

DIR
CENTRE-EST

RÉNOVATION DES CHAUSSÉES DE LA **RN7**

CONTOURNEMENT DE MOULINS / 2023-2024


**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



SOMMAIRE

- A - PATHOLOGIE
DE LA STRUCTURE ACTUELLE
- B - PROGRAMME DE TRAVAUX
- C - EXPLOITATION SOUS CHANTIER
- D - CALENDRIER PRÉVISIONNEL



**A PATHOLOGIE
- DE LA STRUCTURE
ACTUELLE**

A - PATHOLOGIE DE LA STRUCTURE ACTUELLE

**Mise en service de la 2x2 voies
en 1995 avec une structure BAC
(Béton Armé Continu)**

Épaisseur moyenne de 20 cm

Béton de ciment avec armatures
longitudinales (torons) tous les 10 cm



A - PATHOLOGIE DE LA STRUCTURE ACTUELLE

Phénomènes récurrents depuis quelques années de départs de matériaux sous forme de petites dalles :

Fissuration et infiltrations d'eau

Rupture des aciers et éjection de blocs



A - PATHOLOGIE DE LA STRUCTURE ACTUELLE

Depuis 2019 :

Expertise du CEREMA

Réparations ponctuelles (**256 k€^{TTC}**)

Reprise complète de zones test en enrobés bitumineux (4,8 km pour **2,9 M€^{TTC}**)

Arbitrage sur la technique
à mettre en œuvre



**B - PROGRAMME
DE TRAVAUX**

B - PROGRAMME DE TRAVAUX

Décision de reprise complète de la structure BAC

Démolition de la dalle en béton,
y compris arrachage des armatures

Réalisation d'une structure neuve en
3 couches de béton bitumineux classique

Reprise de la couche de roulement
des bretelles des échangeurs

Signalisation horizontale neuve



B - PROGRAMME DE TRAVAUX

Réalisation des travaux

Consultation des entreprises en 2022

(une tranche ferme et 5 tranches optionnelles)

Choix de l'entreprise EIFFAGE

pour un coût global de **12,4 M€^{TTC}**

Démarrage des travaux en 2023 :

3 tranches en 2023 et 3 tranches en 2024

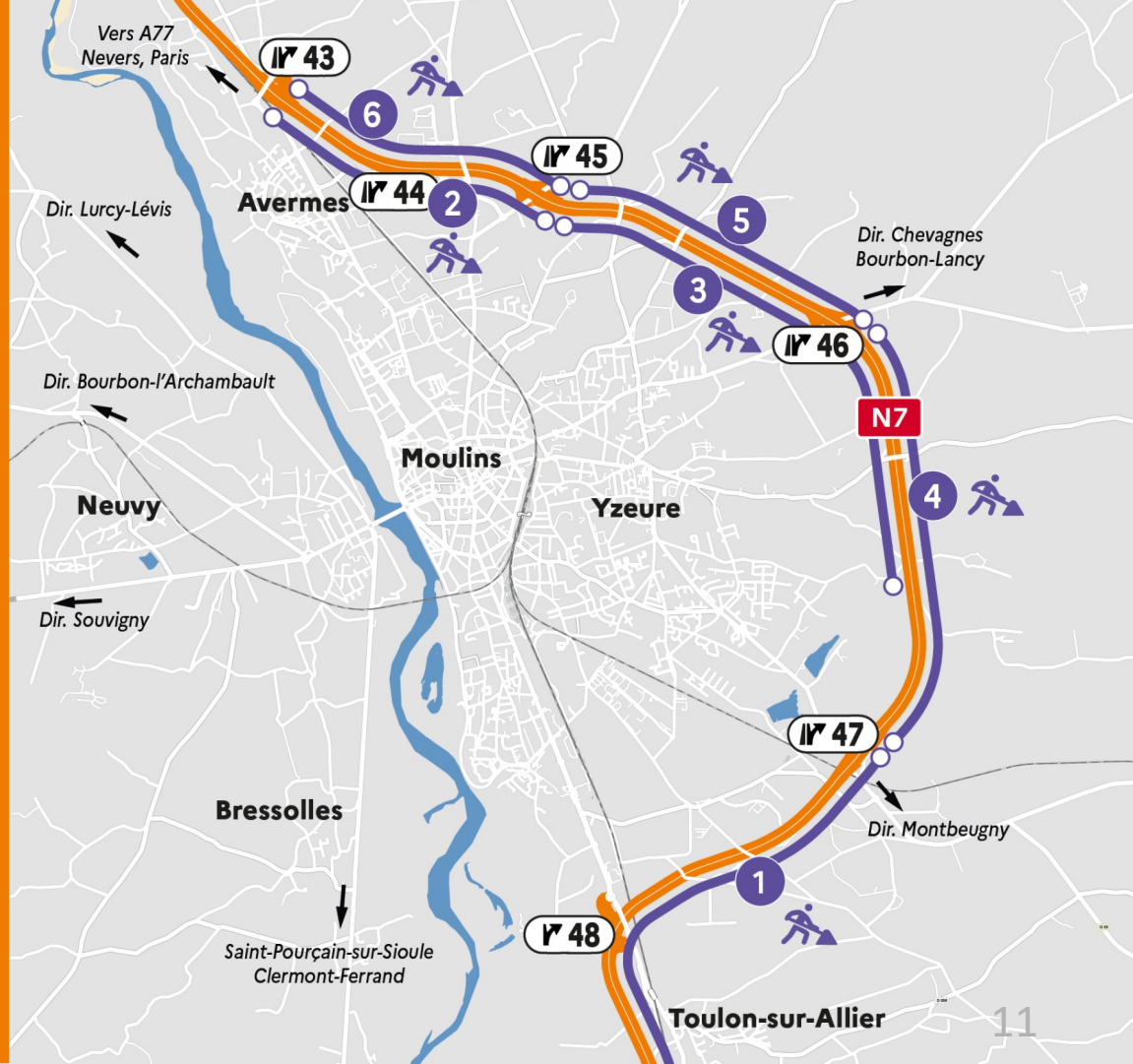


**C - EXPLOITATION
SOUSS CHANTIER**

6 PHASES DE TRAVAUX



- 1 MARS / AVRIL 2023
- 2 AVRIL 2023
- 3 MAI 2023
- 4 COURANT 2024
- 5 COURANT 2024
- 6 COURANT 2024



C - EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Maintien du trafic en mode dégradé

Trafic de transit maintenu sur RN7

- basculement
- limitation de vitesse à 70 km/h

Perturbations aux entrées et sorties

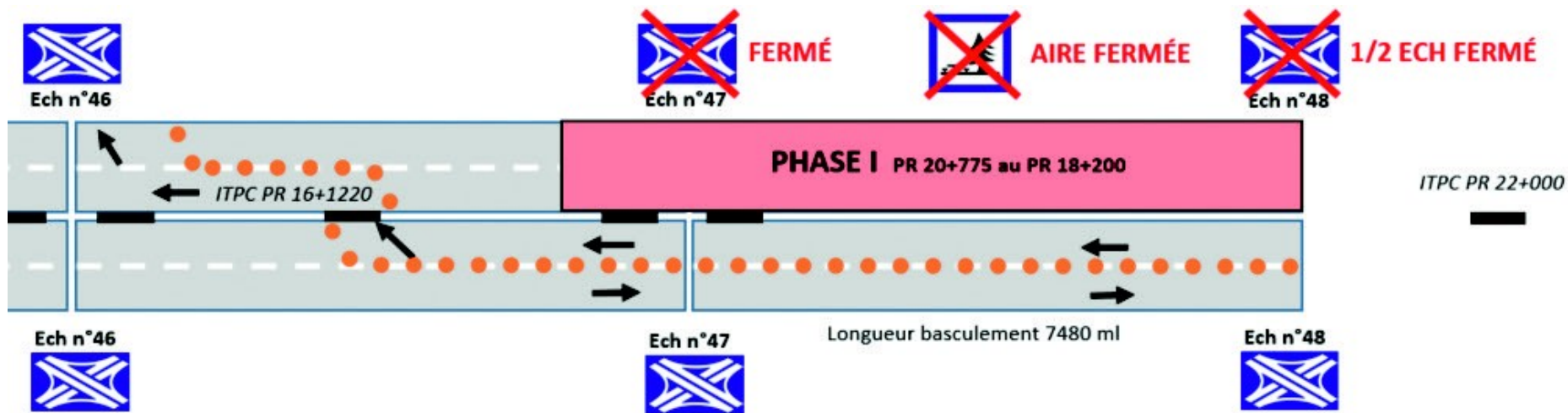
des échangeurs

- déviation amont/aval
- signalisation adaptée
- information de l'utilisateur



C - EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Phase 1



DIR
CENTRE-EST



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES CENTRE-EST
SERVICE RÉGIONAL
D'EXPLOITATION DE MOULINS
TÉL : 04 70 20 76 72**



Merci de votre attention