a été organisée le 15 mars 2018. Les aménagements sollicités ont été évoqués avec le commandant MANRY, qui a proposé la mise en œuvre des mesures compensatoires suivantes :

- Mise en œuvre de dispositifs de détection d'incendie (fumées et température) sur l'ensemble du bâtiment, en renforcement des dispositifs prévus sur les seuls locaux techniques (article 19 de l'arrêté de prescriptions générales),
- Mise en œuvre de détecteur de température au droit des locaux présentant les risques les plus importants (poste de dépollution) et au droit des locaux « fermés » (archives, ...). Cette disposition renforce celles prévues par l'article 19 de l'arrêté du 26 novembre 2012 qui prévoit la mise en œuvre de détecteurs de fumées,
- Installation des équipements selon les référentiels en vigueur (Règle R7 des APSAD et norme NFS 61-970). Une schématisation de l'implantation des détecteurs est proposée en annexe 2 de la PJ n°6,
- Asservissement de la détection incendie à l'ouverture des trappes de désenfumage existantes.

**PJ 9 : AVIS DU MAIRE DE LA COMMUNE D'AVERMES SUR LES
CONDITIONS DE REMISE EN ETAT DU SITE**

ATTESTATION

Objet : Conditions de remise en état du site du futur centre de stockage, dépollution et démontage de VHU, exploité par la société N7 AUTO PIECES à Avermes (03)

En application de l'article R512-46-3 du Code de l'Environnement, Je soussigné, Monsieur Alain DENIZOT, agissant en tant que Maire de la commune d'AVERMES où sera exploitée une installation de stockage, dépollution et démontage de VHU, par la société FLEURY PIECES AUTO, déclare :

- Avoir pris connaissance, le 13.04.2018...des conditions de remise en état du site, lors de l'arrêt définitif des installations liées au projet cité en objet,
- N'avoir aucune observation à formuler sur ces dispositions,
- Demande à ce que ces dispositions soient strictement respectées par N7 AUTO PIECES

Pour valoir ce que de droit.

Fait à Avermes, le 13.04.2018

Monsieur Le Maire

Alain DENIZOT



N7 AUTO PIECES
124 route de Lyon
03400 YZEURE
Tél : 04.70.20.94.47.

Monsieur Le Maire
Place Claude Wormser
03000 AVERMES

Yzeure, le 13 avril 2018

N/Réf :

Objet : Demande d'enregistrement d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) – Avis sur les conditions de remise en état du site

Monsieur le Maire,

Dans le cadre de la demande d'enregistrement pour l'exploitation d'une installation de stockage, dépollution et démontage de Véhicules Hors d'Usage, que nous prévoyons de solliciter sur les parcelles cadastrées AN 266, 268, 274, 276, 277 et 279 de votre commune (partie de l'ancien site « JPM »), et conformément à l'article R512-46-3 du Code de l'Environnement, nous sollicitons votre avis, en tant que maire de la commune, sur :

- l'état dans lequel le terrain que nous allons exploiter devra être remis, lors de l'arrêt définitif de l'installation,
- l'usage futur que nous proposons qui, compte tenu de la vocation de la zone concernée, est de type industriel.

Les terrains que nous prévoyons d'exploiter correspondent à la partie « Sud » des terrains anciennement exploités par la société JPM.

Dans l'attente de votre réponse, nous restons à votre entière disposition pour plus de renseignements et vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de notre respectueuse considération.

Benjamin BERNARD
Directeur



I. USAGE PROPOSE ET CONDITIONS PROPOSEES POUR LA REMISE EN ETAT DU SITE

I.1 Usage futur proposé

L'usage futur proposé en cas de cessation d'activités est un usage de type industriel qui répond à la vocation passée et actuelle des terrains concernés.

Aux vues des différents risques chroniques présentés lors des chapitres précédents, la remise en état portera essentiellement sur l'évacuation des éventuels déchets stockés et sur la réfection du bâtiment et des installations.

I.2 Procédure de cessation d'activité

A l'occasion de la mise à l'arrêt définitif de son installation, la société N7 AUTO PIECES notifiera au préfet la date de cet arrêt trois mois au moins avant celui-ci. Il sera donné récépissé sans frais de cette notification.

La notification prévue indiquera les mesures prises ou prévues pour assurer, dès l'arrêt de l'exploitation, la mise en sécurité du site. Ces mesures comporteront, notamment :

1. L'évacuation ou l'élimination des produits dangereux et des déchets présents sur le site ;
2. Des interdictions ou limitations d'accès au site ;
3. La suppression des risques d'incendie et d'explosion ;
4. La surveillance des effets de l'installation sur son environnement.

En outre, la société N7 AUTO PIECES placera le site de l'installation dans un état tel qu'il ne puisse porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article L511-1 du Code l'environnement et qu'il permette un usage futur du site, tel que celui proposé dans le dossier d'enregistrement :

Usage de type industriel.

I.3 Evacuation des déchets présents sur le site – Remise en état des bâtiments et installations

- Lors de l'arrêt de l'exploitation du site, un certain nombre de déchets présents seront à évacuer (ensemble des déchets listés dans le présent dossier, carcasses de VHU,...). Leurs modalités d'évacuation correspondront à celles qui sont ou seront utilisées lors du fonctionnement des installations. Par cette mesure, la suppression du risque d'incendie et d'explosion sera effective,
- Le site sera maintenu fermé,
- Les locaux pourront, selon usage futur du site qui pour l'heure est envisagé comme identique (industriel), être démolis ou laissés en place. En tout état de cause, ils seront laissés vides de tout équipement lié à l'ancienne exploitation.

I.4 Evaluation de l'état des milieux

La cessation de certaines installations pourra donner lieu à un examen de leur impact notamment sur les sols au droit du site. Les installations retenues comme présentant des risques pour le sol sont :

- celles liées au stockage ou au transfert de déchets liquides,
- celles destinées au stockage de VHU non dépollués (tenant compte des évolutions du site),
- celles destinées au stockage de métaux.

Des prélèvements et des analyses permettront de vérifier la présence d'éventuelles pollutions et leur étendue.

Une évaluation de cet impact selon la méthodologie définie par la circulaire du 8 février 2007 pourra être effectuée, mise à jour en avril 2017.

Conformément aux principes de la circulaire du 8 février 2007, l'état des sols, au moment de la cessation d'activité, sera comparé à l'état des terrains lors du démarrage des activités. Cet état a été évalué à l'occasion de la cessation d'activité de la société JPM (liquidation judiciaire). Les terrains correspondants ont fait l'objet de mesures de réhabilitation suite à la découverte de pollutions.

Les diagnostics liés à cette réhabilitation ont fait l'objet de rapports préalables référencés comme suit :

- Rapport d'étude historique et de vulnérabilité n°M2 13 003 0 – Edition 2 d'avril 2013 / SITA Remediation,
- Rapport d'état de la qualité des milieux et schéma conceptuel » n°M2130030/B – V1 d'octobre 2013 / SITA Remediation,
- Rapport SITA Remediation « Diagnostic complémentaire » n°M7140020 / Diag de mars 2014,
- Rapport de plan de gestion (mise à jour) n°M7 14 0010/PG – V2 02/04/2014 / SITA Remediation,
- Rapport d'IEM n°M7 14 0020 – V3 04/06/2014 / SITA Remediation

Les travaux de réhabilitation recommandés par ces rapports sont en cours de réalisation.

L'état initial des sols correspondra aux éléments issus de l'ensemble des rapports liés à la cessation d'activité du précédent exploitant.

PJ10 : JUSTIFICATIF DE DEPOT DE PERMIS DE CONSTRUIRE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE CHARGÉ
DE L'URBANISME

Récépissé de dépôt d'une demande de permis de construire ou de permis d'aménager

Madame, Monsieur,

Vous avez déposé une demande de permis de construire ou d'aménager. Le délai d'instruction de votre dossier est de TROIS MOIS et, si vous ne recevez pas de courrier de l'administration dans ce délai, vous bénéficierez d'un permis tacite.

- Toutefois, dans le mois qui suit le dépôt de votre dossier, l'administration peut vous écrire :
 - soit pour vous avertir qu'un autre délai est applicable, lorsque le code de l'urbanisme l'a prévu pour permettre les consultations nécessaires (si votre projet nécessite la consultation d'autres services...);
 - soit pour vous indiquer qu'il manque une ou plusieurs pièces à votre dossier;
 - soit pour vous informer que votre projet correspond à un des cas où un permis tacite n'est pas possible.
- Si vous recevez une telle lettre avant la fin du premier mois, celle-ci remplacera le présent récépissé.
- Si vous n'avez rien reçu à la fin du premier mois suivant le dépôt, le délai de trois mois ne pourra plus être modifié. Si aucun courrier de l'administration ne vous est parvenu à l'issue de ce délai de trois mois, vous pourrez commencer les travaux¹ après avoir :
 - adressé au maire, en trois exemplaires, une déclaration d'ouverture de chantier (vous trouverez un modèle de déclaration CERFA n° 13407 à la mairie ou sur le site officiel de l'administration française : <http://www.service-public.fr>);
 - affiché sur le terrain ce récépissé sur lequel la mairie a mis son cachet pour attester la date de dépôt;
 - installé sur le terrain, pendant toute la durée du chantier, un panneau visible de la voie publique décrivant le projet. Vous trouverez le modèle de panneau à la mairie, sur le site officiel de l'administration française : <http://www.service-public.fr>, ainsi que dans la plupart des magasins de matériaux.
- Attention : le permis n'est définitif qu'en l'absence de recours ou de retrait :
 - dans le délai de deux mois à compter de son affichage sur le terrain, sa légalité peut être contestée par un tiers. Dans ce cas, l'auteur du recours est tenu de vous en informer au plus tard quinze jours après le dépôt du recours.
 - dans le délai de trois mois après la date du permis, l'autorité compétente peut le retirer, si elle l'estime illégal. Elle est tenue de vous en informer préalablement et de vous permettre de répondre à ses observations.

1 Certains travaux ne peuvent pas être commencés dès la délivrance du permis et doivent être différés : c'est le cas des travaux situés dans un site classé, des transformations de logements en un autre usage dans les communes de plus de 200 000 habitants et dans les départements de Paris, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne, ou des installations classées pour la protection de l'environnement. Vous pouvez vérifier auprès de la mairie que votre projet n'entre pas dans ces cas.

(à remplir par la mairie)

Cachet de la mairie :

Le projet ayant fait l'objet d'une demande de permis n° PC00301318A0015

déposée à la mairie le : 13 08 2018

par : SCI BERNARD ET ASSOCIÉS

fera l'objet d'un permis tacite² à défaut de réponse de l'administration trois mois après cette date. Les travaux pourront alors être exécutés après affichage sur le terrain du présent récépissé et d'un panneau décrivant le projet conforme au modèle réglementaire.



2 Le maire ou le préfet en délivre certificat sur simple demande.

Délais et voies de recours : Le permis peut faire l'objet d'un recours gracieux ou d'un recours contentieux dans un délai de deux mois à compter du premier jour d'une période continue de deux mois d'affichage sur le terrain d'un panneau décrivant le projet et visible de la voie publique (article R. 600-2 du code de l'urbanisme).

L'auteur du recours est tenu, à peine d'irrecevabilité, de notifier copie de celui-ci à l'auteur de la décision et au titulaire de l'autorisation (article R. 600-1 du code de l'urbanisme).

Le permis est délivré sous réserve du droit des tiers : Il vérifie la conformité du projet aux règles et servitudes d'urbanisme. Il ne vérifie pas si le projet respecte les autres réglementations et les règles de droit privé. Toute personne s'estimant lésée par la méconnaissance du droit de propriété ou d'autres dispositions de droit privé peut donc faire valoir ses droits en saisissant les tribunaux civils, même si le permis de construire respecte les règles d'urbanisme.

**PJ12 : EXAMEN DE COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LES
DOCUMENTS DE PLANIFICATION EN VIGUEUR SUR LE
TERRITOIRE ETUDIE**

I. INTRODUCTION

Conformément au 9°) de l'article R512-46-4 du Code de l'Environnement, la compatibilité du projet avec les plans, schémas et programmes suivants est, le cas échéant, à examiner :

- le schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE) prévu par les articles L. 212-1 et L. 212-2 du code de l'environnement,
- le schéma d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) prévu par les articles L. 212-3 à L. 212-6 du code de l'environnement,
- le schéma régional des carrières prévu à l'article L. 515-3,
- le plan national de prévention des déchets prévu par l'article L. 541-11 du code de l'environnement,
- le plan national de prévention et de gestion de certaines catégories de déchets prévu par l'article L. 541-11-1 du code de l'environnement,
- le programme d'actions national pour la protection des eaux contre la pollution par les nitrates d'origine agricole prévu par le IV de l'article R. 211-80 du code de l'environnement,
- le programme d'actions régional pour la protection des eaux contre la pollution par les nitrates d'origine agricole prévu par le IV de l'article R. 211-80 du code de l'environnement

Concernant le projet envisagé par la société N7 AUTO PIECES, les éléments suivants sont à retenir :

- Le SDAGE du bassin Loire-Bretagne, dans sa version révisée pour la période 2016-2021, a été arrêté le 4 novembre 2015. Le présent document examine la compatibilité du projet avec les objectifs généraux du Schéma et avec le programme de mesure identifié pour l'unité hydrologique de référence concernée,
- Le projet n'est pas concerné par le schéma régional des carrières,
- Le projet n'engendre pas de rejets susceptibles de contenir des nitrates. A ce titre la compatibilité aux programmes nationaux et régionaux de lutte contre la pollution des eaux par les nitrates, n'est pas examinée,
- Il n'y a pas de plan national de gestion des « Véhicules Hors d'Usage » visé par l'article L541-11-1 du Code de l'Environnement.

II. SDAGE/SAGE

II.1 Généralités

Le SDAGE/DCE 2016-2021 est décliné en 14 chapitres issus des questions importantes retenues à l'occasion de la révision du SDAGE :

- La qualité de l'eau
- Les milieux aquatiques
- La quantité,
- la gouvernance.

Les chapitres concernés sont les suivants :

1. repenser les aménagements des cours d'eau,
2. réduire la pollution par les nitrates,
3. réduire la pollution organique et bactériologique,
4. maîtriser et réduire la pollution par les pesticides,
5. maîtriser et réduire les pollutions dues aux substances dangereuses,
6. protéger la santé en protégeant la ressource en eau,
7. maîtriser les prélèvements d'eau,
8. préserver les zones humides,
9. préserver la biodiversité aquatique,
10. préserver le littoral,
11. préserver les têtes de bassin versant,
12. faciliter la gouvernance locale et renforcer la cohérence des territoires et des politiques publiques,
13. mettre en place des outils réglementaires et financiers,
14. informer, sensibiliser, favoriser les échanges.

Des dispositions spécifiques sont élaborées en lien avec ces thèmes et ont permis la définition d'un programme de mesures, établi pour chaque sous-bassin.

Le site du projet se trouve au sein du sous-bassin « Allier-Loire amont ».

II.2 Contexte du projet

II.2.1 Hydrographie

Le site de la société N7 AUTO PIECES se trouve dans le bassin versant de l'Allier, affluent de La Loire. Le cours de l'Allier se trouve à 1 km à l'Ouest du site.

- La masse d'eau superficielle dite de « l'Allier depuis la confluence de la Sioule jusqu'à Livry » – Code FRGR0144a.

Les données 2016 relatives au suivi de la qualité de l'eau au niveau de la station de mesure la plus proche du site (Villeneuve-su-Allier / Pont CD133, aval de Moulin – Code 04044000), permettent de disposer des informations suivantes :

- La qualité écologique de la masse d'eau est considérée comme médiocre,
- La qualité chimique de la masse d'eau est considérée comme bonne (sur la base de l'évaluation de 37 substances (hors métaux lourds et ubiquistes).

NB : Le bon état d'une masse d'eau superficielle est fixé par l'arrêté du 25 janvier 2010 modifié, relatif aux méthodes et critères d'évaluation de l'état écologique, de l'état chimique et du potentiel écologique des eaux de surface pris en application des articles R. 212-10, R. 212-11 et R. 212-18 du code de l'environnement.

Les objectifs assignés à cette masse d'eau sont l'atteinte du bon état écologique en 2027. La date d'atteinte de l'objectif de bon état chimique n'est pas déterminée. Les pressions engendrant un report de l'atteinte de l'objectif de bon état écologique sont liées aux macropolluants, aux pesticides et à la morphologie du cours d'eau.

Les données de la Base HYDRO concernant l'Allier à Moulins sont les suivantes :

- Moyenne du module interannuel : 134 m³/s,
- Débit d'étiage quinquennal QMNA₅ : 26 m³/s,

II.2.2 Hydrogéologie

Les masses d'eau souterraines identifiées au droit du site d'implantation de N7 AUTO PIECES, sont les suivantes :

- La masse d'eau souterraine dite « Sables, argiles et calcaires du tertiaire de la Plain de Limagne » – Code FRGG051. Cette masse d'eau est constituée de formations sédimentaires de nature marno-calcaire d'origine lacustre ne favorisant pas l'existence de ressources significatives. La Loire et l'Allier constituent les limites naturelles de cette masse d'eau. Elle est en relation hydraulique avec la masse d'eaux souterraines associées aux alluvions de l'Allier aval (FRGG128).

Au titre de l'état des lieux 2013, réalisé dans le cadre de la révision du SDAGE, la masse d'eau FRGG051 présente un bon état chimique et un bon état quantitatif. Ces données sont confirmées par les résultats du suivi du point d'eau le plus proche (Code BSS : 05755X0087/S), sur la commune de Trévol (2 km au Nord).

NB : L'arrêté du 17 décembre 2008, établissant les critères d'évaluation et les modalités de détermination de l'état des eaux souterraines et des tendances significatives et durables de dégradation de l'état chimique des eaux souterraines, prévoit les critères d'évaluation et les modalités de détermination de l'état des eaux souterraines.

II.2.3 Objectifs et mesures identifiées au titre du SDAGE

II.2.3.1 Programme de mesures

Les actions du programme de mesures 2016-2021 portent sur six grands domaines d'action :

- ✚ le domaine « agriculture » (AGR) comprend les opérations de lutte contre les pollutions d'origine agricole ;
- ✚ le domaine « assainissement » (ASS) comprend les opérations de lutte contre les pollutions d'origine domestique et des industries raccordées à un réseau public ;
- ✚ le domaine « industrie » (IND) comprend les opérations de lutte contre les pollutions des établissements industriels non raccordés à un réseau collectif d'assainissement. Deux types de problématiques sont pris en compte : les pollutions organiques et les micropolluants ;
- ✚ le domaine « milieux aquatiques » (MIA) comprend les opérations de restauration de la morphologie des cours d'eau et d'amélioration de leur continuité. Il comprend également des actions de restauration et de gestion foncière des zones humides ;
- ✚ le domaine « quantité d'eau » (RES) comprend les opérations permettant d'améliorer les conditions hydrologiques indispensables au bon fonctionnement des milieux aquatiques (limitation des prélèvements en période d'étiage notamment) ;
- ✚ le poste « connaissance » (GOU) comprend des études générales d'amélioration de la connaissance et des mesures de mise en oeuvre de planification locale.

La définition de ces domaines d'action relève d'un cadrage national, le référentiel OSMOSE (outil de suivi des mesures opérationnelles sur l'eau), découlant des programmes de mesures de la directive-cadre sur l'eau.

Ces actions visent l'atteinte des objectifs environnementaux définis par le SDAGE et permettent de répondre aux quatre questions importantes, selon la déclinaison présentée dans le tableau suivant :

QUESTIONS IMPORTANTES	
LA QUALITE DE L'EAU	Que faire pour garantir des eaux de qualité pour la santé des hommes, la vie des milieux aquatiques et les différents usages, aujourd'hui, demain et pour les générations futures ?
Domaine du programme de mesure concerné :	Mesures des domaines « agriculture », « assainissement », « industrie »
LES MILIEUX AQUATIQUES	Comment préserver et restaurer des milieux aquatiques vivants et diversifiés, des sources à la mer ?
Domaine du programme de mesure concerné :	Mesures des domaines milieux aquatiques
LA QUANTITE	Comment partager la ressource disponible et réguler ses usages ? Comment adapter les activités humaines et les territoires aux inondations et aux sécheresses ?
Domaine du programme de mesure concerné :	Mesures du domaine « quantité d'eau »
LA GOUVERNANCE	Comment s'organiser ensemble pour gérer ainsi l'eau et les milieux dans les territoires, en cohérence avec les autres politiques publiques ? Comment mobiliser nos moyens de façon cohérente, équitable et efficiente ?
Domaine du programme de mesure concerné :	Mesures des domaines « agriculture », « assainissement », « milieux aquatiques », « industrie », « quantité d'eau » et « connaissance »

A ce niveau, il convient de préciser que les mesures relatives aux domaines « agriculture » et « assainissement » (applicable aux collectivités) ne concernent pas le projet de N7 AUTO PIECES.

Pour les autres mesures, la consultation des données relatives au programme de mesures applicable sur le territoire « Allier – Loire Amont », permettent d'identifier celles en vigueur au niveau du site étudié (Source : CARMEN – SDAGE DCE 2016-2021 – PDM) :

DOMAINE	MESURES	PROJET CONCERNE ?	DECLINAISON « OSMOSE »	CHAPITRE SDAGE ASSOCIE
INDUSTRIES	IND 12 : Mesures de réduction des substances dangereuses	Oui	<i>IND0201</i> : Créer et/ou aménager un dispositif de traitement des rejets industriels visant principalement à réduire les substances dangereuses (réduction quantifiée)	Chapitres 3 et 5
			<i>IND 0801</i> : Améliorer la connaissance de pressions polluantes de substances dangereuses pour la définition d'actions visant leur réduction (RSDE)	
MILIEUX AQUATIQUES	MIA 02 : Mesures de restauration hydromorphologique des cours d'eau	Non	/	/
	MIA 08 : Protection réglementaire et zonage	Non	/	/

II.2.3.2 Dispositions du SDAGE

A l'examen du tableau précédent, il apparaît que les chapitres 3 et 5 du SDAGE sont susceptibles de concerner le projet N7 AUTO PIECES. Les dispositions associées à ces chapitres sont détaillées dans le tableau suivant :

OBJECTIFS	DISPOSITIONS	PROJET CONCERNE ?
CHAPITRE 3 : REDUIRE LA POLLUTION ORGANIQUE ET BACTERIOLOGIQUE		
3A POURSUIVRE LA REDUCTION DES REJETS DIRECTS DES POLLUANTS ORGANIQUES ET NOTAMMENT DU PHOSPHORE	Dispositions 3A1 à 3A4	Non (pas de rejets de phosphore)
3B PREVENIR LES APPORTS DE PHOSPHORE DIFFUS	Dispositions 3B1 à 3B3	Non (pas de rejets de phosphore)
3C AMELIORER L'EFFICACITE DE LA COLLECTE DES EFFLUENTS	3C-1 : Un diagnostic des réseaux	Concerne les rejets en station d'épuration. Seules les eaux « domestiques » seront reliées à une station
	3C-2 Une réduction de la pollution des rejets par temps de pluie	
3D MAITRISER LES EAUX PLUVIALES PAR LA MISE EN PLACE D'UNE GESTION INTEGREE	3D-1 La prévention du ruissellement et de la pollution dans le cadre des aménagements	Oui
	3D-2 De réduire les rejets d'eau de ruissellement dans les réseaux d'eaux pluviales	Oui
	3D-3 De traiter la pollution des rejets d'eaux pluviales pour les nouveaux ouvrages	Oui
3E REHABILITER LES INSTALLATIONS D'ASSAINISSEMENT NON-COLLECTIF NON CONFORMES	Dispositions 3E1 et 3E2	Non (rejet en station collective)
CHAPITRE 5 : MAITRISER ET REDUIRE LES POLLUTIONS DUES AUX SUBSTANCES DANGEREUSES		
5A POURSUIVRE L'ACQUISITION ET LA DIFFUSION DES CONNAISSANCES	/	Oui
5B REDUIRE LES EMISSIONS EN PRIVILEGIANT LES ACTIONS PREVENTIVES	5B-1 Des objectifs de réduction des émissions de substances dangereuses d'intérêt pour le bassin Loire-Bretagne	Non (pas de rejets de substances prioritaires)
	5B-2 La recherche de substances dangereuses dans les boues d'épuration, avec identification des origines au cas où elles sont détectées	Non (pas de boues d'épuration)
5C IMPLIQUER LES ACTEURS REGIONAUX, DEPARTEMENTAUX ET LES GRANDES AGGLOMERATIONS	5C-1 Un volet « substances toxiques » dans les règlements des services d'assainissement des collectivités de plus de 10 000 équivalents-habitants	Non (concerne les collectivités)

II.2.4 SAGE

Le site du projet se trouve dans le périmètre du Schéma d'Aménagement de Gestion des Eaux du bassin versant « Allier aval », approuvé par arrêté inter-préfectoral du 13 novembre 2015.

Le SAGE comprend notamment :

- Un Plan d'Aménagement et de Gestion Durable (PAGD)
- Un règlement.

Le PAGD du SAGE de l'Allier aval, définit 64 dispositions autour des huit enjeux suivants :

- Enjeu 1 : Mettre en place une gouvernance et une animation adaptées aux ambitions du SAGE et à son périmètre,
- Enjeu 2 : Gérer les besoins et les milieux dans un objectif de satisfaction et d'équilibre à long terme,
- Enjeu 3 : Vivre avec / à côté de la rivière en cas de crue,
- Enjeu 4 : Restaurer et préserver la qualité de la nappe alluviale de l'Allier afin de distribuer une eau potable à l'ensemble des usagers du bassin versant,
- Enjeu 5 : Restaurer les masses d'eau dégradées afin d'atteindre le bon état écologique et chimique demandé par la Directive Cadre sur l'Eau,
- Enjeu 6 : Empêcher la dégradation, préserver voire restaurer les têtes de bassin versant,
- Enjeu 7 : Maintenir les biotopes et la biodiversité,
- Enjeu 8 : Préserver et restaurer la dynamique fluviale de la rivière Allier en mettant en oeuvre une gestion différenciée suivant les secteurs.

Le PAGD :

- Fixe par enjeu, les objectifs de gestion équilibrée des ressources
- Comprend les prescriptions ou recommandations précisant les moyens techniques, juridiques et financiers, les maîtres d'ouvrage pressentis, l'échéancier

Le règlement du SAGE, opposable aux tiers et à l'administration, renforce la portée juridique de certaines dispositions du PAGD.

L'examen des documents concernés, permet d'identifier les obligations de « conformité » (règlement) et de « mise en compatibilité », notamment pour les projets visés par la réglementation « ICPE ».

Le tableau suivant répertorie les dispositions réglementaires et celles nécessitant une mise en compatibilité de projet ICPE :

OBJECTIFS GENERAUX	DISPOSITIONS	PROJET CONCERNE ?
ENJEU 4 : REDUIRE LA POLLUTION ORGANIQUE ET BACTERIOLOGIQUE		
4.2 ATTEINDRE LE BON ETAT QUALITATIF POUR L'ENSEMBLE DE LA NAPPE ALLUVIALE	Disposition 4.2.2 : Identifier et traiter les sites pouvant générer et stocker des pollutions	Oui
	Disposition 4.2.3 : Limiter l'impact des anciennes et futures carrières sur la qualité de la nappe alluviale	Non (projet ne concernant pas d'anciennes ou futures carrières)
5.2 RESTAURER ET PRESERVER LA FONCTIONNALITE DES MILIEUX AQUATIQUES	5.2.6 Limiter la création de plans d'eau et intervenir sur les plans d'eau les plus impactants La disposition 5.2.6 est renforcée par les 2 règles suivantes (Règlement SAGE) : Règle 1 Limiter et encadrer les nouveaux plans d'eau Règle 2 Encadrer les plans d'eau existants	Non (pas de création de plan d'eau)
	5.2.10 Encadrer la création ou l'aménagement d'ouvrage faisant obstacle à la continuité écologique	Non (pas de création ou d'aménagement d'ouvrage faisant obstacle à la continuité écologique)
8. ENCADRER LES USAGES POUVANT DEGRADER LA BIODIVERSITE DES ECOSYSTEMES AQUATIQUES	8.1.2 Encadrer la réalisation de tout aménagement ou ouvrage susceptible de faire obstacle au déplacement naturel du cours d'eau La disposition 8.1.2 est renforcée par la règle n°3 du projet du règlement du SAGE (Règlement SAGE) : Règle 3 Encadrer les nouveaux travaux et projets dans l'espace de mobilité optimal	Non (pas de création ou d'aménagement d'ouvrage dans l'espace de mobilité défini en annexe du règlement)

II.2.5 Projet de la société N7 AUTO PIECES

Pour rappel, le projet de la société N7 AUTO PIECES concerne la création d'une installation de stockage, dépollution et démontage de VHU, sur une partie des terrains anciennement occupés par la société JPM.

Le site est d'ores et déjà équipé :

- d'un réseau de collecte des eaux usées à usage domestique, dirigées vers le réseau d'assainissement collectif (station d'épuration),
- d'un réseau de collecte d'eaux pluviales (voiries et toitures), dirigées vers un bassin de rétention/régulation, positionné à l'extrémité Nord des terrains anciennement occupés par JPM. Le rejet de ce bassin s'effectue dans le ruisseau temporaire « La Rigolée » qui se jette dans l'Allier 1 km à l'Ouest.

Le projet intègre notamment les aménagements suivants :

- La séparation des eaux pluviales de toiture et de celles issues des voiries,
- La création d'aires imperméabilisées supplémentaires (4500 m² de voiries pour 5500 m² existants). Pour ne pas augmenter les débits ruisselés existants, ces aires seront aménagées avec des dispositifs de régulation de débit, associés à des volumes de rétention sur chaussée,
- La mise en place d'un séparateur d'hydrocarbures pour le traitement des eaux de voiries générées par temps de pluie,
- La mise en œuvre de deux vannes d'isolement permettant la mise en rétention du site, en cas d'accident,
- La mise en rétention de l'ensemble des stockages de déchets liquides dangereux.

De manière générale, ces aménagements permettront d'améliorer la situation actuelle des installations et de réduire l'impact potentiel des activités sur le milieu naturel, en accord avec les objectifs fondamentaux du SDAGE.

II.3 Examen de compatibilité

II.3.1 Dispositions du SDAGE et du SAGE

Le tableau suivant synthétise les dispositions et mesures identifiées dans les chapitres précédents et susceptibles de concerner le projet. L'examen de compatibilité du projet est commenté.

DISPOSITIONS / MESURES	EXAMEN DE COMPATIBILITE
PROGRAMME DE MESURE « ALLIER – LOIRE AMONT »	
<p><i>IND0201</i> : Créer et/ou aménager un dispositif de traitement des rejets industriels visant principalement à réduire les substances dangereuses (réduction quantifiée)</p>	<p style="text-align: center;"><u>CONFORME</u></p> <p>Le projet de la société N7 AUTO PIECES n'intègre pas le rejet d'effluents « industriels » susceptibles de générer le rejet de substances dangereuses.</p> <p>Les eaux pluviales collectées sur les voiries seront traitées par un dispositif de type « décanteur – séparateur d'hydrocarbures », en conformité avec l'arrêté de prescriptions générales applicable</p>
<p><i>IND 0801</i> : Améliorer la connaissance de pressions polluantes de substances dangereuses pour la définition d'actions visant leur réduction (RSDE)</p>	<p style="text-align: center;"><u>CONFORME</u></p> <p>La société N7 AUTO PIECES mettra en œuvre un programme de surveillance des rejets issus de son installation, en conformité avec l'arrêté de prescriptions générales applicable et avec l'arrêté du 2 février 1998</p>
DISPOSITIONS DU SDAGE	
<p>3D-1 La prévention du ruissellement et de la pollution dans le cadre des aménagements</p>	<p style="text-align: center;"><u>CONFORME</u></p> <p>La société N7 AUTO PIECES réalisera des aménagements permettant de limiter les débits ruisselés sur les surfaces imperméabilisées créées (mise en œuvre de dispositifs de régulation) et de prévenir les risques de pollution (mise en œuvre de rétentions associées au stockage de VHU et de déchets liquides)</p>

DISPOSITIONS / MESURES	EXAMEN DE COMPATIBILITE
3D-2 De réduire les rejets d'eau de ruissellement dans les réseaux d'eaux pluviales	<p style="text-align: center;"><u>CONFORME</u></p> <p>La société N7 AUTO PIECES ne rejettera pas d'eaux de ruissellement dans un réseau d'eaux pluviales</p>
3D-3 De traiter la pollution des rejets d'eaux pluviales pour les nouveaux ouvrages	<p style="text-align: center;"><u>CONFORME</u></p> <p>La société N7 AUTO PIECES mettra en œuvre un décanteur-séparateur d'hydrocarbures pour le traitement des eaux pluviales de voiries</p>
DISPOSITIONS DU SAGE	
Disposition 4.2.2 : Identifier et traiter les sites pouvant générer et stocker des pollutions	<p style="text-align: center;"><u>CONFORME</u></p> <p>La société N7 AUTO PIECES réalisera des aménagements permettant de prévenir les risques de pollution (mise en œuvre de rétentions associées au stockage de VHU et de déchets liquides)</p>

II.3.2 Objectifs de bon état de la masse d'eau réceptrice

Les objectifs de qualité assignés à la masse d'eau « Allier aval » ont été examinés. Pour rappel, ces objectifs sont les suivants :

- Atteinte du bon état global : en 2027,
- Atteinte du bon potentiel écologique : en 2027,
- Atteinte du bon état chimique : Non Déterminé.

Pour vérifier la compatibilité du rejet issu de la société N7 AUTO PIECES (rejet d'eaux pluviales de voiries) avec ces objectifs, il convient d'estimer si ces rejets aboutissent au déclassement de la masse d'eau réceptrice.

Les différentes données d'entrée nécessaires à l'évaluation sont les suivantes :

- Données hydrologique sur la masse d'eau : la consultation de la banque de données « HYDRO » indique un module interannuel de :

$$Q1 = 134 \text{ m}^3/\text{s}.$$

Le module interannuel a été retenu puisque l'installation ne sera pas génératrice de rejet, en période d'étiage.

- Données sur les valeurs maximales prévues pour atteindre le bon état d'une masse d'eau (objectifs assignés à la masse d'eau) : ces valeurs sont les suivantes (SEQ et Arr du 25/01/10) :

$$C'_{\text{DCO}} = 30 \text{ mg/l} / C'_{\text{DBO5}} = 6 \text{ mg/l} / C'_{\text{MES}} = 50 \text{ mg/l}$$

- Données sur les concentrations maximales des rejets existants : celles-ci correspondent aux valeurs maximales prévues par l'arrêté du 26 novembre 2012 (cas le plus pénalisant), soit :

$$C''_{\text{DCO}} = 125 \text{ mg/l} / C''_{\text{DBO5}} = 35 \text{ mg/l} / C''_{\text{MES}} = 35 \text{ mg/l}$$

Le débit généré par les surfaces imperméabilisées (en situation projetée) est celui moyenné sur une année : $8,5 \text{ m}^3/\text{j}$ soit 10 l/s (débit moyenné sur 24 h et 3600 s).

$$Q2 = 0,1 \text{ l/s}$$

Les flux suivants sont par conséquent calculés pour chaque paramètre :

- Flux de pollution maximal pour le bon état de la masse : $F1 = Q1 \times C'_{\text{param}}$,
- Flux de pollution induit par l'installation : $F2 = Q2 \times C''_{\text{param}}$.

Pour les données et hypothèses retenues, les valeurs suivantes de F1 et F2 sont calculées :

	Paramètres		
	DCO (g/s)	DBO5 (g/s)	MES (g/s)
F1	4020	804	6700
F2	0,013	0,0035	0,0035

Pour les trois paramètres caractéristiques du rejet envisagé, l'influence des rejets issus de la société N7 AUTO PIECES resterait négligeable.

Cette conclusion est accentuée par l'hypothèse majorante retenue d'un rejet direct dans le cours d'eau (ce qui ne sera pas le cas) et par la non prise en compte du dispositif de traitement existant avant rejet (bassin de régulation du site JPM).

II.4 Autres plans, schémas, programmes

Conformément aux éléments décrits en introduction, l'examen de compatibilité a été effectué au regard :

- du plan national de prévention des déchets prévu par l'article L. 541-11 du code de l'environnement,
- du plan national de prévention et de gestion de certaines catégories de déchets prévu par l'article L. 541-11-1 du code de l'environnement,

A ce jour, seul le programme national de prévention des déchets (PNPD) 2014-2020, a été approuvé par arrêté préfectoral du 18 août 2014.

Le programme national de prévention des déchets 2014-2020 est articulé en trois grandes parties, le programme vise à :

- faire le bilan des actions de prévention menées jusqu'alors, notamment dans le cadre du plan national de prévention 2004-2012 ;
- fixer des orientations et objectifs pour la période 2014-2020 ;
- préparer la mise en œuvre, le suivi ainsi que l'évaluation des mesures élaborées.

Le programme traite l'ensemble des catégories de déchets :

- déchets minéraux ;
- déchets dangereux ;
- déchets non dangereux non minéraux.

Le programme, qui couvre 55 actions de prévention, est articulé autour de 13 axes :

- mobiliser les filières REP au service de la prévention des déchets ;
- augmenter la durée de vie des produits et lutter contre l'obsolescence programmée ;
- prévenir les déchets des entreprises ;
- prévenir les déchets du BTP (construction neuves ou rénovations) ;
- développer le réemploi, la réparation et la réutilisation ;
- poursuivre et renforcer la prévention des déchets verts et la gestion de proximité des biodéchets ;

- lutter contre le gaspillage alimentaire ;
- poursuivre et renforcer des actions sectorielles en faveur d'une consommation responsable ;
- mobiliser des outils économiques incitatifs ;
- sensibiliser les acteurs et favoriser la visibilité de leurs efforts en faveur de la prévention des déchets ;
- déployer la prévention dans les territoires par la planification et l'action locales ;
- promouvoir des administrations publiques exemplaires en matière de prévention des déchets ;
- contribuer à la démarche de réduction des déchets marins.

Le projet de la société N7 AUTO PIECES consiste, par définition, à prévenir la production de déchets en privilégiant l'économie circulaire liée aux pièces de réemploi extraites des VHU. Le projet respectera les objectifs du plan national de prévention des déchets 2014 – 2020.

PJ18 : DEMANDE D'AGREMENT VHU

N7 AUTO PIECES
Siège social : 124 route de Lyon
03400 YZEURE

Tél : 04.70.20.94.47. / Mail : nathalie.b.n7@wanadoo.fr

Monsieur le Préfet de l'Allier
PREFECTURE DE L'ALLIER
Mission interministérielle de coordination
Politique interministérielle Economie et Environnement
2, rue Michel de l'Hospital
CS31649

03016 MOULINS Cedex

Yzeure, le 31 décembre 2018

Objet : Demande d'agrément pour l'exploitation d'une installation de stockage, dépollution et démontage de Véhicules Hors d'Usage (VHU) à Avermes (03)

Monsieur Le Préfet,

Conformément à l'arrêté du 2 mai 2012 relatif à l'agrément des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage des véhicules hors d'usage, pris en application des articles R543-153 et suivants du Code de l'Environnement, nous nous engageons à respecter les obligations du cahier des charges (annexe I de l'arrêté) mentionné à l'article 1 dudit arrêté.

La synthèse des moyens mis en œuvre pour respecter ce cahier des charges est fourni pages suivantes. Il est complété par un descriptif détaillé fourni dans le texte du présent dossier de demande d'enregistrement.

Il est à noter que le site que nous exploitons actuellement sur la commune d'Yzeure (03), est d'ores et déjà agréé.

Nous ne recevons sur notre que des Véhicules Hors d'Usage provenant de la région Auvergne-Rhône-Alpes et des départements limitrophes.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de notre respectueuse considération

Benjamin BERNARD
Directeur



CONFORMITE A L'ARRETE DU 2 MAI 2012 ET AU CAHIER DES CHARGES ANNEXE

1°) DU CAHIER DES CHARGES : DEPOLLUTION DES ELEMENTS SUIVANTS AVANT TOUTE AUTRE OPERATION	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
les batteries, les pots catalytiques et les réservoirs de gaz liquéfiés sont retirés	Conforme	Ces éléments seront extraits du VHU au niveau des postes de dépollution dédiés. Les postes seront équipés d'outils de démontage spécifiques
les éléments filtrants contenant des fluides, comme, par exemple, les filtres à huiles et les filtres à carburants, sont retirés à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation du moteur	Conforme	
les composants susceptibles d'exploser, y compris les airbags et les prétensionneurs sont retirés ou neutralisés	Conforme	Les composants seront retirés après neutralisation électrique du VHU
les carburants, les huiles de carters, les huiles de transmission, les huiles de boîtes de vitesse, les huiles hydrauliques, les liquides de refroidissement, les liquides antigel et les liquides de freins ainsi que tout autre fluide présent dans le véhicule hors d'usage sont retirés, et stockés séparément le cas échéant, notamment en vue d'être collectés, à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties de véhicule concernées	Conforme	Ces éléments seront extraits du VHU au niveau des postes de dépollution dédiés. Les postes seront équipés d'appareils permettant le retrait par gravité ou par aspiration de ces fluides
le retrait, la récupération et le stockage de l'intégralité des fluides frigorigènes sont obligatoires en vue de leur traitement	Conforme	La société sera équipée d'un appareil dédié au retrait des fluides frigorigènes. L'opérateur et la société disposent d'ores et déjà (pour le site que nous exploitons actuellement) des attestations d'aptitude et de capacité requises au titre des articles R543-75 et suivants du Code de l'Environnement
les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont retirés suivant les indications fournies par les constructeurs automobiles sur la localisation de ces équipements dans les modèles de véhicules concernés de leurs marques	Conforme	Aucune communication des constructeurs ne permet d'identifier la présence de ces éléments. Cependant, la société se dotera d'un logiciel permettant de les identifier (base de données IDIS) Nous nous engageons à respecter le retrait des composants concernés
les composants recensés comme contenant du mercure sont retirés suivant les indications fournies par les constructeurs automobiles sur la localisation de ces équipements dans les modèles de véhicules concernés de leurs marques	Conforme	Aucune communication des constructeurs ne permet d'identifier la présence de ces éléments. Cependant, la société se dotera d'un logiciel permettant de les identifier (base de données IDIS) Nous nous engageons à respecter cette obligation de retrait

les pneumatiques sont démontés de manière à préserver leur potentiel de réutilisation ou de valorisation	Conforme	Les pneumatiques seront systématiquement démontés au moyen d'un équipement spécifique permettant de garantir leur potentiel de valorisation
2°) DU CAHIER DES CHARGES : ELEMENTS EXTRAITS DU VHU	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium, du magnésium sauf si le centre VHU peut justifier que ces composants sont séparés du véhicule par un autre centre VHU ou un broyeur agréé	Conforme	Nous récupérerons, le cas échéant, les principaux éléments non ferreux tels que les câbles, les jantes, les moteurs aluminium,... Le complément de tri a lieu sur le site de broyage des broyeurs agréés avec lesquels nous travaillerons et qui sont équipés d'un outil type « Courant de Foucault » pour leur récupération.
composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableaux de bord, récipients de fluides, etc.), sauf si le centre VHU peut justifier que ces composants sont séparés du véhicule par un autre centre VHU ou un broyeur agréé de manière à pouvoir réellement être recyclés en tant que matériaux	Conforme	Les éléments recyclables à base de polypropylène seront retirés des VHU (pare-choc passages de roues, faisceaux électriques,...) Les autres éléments pour lesquels aucune valorisation en tant que tel n'est envisageable, seront laissés sur les VHU. Les broyeurs agréés à qui nous expédions nos VHU réalisent le tri des éléments de type « plastique » récupérés par aspiration lors du broyage. Le tri post-broyage des plastiques en mélange peut se faire suivant différentes techniques : flottation ou tri optique
verre, sauf si le centre VHU peut justifier qu'il est séparé du véhicule par un autre centre VHU, en totalité à partir du 1er juillet 2013	Conforme	Nous récupérerons le verre dès la mise en œuvre de filières techniquement et économiquement viables et nous équiperons de l'outillage nécessaire à leur retrait.

3°) DU CAHIER DES CHARGES : PIÈCES DE REEMPLOI	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
<p>L'exploitant du centre VHU est tenu de contrôler l'état des composants et éléments démontés en vue de leur réutilisation et d'assurer, le cas échéant, leur traçabilité par l'apposition d'un marquage approprié, lorsqu'il est techniquement possible. Les pièces destinées à la réutilisation peuvent être mises sur le marché sous réserve de respecter les réglementations spécifiques régissant la sécurité de ces pièces ou, à défaut, l'obligation générale de sécurité définie par l'article L. 221-1 du code de la consommation</p>	Conforme	<p>Les pièces de réemploi extraites des VHU que nous traitons seront systématiquement contrôlées avant démontage. Les contrôles seront réalisés au moyen d'équipements spécifiques pour les organes mécaniques et visuels pour les autres pièces (carrosserie,...).</p> <p>Les pièces seront identifiées par code-barre permettant ainsi d'assurer leur traçabilité. L'ensemble sera suivi informatiquement</p> <p>Nous ne revendrons aucun système pyrotechnique à des particuliers</p> <p>L'accès au parc de stockage de VHU non dépollués sera entièrement fermé au public</p>
<p>La vente aux particuliers de composants à déclenchement pyrotechnique est interdite</p>		
<p>Les opérations de stockage sont effectuées de façon à ne pas endommager les composants et éléments réutilisables ou valorisables, ou contenant des fluides</p>		
<p>Seul le personnel du centre VHU est autorisé à accéder aux véhicules hors d'usage avant les opérations de dépollution visées au 1o du présent article</p>		
4°) DU CAHIER DES CHARGES : DESTINATION DES VHU ET DECHETS	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
<p>L'exploitant du centre VHU est tenu de ne remettre les véhicules hors d'usage traités préalablement dans ses installations, qu'à un broyeur agréé ou, sous sa responsabilité, à un autre centre VHU agréé ou à toute autre installation de traitement autorisée à cet effet dans un autre Etat membre de la Communauté européenne, dès lors que le transfert transfrontalier des véhicules hors d'usage est effectué dans le respect des dispositions du règlement no 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil du 14 juin 2006 concernant les transferts de déchets</p>	Conforme	<p>Nous ne remettrons nos VHU qu'à des broyeurs agréés</p>
<p>L'exploitant du centre VHU est tenu de ne remettre les déchets issus du traitement des véhicules hors d'usage qu'à des installations respectant les dispositions de l'article R. 543-161 du code de l'environnement</p>	Conforme	<p>L'ensemble de nos déchets sera livré à des installations disposant des autorisations requises</p>
5°) DU CAHIER DES CHARGES : DECLARATION ADEME	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
<p>L'exploitant du centre VHU est tenu de communiquer chaque année au préfet du département dans lequel l'installation est exploitée, et à l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, sous forme électronique à partir de 2013, la déclaration prévue par l'application du 5o de l'article R. 543-164 du code de l'environnement.</p>	Conforme	<p>La déclaration ADEME sera transmise chaque année.</p> <p>Nous disposerons de l'outil informatique nécessaire à la gestion de ces transmissions</p>
<p>Le contenu de la déclaration est vérifié et validé par l'organisme tiers désigné au 15o du présent cahier des charges avant le 31 août de l'année $n + 1$. A partir de 2013, l'organisme tiers réalise également une validation en ligne de la déclaration.</p>	Conforme	<p>Cette vérification sera engagée à l'occasion du premier audit de l'installation</p>

6°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU doit tenir à la disposition des opérateurs économiques avec lesquels il collabore, ou avec lesquels il souhaite collaborer, ses performances en matière de réutilisation et recyclage et de réutilisation et valorisation des véhicules hors d'usage	Conforme	L'ensemble des éléments relatifs à nos performances sera rendu accessible à tout opérateur économique
7°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU doit tenir à la disposition de l'instance définie à l'article R. 543-157-1 les données comptables et financières permettant à cette instance d'évaluer l'équilibre économique de la filière	Conforme	L'ensemble des données comptables et financières permettant d'évaluer l'équilibre économique de la filière sera tenu à la disposition de l'instance définie
8°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU est tenu de se conformer aux dispositions de l'article R. 322-9 du code de la route lorsque le véhicule est pris en charge pour destruction, et notamment de délivrer au détenteur du véhicule hors d'usage un certificat de destruction au moment de l'achat	Conforme	Nous remettons systématiquement au détenteur du VHU le certificat de destruction au moment de son achat
9°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU est tenu de constituer, le cas échéant, une garantie financière, dans les conditions prévues à l'article L. 516-1 du code de l'environnement	Non concerné	Notre installation dédiée au traitement de VHU disposera d'une surface supérieure à 1 ha. Le calcul des garanties financières, réalisé conformément à l'arrêté du 31 mai 2012, est fourni en PJ 19
10°) DU CAHIER DES CHARGES : DISPOSITIONS TECHNIQUES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
les emplacements affectés à l'entreposage des véhicules hors d'usage sont aménagés de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ces véhicules peuvent contenir	Conforme	La société disposera d'une aire bétonnée de 500 m ² dédiée à l'entreposage des VHU non dépollués. L'aire extérieure sera imperméabilisée et munie de dispositifs de collecte de fuite : vanne de sectionnement au droit du réseau de collecte des eaux pluviales.
les emplacements affectés à l'entreposage des véhicules hors d'usage non dépollués sont revêtus, pour les zones appropriées comprenant <i>a minima</i> les zones affectées à l'entreposage des véhicules à risque ainsi que les zones affectées à l'entreposage des véhicules en attente d'expertise par les assureurs, de surfaces imperméables avec dispositif de collecte des fuites, décanteurs et épurateurs-dégraisseurs		
les emplacements affectés au démontage et à l'entreposage des moteurs, des pièces susceptibles de contenir des fluides, des pièces métalliques enduites de graisses, des huiles, produits pétroliers, produits chimiques divers sont revêtus de surfaces imperméables, lorsque ces pièces et produits ne sont pas eux-mêmes contenus dans des emballages parfaitement étanches et imperméables, avec dispositif de rétention	Conforme	Ensemble des ateliers et surfaces de stockage revêtus de béton.

Les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs appropriés	Conforme	Les condensateurs contenant de PCB et PCT seront stockés dans des containers appropriés
les fluides extraits des véhicules hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydrauliques, liquides de refroidissement, liquides antigel, liquides de freins, acides de batteries, fluides de circuits d'air conditionné et tout autre fluide contenu dans les véhicules hors d'usage) sont entreposés dans des réservoirs appropriés, le cas échéant séparés, dans des lieux dotés d'un dispositif de rétention	Conforme	L'ensemble des déchets sera positionné dans des rétentions dimensionnées selon les règles de l'art
les pneumatiques usagés sont entreposés dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie, à favoriser leur réutilisation, leur recyclage ou leur valorisation, et dans les régions concernées par la dengue et autres maladies infectieuses tropicales, à prévenir le risque de prolifération des moustiques	Conforme	Stockages couverts et isolés des autres stockages
Les eaux issues des emplacements affectés au démontage des moteurs et pièces détachées, mentionnés ci-dessus, y compris les eaux de pluie ou les liquides issus de déversements accidentels, sont récupérés et traités avant leur rejet dans le milieu naturel, notamment par passage dans un décanteur-déshuileur ou tout autre dispositif d'effet équivalent. Le traitement réalisé doit assurer que le rejet des eaux dans le milieu naturel n'entraînera pas de dégradation de celui-ci	Conforme	Les zones imperméabilisées extérieures seront reliées à un dispositif de rétention (vanne de sectionnement) et à un séparateur d'hydrocarbures
le demandeur tient le registre de police défini au chapitre Ier du titre II du livre III de la partie réglementaire du code pénal.	Conforme	Nous tiendrons à jour un livre de police
11°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
En application du 12o de l'article R. 543-164 du code de l'environnement susvisé, l'exploitant du centre VHU est tenu de justifier de l'atteinte d'un taux de réutilisation et de recyclage minimum des matériaux issus des véhicules hors d'usage, en dehors des métaux, des batteries et des fluides issus des opérations de dépollution, de 3,5 % de la masse moyenne des véhicules et d'un taux de réutilisation et de valorisation minimum de 5 % de la masse moyenne des véhicules, y compris par le biais d'une coopération avec d'autres centres VHU agréés	Conforme	Nous récupérerons les pneumatiques, plastiques (pare-chocs, faisceaux,...) sur les VHU dont la filière permet de garantir l'atteinte d'un taux de réutilisation et de recyclage minimum de 3,5% en masse du VHU. Les 5% nécessaires à l'atteinte du taux de réutilisation et de valorisation seront liés au volume de pièces de réemploi vendues (contenant 10 % de matières non métalliques) Le calcul de ces taux sera ajusté en fonction des modalités fournies par l'ADEME

12°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
En application du 12o de l'article R. 543-164 du code de l'environnement susvisé, l'exploitant du centre VHU est également tenu de justifier de l'atteinte d'un taux de réutilisation et de recyclage minimum des matériaux issus des véhicules hors d'usage participant à l'atteinte des objectifs fixés à l'article R. 543-160, y compris par le biais d'une coopération avec les autres opérateurs économiques : en particulier, il s'assure que les performances des broyeurs à qui il cède les véhicules hors d'usage qu'il a traités, ajoutées à ses propres performances, permettent l'atteinte des taux mentionnés à l'article R. 543-160 du code de l'environnement	Conforme	Nous solliciterons nos partenaires broyeurs afin de disposer de leurs performances en matière de taux de réutilisation et de recyclage. Ces performances seront intégrées aux nôtres afin de s'assurer du respect des objectifs définis à l'article R543-160 du Code de l'Environnement
13°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU est tenu d'assurer la traçabilité des véhicules hors d'usage, notamment en établissant en trois exemplaires un bordereau de suivi mentionnant les numéros d'ordre des carcasses de véhicules hors d'usage correspondants aux numéros se trouvant dans le livre de police, ainsi que les tonnages associés (modèle en annexe III du présent arrêté). Un exemplaire du bordereau est conservé par le centre VHU, les deux autres exemplaires étant envoyés au broyeur avec le ou les lot(s) de véhicules hors d'usage préalablement traités correspondants	Conforme	Nous mettrons en œuvre le bordereau de suivi de VHU (déjà en place sur notre site actuel). La gestion des entrées et sorties de VHU se fera informatiquement, comme c'est déjà le cas sur notre installation actuelle
14°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU est tenu de disposer de l'attestation de capacité mentionnée à l'article R. 543-99 du code de l'environnement. Cette attestation est de catégorie V conformément à l'annexe I de l'arrêté du 30 juin 2008 susvisé	Conforme	Pour l'exploitation de notre site agréé actuel, nous disposons d'ores et déjà de l'ensemble des attestations requises pour le retrait des fluides frigorigènes
15°) DU CAHIER DES CHARGES	CONFORMITE	MOYENS MIS EN OEUVRE
L'exploitant du centre VHU fait procéder chaque année à une vérification de la conformité de son installation aux dispositions du cahier des charges annexé à son agrément par un organisme tiers accrédité	Conforme	Nous ferons réaliser chaque année la vérification de conformité requise par un organisme accrédité.

PJ19 : CALCUL DES GARANTIES FINANCIERES

I. CALCUL DU MONTANT DES GARANTIES FINANCIERES

I.1 Généralités

Le décret de 3 mai 2012 a modifié les articles R516-1 et suivants du Code de l'Environnement relatifs aux dispositions financières applicables aux ICPE. Dorénavant, certaines installations classées relevant des activités liées aux déchets et soumises à autorisation ou à autorisation simplifiée sont également visées par l'obligation de constitution de garanties financières.

C'est le cas des activités de la société N7 AUTO PIECES, conformément à l'arrêté du 31 mai 2012 modifié, *fixant la liste des ICPE concernées par l'obligation de constitution de garanties financières en application du 5°) de l'article R516-1 du Code de l'Environnement* (installations listées en annexe II de l'arrêté).

Un autre arrêté, du 31 mai 2012, *relatif aux modalités de détermination et d'actualisation du montant des garanties financières pour la mise en sécurité des installations classées et des garanties additionnelles en cas de mise en œuvre de mesures de gestion de la pollution des sols et des eaux souterraines*, permet d'évaluer le montant de ces garanties.

L'annexe I de l'arrêté détaille les différents postes concernés à savoir :

- Les mesures de gestion des produits dangereux et des déchets (Me). Une formule générique permet de calculer ce montant sur la base des quantités maximales effectivement présentes ou prévues par l'arrêté d'autorisation ou par le dossier de demande d'autorisation,
- La suppression des risques d'incendie ou d'explosion, vidange ou inertage des cuves enterrées de carburants (Mi). Ne s'applique que dans le cas où des cuves enterrées sont présentes sur le site,
- Les interdictions ou les limitations d'accès au site (Mc). Ce montant permet de calculer les frais liés à la pose de clôtures (le cas échéant) et à l'affichage nécessaire mentionnant l'interdiction d'accès.
- La surveillance des effets de l'installation sur son environnement (Ms). Ce montant couvre les frais liés aux diagnostics de sols et d'eaux souterraines à mener sur le site en cas (notamment) de cessation d'activité.
- La surveillance de l'installation (Mg). Ce montant couvre les frais de gardiennage de l'installation en cas d'arrêt de l'activité. Tout dispositif de surveillance, autre que le gardiennage, peut être proposé par l'exploitant.

Le montant total des garanties financières (M) résulte de l'application de la formule suivante :

$$M = Sc [Me + \alpha (Mi + Mc + Ms + Mg)]$$

Où :

Sc : coefficient pondérateur de prise en compte des coûts liés à la gestion du chantier. Ce coefficient est égal à 1,10.

α : indice d'actualisation des coûts. Cet indice est calculé de la manière suivante :

$$\alpha = \text{index}/\text{index}_0 \times ((1 + \text{TVA}_R)/(1 + \text{TVA}_0))$$

Où :

Index : indice TP01 utilisé pour l'établissement du montant de référence des garanties financières fixé dans l'arrêté préfectoral.

Index₀ : indice TP01 de janvier 2013 soit : 667,7.

TVA_R : taux de la TVA applicable lors de l'établissement de l'arrêté préfectoral fixant le montant de référence des garanties financières.

TVA₀ : taux de la TVA applicable en février 2013 soit 19,6 %.

I.2 Application et justificatifs

I.2.1 Les mesures de gestion des produits dangereux et des déchets (Me)

A partir de la liste des produits et déchets dangereux, non dangereux ou inertes présents sur l'installation, les coûts de transport et d'élimination sont à calculer.

En cas de présence de produits ou déchets dont la valeur couvre les frais de transport et d'élimination, les coûts associés sont à valeur nulle.

Calcul :

Le tableau suivant récapitule la liste des produits et déchets dangereux présents sur le site de la société N7 AUTO PIECES, ainsi que les déchets non dangereux stockés. Le montant Me calculé est le suivant :

$$\text{Me} = 5\,825,00 \text{ €T.T.C}$$

TABLEAU A_ DECHETS DANGEREUX

Dénomination déchet Ou des produits	Quantité Max sur site	Unité (T, m3, ..)	Coût TTC Traitement €	Coût TTC Transport €	Transporteur	Installat° de Traitement	Montant Global TTC
Huiles usagées + liquides de frein	2	t	114		SEVIA	Régénération ou valo énergétique	228 €
Batteries	3	t	0	0	PURFER	Recylex	0 €
Liquides de refroidissement/lave- glace	2	t	225,6	58,8	SEVIA	PCMB	569 €
Filtres	0,5	t	202,8	285,60	SEVIA	Recyclage RDS	244 €
Carburants usagés	1,5	t	222		SEVIA	Valo énergétique	333 €
VHU non dépollués	50	t	0	0	Centre VHU ou broyeur agréé	Broyeur agréé	0 €
Nettoyage séparateurs d'hydrocarbures et traitement des déchets	3	t	318	680	SUEZ	Incinération (TREDI,...)	2 994 €

TABLEAU B_ DECHETS NON DANGEREUX

Dénomination déchet Ou des produits	Quantité Max sur site	Unité (T, m3, ..)	Coût TTC Traitement €	Coût TTC Transport €	Transporteur	Installat° de Traitement	Montant Global TTC
Verre (VHU)	20	t	47,84	25	Collecteur verre	SOLOVER (42)	1 457 €
Plastiques (pare-chocs, passages de roues, faisceaux,...)	0,5	t	0	0	Collecteur plastique	Recyclage	0 €
Pneumatiques (VHU)	5	t	0	0	Collecteur agréé	Réemploi/ Valorisation	0 €
Métaux	1000	t	0	0	Broyeur	Recycleurs	0 €

Justificatifs :

Listes et capacités maximales :

La liste et les capacités maximales associées ont été établies à partir des données fournies par la société N7 AUTO PIECES. Les capacités maximales envisagées en volume ont été ramenées à la tonne en fonction des densités des différents composants mis en jeu.

Produits et déchets dangereux :

- Pour le transport des déchets dangereux (filtres et carburants usagés), l'offre de SEVIA (69) a été retenue. Cette offre indique un coût forfaitaire de 142,8 € T.T.C pour la collecte de contenants de filtres qui est ensuite ramené à la tonne collecté. Pour la collecte des carburants, le pompage est gratuit en cas de collecte simultanée avec les huiles usagées. Les coûts de traitement sont de 202,8 € TTC pour les filtres usagés et de 222 € TTC pour les carburants usagés,
- Pour le transport et le traitement des LRU, l'offre de SEVIA a été retenue. Cette offre indique un coût de traitement de 225,6 € TTC et de collecte de 58,8 € TTC/tonne,
- Pour le transport et le traitement des huiles usagées, l'offre de SEVIA a été retenue. Cette offre indique un coût de traitement et de collecte de 114 € TTC,
- Pour le transport et le traitement des déchets issus du nettoyage du séparateur d'hydrocarbures, l'offre de « SUEZ » a été retenue. Pour 3 tonnes de déchets transportés, le forfait d'intervention ramené à la tonne est de 680 € TTC. Pour le traitement, le coût est de 318 € TTC / tonne,
- Les batteries ont une valeur marchande qui couvre les frais de leur transport. Le transport et le traitement de ces déchets est par conséquent indiqué à « 0 »,
- Les carburants « non usagés » stockés ont une valeur marchande qui permet d'envisager leur reprise à valeur positive ou leur réutilisation immédiate,
- Reprise des VHU non dépollués : il a été pris l'hypothèse d'une évacuation des véhicules vers un broyeur agréé. Les prix de reprise de ces VHU sont à ce jour fixés au regard du cours actuel des métaux, soit à valeur positive.

Déchets non dangereux

- Plastiques (pare-chocs, passages de roues, faisceaux,...) : Déchets ayant une valeur marchande (environ 250 € H.T/t selon données INDRA (38)). La valeur de rachat couvre les frais de transport,
- Métaux, VHU : rachat des matières, cours estimés selon données mensuelles parues dans le magazine « L'Usine Nouvelle ». La valeur de rachat couvre les frais de transport,
- Recyclage des verres : coûts d'élimination de 40 € H.T/tonnes (rapport ADEME 2008 sur la filière verre) / Coûts de transport vers les centres de traitement (SOLOVER (42), moyenne 300 km) : 500 € TTC/voyage de 25 tonnes,
- Reprise des pneumatiques : valeur de reprise gratuite conformément aux articles R543-137 et suivants du Code de l'Environnement.

I.2.2 La suppression des risques d'incendie ou d'explosion, vidange ou inertage des cuves enterrées de carburants (Mi)

Selon l'arrêté du 31 mai 2012, ce montant est égal à :

$$Mi = \text{Somme } (C_N + P_B \times V)$$

Avec :

Mi : montant relatif à la neutralisation des cuves enterrées.

C_N : coût fixe relatif à la préparation et au nettoyage de la cuve. Ce coût est égal à 2200 €.

P_B : prix du m³ du remblai liquide inerte (béton) 130 €/m³.

V : volume de la cuve exprimé en m³.

NC : nombre de cuves à traiter

Pour la société N7 AUTO PIECES, il n'y a aucune cuve enterrée.

Le montant Mi est donc évalué de la façon suivante :

$$\mathbf{Mi = 0 \text{ €T.T.C}}$$

I.2.3 Les interdictions ou les limitations d'accès au site (Mc)

Selon les prescriptions de l'annexe I de l'arrêté du 31 mai 2012, ce montant est estimé selon la formule suivante :

$$Mc = P \times CC + nP \times PP$$

Avec :

Mc : montant relatif à la limitation des accès au site. Ce montant comprend la pose d'une clôture autour du site et de panneaux d'interdiction d'accès au lieu. Ces panneaux seront disposés à chaque entrée du site et autant que de besoin sur la clôture, tous les 50 m.

P (en mètres) : périmètre de la parcelle occupée par l'installation classée et ses équipements connexes.

CC : coût du linéaire de clôture soit 50 €/m.

nP : nombre de panneaux de restriction d'accès au lieu. Il est égal à nP = Nombre d'entrées du site + périmètre/50

PP : prix d'un panneau soit 15 €.

Il est à noter que l'ensemble du périmètre de l'installation est d'ores et déjà clôturé.

Le périmètre P de l'installation de la société N7 AUTO PIECES, est de 530 m et il y aura deux accès au site. Le montant Mc est donc évalué de la façon suivante :

$$M_c = 0 + (2 + 530/50) \times 15 = 189 \text{ €T.T.C}$$

I.2.4 La surveillance des effets de l'installation sur son environnement (Ms)

Selon les prescriptions de l'annexe I de l'arrêté du 31 mai 2012, ce montant est estimé selon la formule suivante :

$$M_s = NP \times (CP \times h + C) + CD$$

Avec :

Ms : montant relatif à la surveillance des effets de l'installation sur l'environnement. Ce montant couvre la réalisation de piézomètres de contrôles et les coûts d'analyse de la qualité des eaux de la nappe au droit du site.

NP : nombre de piézomètres à installer.

CP : coût unitaire de réalisation d'un piézomètre soit 300 € par mètre de piézomètre creusé.

h : profondeur des piézomètres.

C : coût du contrôle et de l'interprétation des résultats de la qualité des eaux de la nappe sur la base de deux campagnes soit 2 000 € par piézomètre.

CD : coût d'un diagnostic de pollution des sols estimé selon le tableau joint à l'annexe I

Pour la société N7 AUTO PIECES, les éléments suivants ont été retenus :

Surface exploitée du site = 15300 m²

CD (selon tableau annexe I arr du 31/05/12) = 17 650 € TTC

NP = 3

h = 7 m

Le nombre de piézomètre à installer a été pris égal à 3 (1 amont et 2 aval). Pour la profondeur des piézomètres à installer, une recherche a été effectuée sur la base de données Infoterre du BRGM. Le point le plus proche du site montre la présence d'eau à une profondeur voisine de 7 m.

Compte tenu de ces informations, une profondeur de 10 m a été retenue pour les piézomètres à implanter sur site.

Le montant Ms est le suivant :

$$M_s = 3 \times (300 \times 10 + 2000) + 17\,650 = 32\,650 \text{ €T.T.C}$$

I.2.5 La surveillance de l'installation (Mg)

Selon les prescriptions de l'annexe I de l'arrêté du 31 mai 2012, ce montant est estimé selon la formule suivante :

$$\text{Mg} = \text{CG} \times \text{HG} \times \text{NG} \times 6$$

Avec :

Mg : montant relatif au coût de gardiennage du site pour une période de six mois.

CG : coût horaire d'un gardien,

HG : nombre d'heures de gardiennage nécessaires par mois,

NG : nombre de gardiens nécessaires.

Le montant Mg est évalué à partir de l'approche forfaitaire proposée par la note aux préfets du 20 novembre 2013, pour une activité de gardiennage :

$$\text{Mg} = 15\,000,00 \text{ €T.T.C}$$

I.2.6 Montant général des garanties financières :

Les montants Me, établi à partir d'offres de service, n'est pas soumis à l'indice de révision des prix proposé forfaitairement. Il sera revu tous les cinq ans, lors de la transmission de l'état actualisé du calcul des GF, sur la base d'offres de service actualisées.

Par conséquent, le montant M estimé pour la constitution de garanties financières est le suivant :

$$M = Sc [Me + \alpha (Mi + Mc + Ms + Mg)] = 1,1 [5825,00 + 1,08 \times (0 + 189 + 32650,00 + 15\,000,00)]$$

$$\mathbf{M = 63\,350,00 \text{ €TTC}}$$

L'indice d'actualisation « validé » des prix index TP01 était de 720,1 en août 2018 (série 1711007 – Base 2010 / Coefficient de raccordement = 6,5345). Le taux de TVA a changé au 1^{er} janvier 2014 pour passer à 20,0% (TVA_R). Le rapport α fixé dans l'arrêté du 31 mai 2012 est donc de :

$$\alpha = \text{index}/\text{index}_0 \times ((1 + \text{TVA}_R)/(1 + \text{TVA}_0)) = 720,1/667,7 \times ((1 + 20)/(1+19,6)) = 1,08$$

II. CONSTITUTION DES GARANTIES FINANCIERES :

En application du 5°) de l'article R.516-1 du Code l'Environnement et puisque le montant des garanties financières est inférieur à 100 000 €, l'obligation de constitution de la garantie financière ne s'applique pas à l'installation de la société N7 AUTO PIECES.